



# TOYOTA

GT 86

DAL 2013



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

**+ 15 (positivo sotto chiave quadro):** Sotto al cruscotto lato guida, nella scatola portafusibili, sul connettore **BIANCO** a **40 poli**, filo **ROSA** oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale, posizionata in verticale, nel connettore **BIANCO/GRIGIO** a **38 poli**, filo **ROSA** di sezione **1,5 mmq**.

**+ 30 (positivo diretto):** Sul morsetto positivo di batteria, oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale, posizionata in verticale, nel connettore **BIANCO** ad **1 polo**, filo **NERO/ROSSO** di sezione **10 mmq**.

**GND (massa):** Sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

### Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina posizionata sotto al cruscotto lato guida, in verticale.

### Pulsanti porta/cofano/baule

#### PULSANTI PORTE:

Porta autista: Dietro al battitacco autista, all'uscita della porta, nel connettore **BIANCO** a **48 poli**, filo **GIALLO/NERO**.

Porta passeggero: Dietro al battitacco lato passeggero, all'uscita della porta, nel connettore **BIANCO** a **14 poli**, filo **VERDE**.

**PULSANTE BAULE:** Dietro al battitacco autista, nel connettore **BIANCO** a **48 poli**, filo **BIANCO/NERO**.

**PULSANTE COFANO:** Da aggiungere.

**ATTENZIONE:** Inserire un diodo di disaccoppiamento (ad esempio **DID 109**) su ogni linea.



### Indicatore di direzione

#### **A 2 CANALI** (destro e sinistro) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Sotto al cruscotto lato guida, sulla scatola portafusibili, nel connettore **BIANCO** a **40 poli**:

- filo **GRIGIO** di sezione **0,75 mmq.**
- filo **BIANCO/ROSSO** di sezione **0,75 mmq.**

Oppure sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, dietro al pulsante del "BLINKER", nel connettore **BIANCO** a **8 poli**:

- filo **ROSSO** di sezione **0,75 mmq.**
- filo **VERDE** di sezione **0,75 mmq.**

### Interruzioni elettriche

**+ 50 (motorino di avviamento):** Sotto al cruscotto lato guida, sul pedale della frizione, nel connettore **BIANCO** a **2 poli**, filo **ROSSO/BIANCO** di sezione **0,5 mmq.**

**POMPA CARBURANTE (benzina):** Nel vano motore, sul retro della scatola portafusibili, sotto al fusibile siglato "F. PMP" da **20 A**, filo **AZZURRO** di sezione **1,5 mmq.**

### Vetri elettrici

Non possono essere pilotati, non essendo accessibili i fili di potenza dei motorini alzacrystalli (centraline di comando integrate).

### Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato guida.

**Gommino passacavo originale:** Sulla parete parafiamma lato guida, dietro al supporto ammortizzatore.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato guida, sul supporto ammortizzatore.



## USO TELECOMANDO ORIGINALE

**Per centrali MED 11 – 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**

con Matricola SUPERIORE a 2021000000

Caricando il programma: **UNIVERSAL – PLIP BLINKERS DOORS POWER**

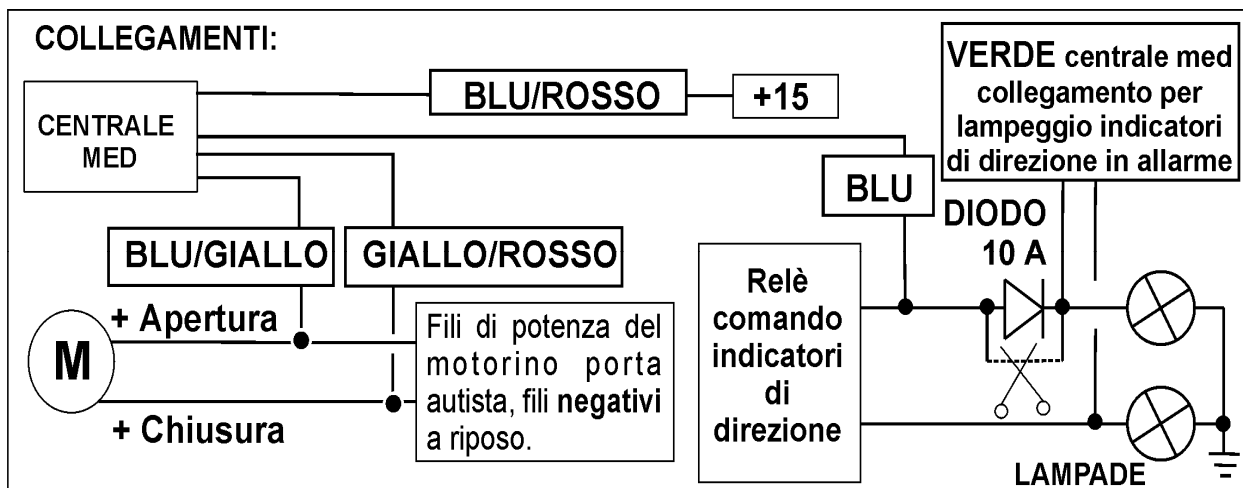
### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione pre-allarme.

### Collegamenti

All'uscita della porta autista, dietro al battitacco, nel connettore **BIANCO a 10 poli**:

- **BLU/GIALLO Centrale med**: filo **ROSSO/VERDE** (filo di potenza dei motorini, sempre negativo, positivo in apertura).
- **GIALLO/ROSSO Centrale med**: filo **GIALLO** (filo di potenza dei motorini, sempre negativo, positivo in chiusura).
- **BLU Centrale med**: Ad uno dei fili degli indicatori di direzione, positivo con la lampada accesa. **ATTENZIONE**: Interporre un diodo di disaccoppiamento in serie al filo originale degli indicatori di direzione, collegando il filo **BLU** della **centrale med** tra l'interruttore (o il relè originale) ed il diodo.
- **BLU/ROSSO Centrale med**: Ad un +15 (positivo sotto chiave quadro).



### Avvertenze specifiche

- La vettura deve disporre del telecomando originale, col lampeggio frecce in apertura / chiusura se viene usato il telecomando; impiegando la **chiave meccanica dalle serrature**, le frecce NON devono lampeggiare in APERTURA.
- La centrale med si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura



porte.

- **Inserire nella centrale il programma: UNIVERSAL - PLIP BLINKERS DOORS POWER, seguendo le indicazioni riportate nella scheda omonima per le verifiche sull'utilizzo ed il funzionamento.**
- La centrale si attiva e disattiva sempre al termine del lampeggio frecce, pertanto impostare la funzione PRE-ALLARME.
- Chiudendo la vettura col telecomando originale, se è stato attivato il tasto del "BLINKER" (tutte le frecce lampeggianti simultaneamente), il sistema di allarme non viene attivato.

## USO TELECOMANDO MED

**Per centrali MED 11.5 - MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

### Chiusura centralizzata

All'uscita della porta autista, dietro al battitacco, nel connettore **BIANCO** a **22 poli**, filo **BLU** per la CHIUSURA e filo **ROSA** per l'APERTURA.

Con la centrale **MED 11** Impiegare il modulo opzionale MED APERTURA / CHIUSURA porte cod. **674.980.000**.

Seguire lo schema di collegamento per comandi **POSITIVI**.

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.