



TOYOTA

HI-LUX

DAL 2016

CAN T ONLY Key less



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sul blocchetto di accensione, nel connettore **BIANCO** a 8 poli, filo **BLU**.

+ 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure dietro al battitacco autista, sulla centralina **NERA** porta relè, filo **BLU** di grossa sezione.

GND (massa):

- Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria.
- Oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.





Indicatore di direzione

A FILO UNICO (comando **NEGATIVO CONTINUO** – da programmare nella centralina) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente dietro al quadro strumenti, nel connettore **BIANCO** a **14 poli**, pin n. **2**, filo **AZZURRO** di sezione **0,75 mmq**.
- Collegare il filo **VERDE** della centrale **med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.



Indicatore di direzione

A 2 CANALI (destro e sinistro) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

- Dietro al quadro strumenti, nel connettore **BIANCO** a **14 poli**:
 - pin n. **8**, filo **GIALLO** di sezione **0,75 mmq** (lampade lato passeggero).
 - pin n. **13**, filo **AZZURRO** di sezione **0,75 mmq** (lampade lato guida).
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, a destra del piantone dello sterzo, sulla centralina **BIANCA** fissata in verticale, nel **2°** connettore in alto, **BIANCO** a **8 poli**:
 - pin n. **7**, filo **GIALLO** di sezione **0,75 mmq**.
 - pin n. **8**, filo **AZZURRO** di sezione **0,75 mmq**.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Togliendo il quadro strumenti, sul circuito che rimane dietro al cruscotto, in alto, nel connettore **NERO** a **24 poli**, pin n. **5**, filo **VIOLA**.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale: Sulla parete parafiamma lato guida, in alto, vicino al servofreno.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Programmazioni consigliate

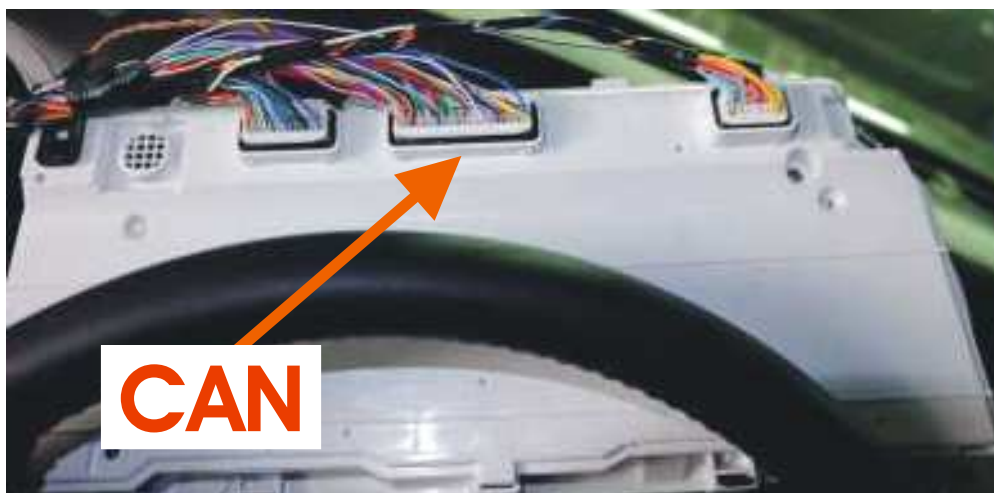
- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

Dietro al quadro strumenti, nel connettore **BIANCO** a **40 poli**:

- **GIALLO centrale med**: pin n. **36**, filo **AZZURRO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **35**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.



Avvertenze specifiche

- Solo per versione con KEY LESS (la vettura si apre e chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti).
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti delle porte sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale med si attiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di chiusura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).



USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Dietro al battitacco autista, in basso, nel connettore **BIANCO** a **20 poli** siglato "KG1":

- pin n. **10**, filo **NERO** per la CHIUSURA, di sezione **0,5 mmq.**
 - pin n. **20**, filo **BIANCO** per l'APERTURA, di sezione **0,5 mmq.**
- Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

Pulsanti porte/cofano

PULSANTI PORTE:

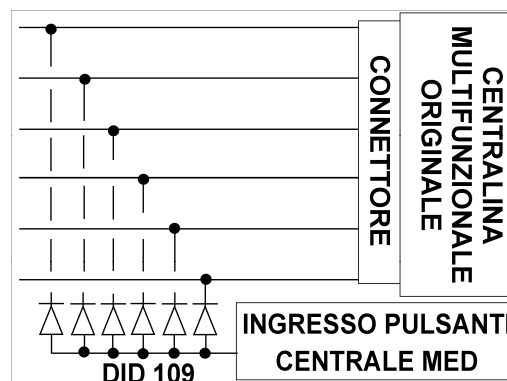
Dietro al quadro strumenti, nel connettore **BIANCO** a **24 poli**:

- pin n. **15**, filo **NERO** (porta autista) di sezione **0,5 mmq.**
- pin n. **16**, filo **VERDE** (porta anteriore lato passeggero) di sezione **0,5 mmq.**
- pin n. **17**, filo **VIOLA** (porta posteriore lato guida) di sezione **0,5 mmq.**
- pin n. **18**, filo **BLU** (porta posteriore lato passeggero) di sezione **0,5 mmq.**

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

ATTENZIONE:

Inserire un diodo di disaccoppiamento (ad esempio **DID 109**) su ogni linea, come indicato.



ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.