



TOYOTA

IQ

DAL 2009 CAN T Key less go



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sul blocchetto di accensione, nel connettore **BIANCO** a **8 poli**.
- Oppure al centro del cruscotto, dietro all'autoradio, nel connettore **BLU** a **10 poli**, pin n. **3**, filo **GRIGIO**.
- Oppure dietro al battitacco autista, nel connettore **BIANCO** a **18 poli**, filo **VERDE** di sez. **1 mmq**.

+ 30 (positivo diretto):

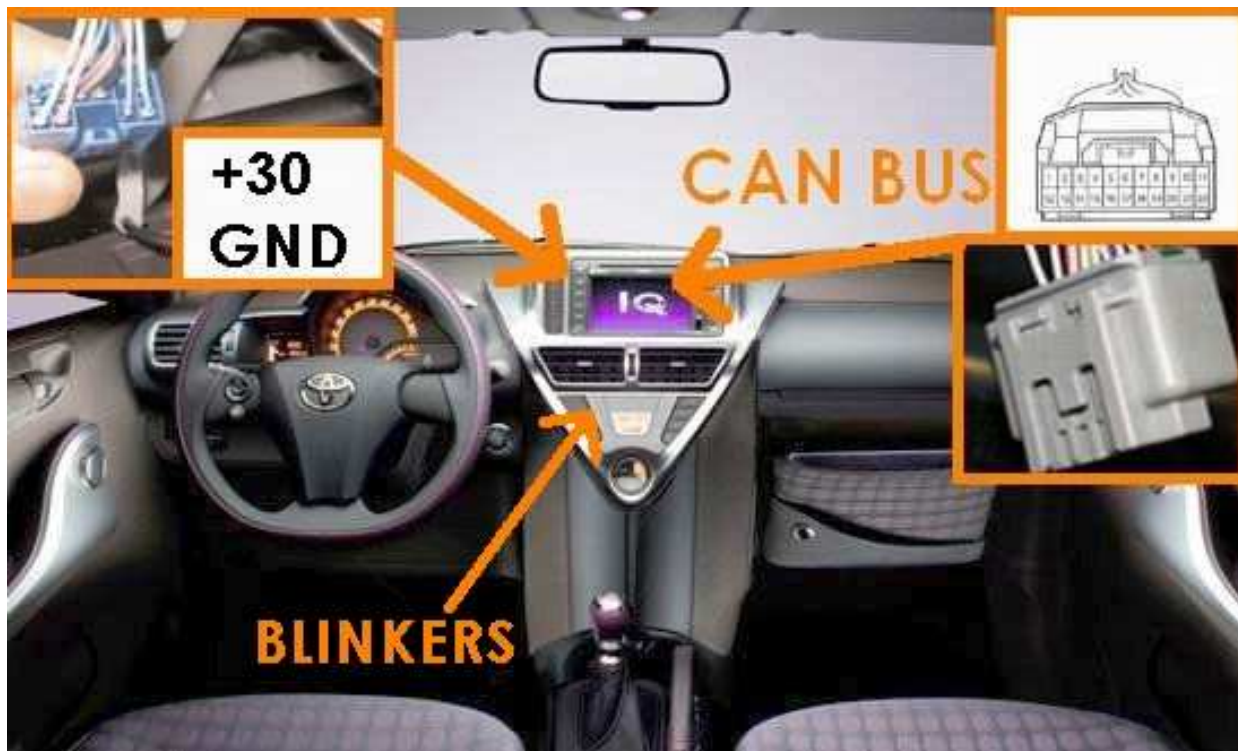
- Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure al centro del cruscotto, dietro all'autoradio, nel connettore **BLU** a **10 poli**, pin n. **4**, filo **AZZURRO**.
- Oppure dietro al battitacco autista, nel connettore **BIANCO** a **15 poli**, filo **ROSSO** di sez. **4 mmq**.

GND (massa):

- Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria.
- Oppure al centro del cruscotto, dietro all'autoradio, nel connettore **BLU** a **10 poli**, pin n. **7**, filo **MARRONE**.
- Oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina posizionata sotto al cruscotto lato guida.



Indicatore di direzione

A FILO UNICO (comando **CONTINUO** – da programmare nella centralina) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- **Collegare il filo VERDE/NERO della centrale med** al filo dell'impianto originale presente:
 - Con climatizzatore manuale: al centro del cruscotto, dietro al pulsante del BLINKER, nel connettore **GRIGIO** a **4 poli** siglato "D4", filo **MARRONE**.
 - Con climatizzatore automatico: al centro del cruscotto, dietro ai comandi del climatizzatore, nel connettore **BIANCO** a **8 poli**, filo **MARRONE**.

Comando negativo.

- **Collegare il filo VERDE della centrale med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.

- **Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.**

A 2 CANALI (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale (parte frontale), nel connettore **BIANCO/NERO** a **36 poli** siglato "3E":

- Pin n. **14**, filo **GIALLO** di sezione **0,75 mmq.**
- Pin n. **31**, filo **AZZURRO** di sezione **0,75 mmq.**



Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sul blocchetto di accensione, nel connettore **BIANCO** a **8 poli**, pin n. **1**, filo **VERDE chiaro** di sezione **0,35 mmq**, oppure filo **ROSSO**.

+ 50 (motorino di avviamento – versione con cambio manuale):

Sotto al cruscotto lato guida, sul pedale della frizione, nel connettore **NERO** a **2 poli**, filo **VERDE chiaro** di sezione **0,75 mmq**.

POMPA CARBURANTE (benzina):

Sotto al cruscotto lato guida, dietro al battitacco, vicino alla leva di apertura cofano, nel connettore volante **BIANCO** a **10 poli** siglato "AG1", pin n. **9**, filo **VIOLA** oppure **VERDE** di sezione **1,5 mmq**.

Vetri elettrici

Non possono essere pilotati, non essendo accessibili i fili di potenza dei motorini alzacrystalli (centraline di comando integrate).

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale: Sulla parete parafiamma lato guida, vicino al servofreno.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida, vicino al fanale.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).



Collegamenti

Sotto al cruscotto lato guida, nel connettore **NERO** a **16 poli** dell'OBD (diagnosi):

- **GIALLO centrale med**: pin n. **6**, filo **VIOLA** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **14**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

Oppure

Dietro al battitacco autista, nel connettore **BIANCO** (col filo **ROSSO** di grossa sezione):

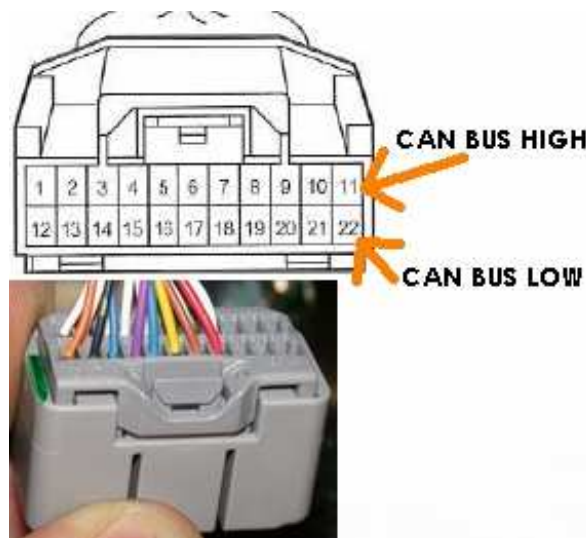
- **GIALLO centrale med**: filo **GIALLO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med**: filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

Oppure

Al centro del cruscotto, dietro all'autoradio, nel connettore **GRIGIO** a **22 poli**:

- **GIALLO centrale med**: pin n. **11**, filo **GIALLO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **22**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.



Avvertenze specifiche

- Anche per versione con KEY LESS GO (la vettura si apre e chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti).
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- Generalmente anche [+15] ([+15] non rilevato dalla MED 5000) ed odometro sono rilevati tramite "CAN" (odometro solo col MED AS3).
- La centrale med si attiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di chiusura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less go).
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less go).
- Se col telecomando originale si attiva l'apertura porte e queste non vengono effettivamente aperte, dopo alcune decine di secondi le porte si richiudono automaticamente, ed anche la centrale med si riattiva automaticamente.



USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 - MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Dietro al battitacco autista, nel connettore **BIANCO** a **18 poli**, pin n. **9**, filo **AZZURRO** per la CHIUSURA e filo **GRIGIO** per l'APERTURA, entrambi di sezione **0,5 mmq.**

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE:

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale (parte frontale), nel connettore **BIANCO/NERO** a **36 poli** siglato "3E":

- filo **VERDE chiaro** di sezione **0,5 mmq.** (porta autista)
- filo **NERO** di sezione **0,5 mmq.** (porta anteriore passeggero)

PULSANTE BAULE:

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale (parte frontale), nel connettore **BIANCO/NERO** a **36 poli**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq.**

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

ATTENZIONE: Inserire un diodo di disaccoppiamento (ad esempio **DID 109**) su ogni linea.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.