



# TOYOTA

## LAND CRUISER

DAL 1998 AL 2002

## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

**+ 15 (positivo sotto chiave quadro):** Dietro alla scatola fusibili, nel connettore **NERO**, filo **GIALLO/NERO** di 1,5 mm<sup>2</sup>.

### Pulsanti porta/cofano/baule

**PULSANTI PORTE:** Dietro alla scatola fusibili, nel connettore a **3 poli**, filo **ROSSO/VERDE** a **punti grigi**.

**PULSANTE COFANO:** Da aggiungere.

### Indicatore di direzione

Dietro alla scatola fusibili, nel connettore **BIANCO**, filo **VERDE/GIALLO** a **punti grigi** e filo **VERDE/NERO** a **punti grigi**.

### Interruzioni elettriche

**+ 50 (motorino di avviamento):** Sul blocchetto di accensione.

### Odometro

- **Versione a benzina:**

Sulla centralina d'iniezione, nel connettore **BIANCO** a **28 poli**, linea centrale, PIN n. **5**.

- **Versione diesel:**

Sulla centralina d'iniezione, nel connettore **GRIGIO** a **22 poli**, linea superiore, PIN n. **3**.

- **Versione HDJ 100:**

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, nel connettore a **22 poli**, filo **VIOLA/BLU**

- **Versione AMAZON:**

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, nel connettore **BIANCO**, PIN n. **7** oppure PIN n. **8**, filo **VERDE/ROSSO**.



## Vetri elettrici

Utilizzare il modulo **AZC**.

# USO TELECOMANDO MED

**Per centrali MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

## Chiusura centralizzata

Davanti alla scatola fusibili, nel connettore a 4 poli, filo **AZZURRO/GIALLO** a **punti grigi** per l'apertura e filo **AZZURRO/BIANCO** per la chiusura.

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.