



TOYOTA

HI-LUX

DAL 2016



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sul blocchetto di accensione, nel connettore **BIANCO** a 8 poli, filo **BLU**.

+ 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure dietro al battitacco autista, sulla centralina **NERA** porta relè, filo **BLU** di grossa sezione.

GND (massa):

- Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria.
- Oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.





Indicatore di direzione

A FILO UNICO (comando **NEGATIVO CONTINUO** – da programmare nella centralina)
SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200 dal n.
1921000000 in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente dietro al quadro strumenti, nel connettore **BIANCO** a **14 poli**, pin n. **2**, filo **AZZURRO** di sezione **0,75 mmq**.
- Collegare il filo **VERDE** della centrale **med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.



Indicatore di direzione

A 2 CANALI (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

- Dietro al quadro strumenti, nel connettore **BIANCO** a **14 poli**:
 - pin n. **8**, filo **GIALLO** di sezione **0,75 mmq** (lampade lato passeggero).
 - pin n. **13**, filo **AZZURRO** di sezione **0,75 mmq** (lampade lato guida).
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, a destra del piantone dello sterzo, sulla centralina **BIANCA** fissata in verticale, nel **2°** connettore in alto, **BIANCO** a **8 poli**:
 - pin n. **7**, filo **GIALLO** di sezione **0,75 mmq**.
 - pin n. **8**, filo **AZZURRO** di sezione **0,75 mmq**.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Togliendo il quadro strumenti, sul circuito che rimane dietro al cruscotto, in alto, nel connettore **NERO** a **24 poli**, pin n. **5**, filo **VIOLA**.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale:

Sulla parete parafiamma lato guida, in alto, vicino al servofreno.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**
Caricando il programma: **UNIVERSAL – PLIP BLINKERS DOORS POWER**

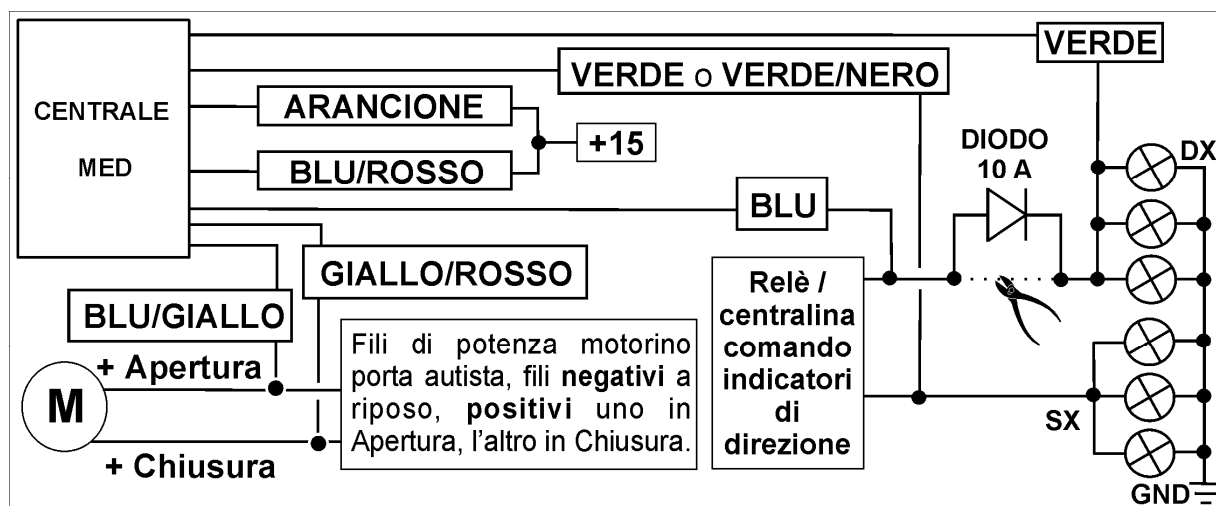
Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione pre-allarme.

Collegamenti

All'uscita della porta autista, in basso, dietro al battitacco, nei connettori **BIANCHI** di derivazione:

- **BLU/GIALLO Centrale med:** Filo **BIANCO**.
(filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in apertura)
- **GIALLO/ROSSO Centrale med:** Filo **NERO**.
(filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in chiusura)
- **BLU Centrale med:** Ad uno dei fili degli indicatori di direzione, positivo con la lampada accesa.
ATTENZIONE: Interporre un diodo di disaccoppiamento in serie al filo originale degli indicatori di direzione, collegando il filo **BLU** della **centrale med** tra l'interruttore (o il relè originale) ed il diodo.
- **BLU/ROSSO Centrale med:** Al **[+15]** (positivo sotto chiave quadro), assieme al filo **ARANCIONE** della Centrale med.



Avvertenze specifiche

- La vettura deve disporre del telecomando originale, col lampeggio frecce in apertura / chiusura se viene usato il telecomando del veicolo; impiegando la **chiave meccanica dalle serrature delle porte** le frecce **NON** devono lampeggiare in APERTURA.
- La centrale med si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte.
- **Inserire nella centrale il programma: UNIVERSAL - PLIP BLINKERS DOORS POWER, seguendo le indicazioni riportate nella scheda omonima per le verifiche sull'utilizzo ed il funzionamento.**



- La centrale si attiva e disattiva sempre al termine del lampeggio frecce, pertanto impostare la funzione PRE-ALLARME.
- Il diodo da 10 A riportato nello schema serve per potere disattivare il sistema in allarme, se gli indicatori di direzione vengono collegati col pilotaggio in potenza (abilitando il relè interno alla centrale di allarme med); in questo caso occorre interrompere col diodo tutto un canale (DX destro o SX sinistro) degli indicatori di direzione (le lampade: anteriore, laterale e posteriore).
- Chiudendo la vettura col telecomando originale, se è stato attivato il tasto del "BLINKER" (tutte le frecce lampeggianti simultaneamente), il sistema di allarme non viene attivato.

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Dietro al battitacco autista, in basso, nel connettore **BIANCO** a **20 poli** siglato "KG1":

- pin n. **10**, filo **NERO** per la CHIUSURA, di sezione **0,5 mmq.**
- pin n. **20**, filo **BIANCO** per l'APERTURA, di sezione **0,5 mmq.**

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

Pulsanti porte/cofano

PULSANTI PORTE:

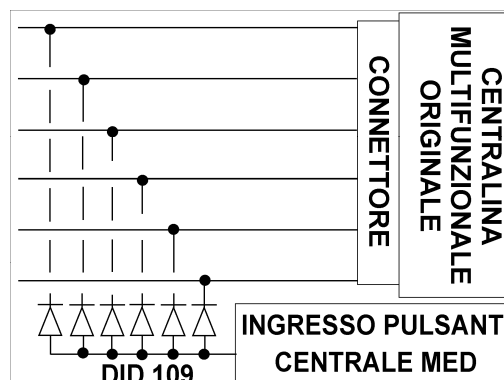
Dietro al quadro strumenti, nel connettore **BIANCO** a **24 poli**:

- pin n. **15**, filo **NERO** (porta autista) di sezione **0,5 mmq.**
- pin n. **16**, filo **VERDE** (porta anteriore lato passeggero) di sezione **0,5 mmq.**
- pin n. **17**, filo **VIOLA** (porta posteriore lato guida) di sezione **0,5 mmq.**
- pin n. **18**, filo **BLU** (porta posteriore lato passeggero) di sezione **0,5 mmq.**

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

ATTENZIONE:

Inserire un diodo di disaccoppiamento (ad esempio **DID 109**) su ogni linea, come indicato.



ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.