



# TOYOTA

## COROLLA

DAL 1995 AL 1996

## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

**+ 15 (positivo sotto chiave quadro):** Sul blocchetto di accensione, oppure nel tunnel centrale, a sinistra del vano portaoggetti, nel connettore a **5 poli** del relè **VERDE**, filo **NERO/ROSSO/GRIGIO**.

### Pulsanti porta/cofano/baule

**PULSANTI PORTE:** Nella scatola fusibili, in basso, nel connettore **BIANCO** a **9 poli**, filo **ROSSO/BIANCO/GRIGIO** (è lo stesso filo del pulsante baule).

**PULSANTE BAULE:** Nella scatola fusibili, in basso, nel connettore **BIANCO** a **9 poli**, filo **ROSSO/BIANCO/GRIGIO** (è lo stesso filo dei pulsanti porte).

**PULSANTE COFANO:** Da aggiungere.

### Indicatore di direzione

Nella scatola fusibili, in basso, nel connettore **BIANCO** a **9 poli**, filo **VERDE/GIALLO/ARGENTO** e filo **VERDE/NERO/ARGENTO**.

### Interruzioni elettriche

**+ 50 (motorino di avviamento):** Sul blocchetto di accensione.

### Odometro

Sotto al cruscotto, sul tunnel centrale (sopra al cambio), sulla centralina, nel connettore **GRIGIO** a **16 poli**, PIN n. **11** oppure PIN n. **13**, filo **VIOLA/BIANCO**.

### Vetri elettrici

Utilizzare il modulo **AZC**.



## USO TELECOMANDO MED

Per centrali **MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

### Chiusura centralizzata

Sotto al montante autista, nel supporto portaconnettori, connettore **BLU/BIANCO** a **15 poli**, filo **BLU/GIALLO** per l'apertura e filo **BLU/BIANCO** per la chiusura. Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.