



TOYOTA

LAND CRUISER

DAL 2004

COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro): Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del volante, al centro della scatola fusibili, nel connettore a **2 poli**, filo **BLU/GIALLO**.

+ 30 (positivo diretto): Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del volante, al centro della scatola fusibili, nel connettore a **2 poli**, filo **BLU/BIANCO**.

Pulsanti porta/cofano/baule

PULSANTI PORTE: Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del volante, sul fianco della scatola fusibili, nel connettore **BIANCO** a **26 poli**, pin n. **12**, filo **VIOLA/GIALLO** (è lo stesso filo anche per il baule).

PULSANTI BAULE: Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del volante, sul fianco della scatola fusibili, nel connettore **BIANCO** a **26 poli**, pin n. **12**, filo **VIOLA/GIALLO** (è lo stesso filo anche per le porte).

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

Indicatore di direzione

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del volante, sul fianco sinistro della scatola fusibili, nel connettore **NERO** a **16 poli**, filo **BLU/GIALLO** e filo **BLU/NERO**, oppure dietro alla scatola fusibili, nel connettore **BIANCO** a **4 poli**, filo **BLU/GIALLO** e filo **BLU/NERO**.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento): In uscita dal blocchetto di accensione, nel connettore **BIANCO** a **8 poli**, PIN n. **8**, filo **VERDE**.

POMPA CARBURANTE (benzina): Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del volante, nella scatola fusibili, nel connettore a **24 poli**, filo **NERO/ARANCIO**.



Odometro

Sotto al cruscotto lato guida, sotto ai comandi di gestione vettura (luci, regolazione specchietti, lunotto termico ecc.), nel connettore **BIANCO** a **4 poli** siglato **IG**, pin n. **1**, filo **VIOLA/ROSSO** con sezione **0,35 mmq**, oppure sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, nel connettore **BIANCO** a **20 poli** siglato **3°**, pin n. **11**, filo **VIOLA/ROSSO** con sezione **0,35 mmq**.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del volante, a fianco della scatola fusibili.
COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore, sul supporto ammortizzatore lato guida.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3

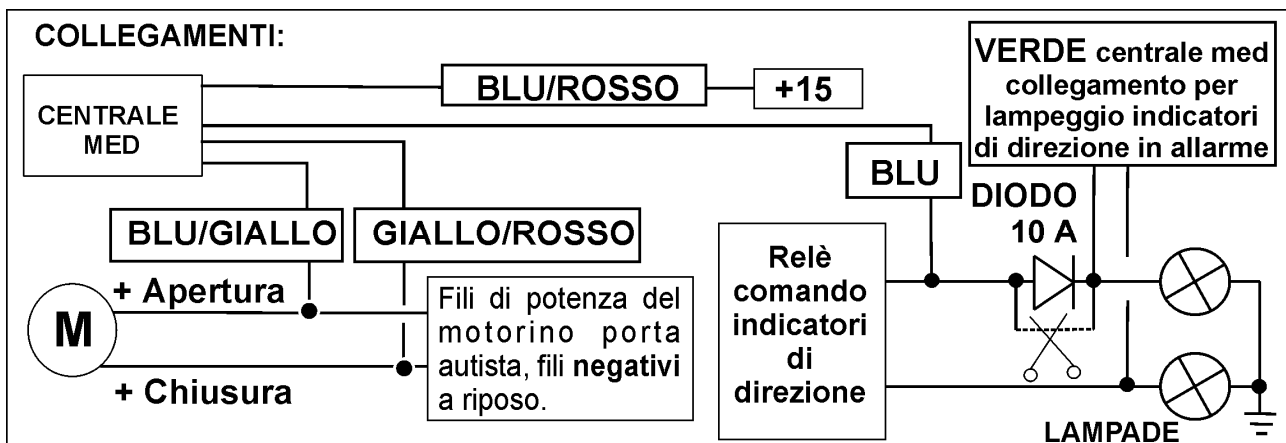
Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione pre-allarme

Collegamenti

Sotto al battitacco porta anteriore lato passeggero, nel connettore **BIANCO**:

- **BLU/GIALLO Centrale med**: Al filo **BLU/NERO ad anelli GRIGI** (filo di potenza dei motorini, positivo in apertura).
- **GIALLO/ROSSO Centrale med**: Al filo **BLU/ROSSO ad anelli GRIGI** (filo di potenza dei motorini, positivo in chiusura).
- **BLU Centrale med**: Ad uno dei fili degli indicatori di direzione, positivo con la lampada accesa. **ATTENZIONE**: Interporre un diodo di disaccoppiamento in serie al filo originale degli indicatori di direzione, collegando il filo **BLU** della **centrale med** tra l'interruttore (o il relè originale) ed il diodo.
- **BLU/ROSSO Centrale med**: Ad un +15 (positivo sotto chiave quadro).



Avvertenze specifiche

- Inserire nella centrale il programma: **UNIVERSAL - SELF-LEARNING ON BLINKER-DOOR POWER**, seguendo le indicazioni riportate nella scheda omonima per le verifiche sull'utilizzo, il funzionamento e la procedura di autoapprendimento.



USO TELECOMANDO MED

Per centrali **MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

Chiusura centralizzata

Nella porta autista, nel connettore dietro al pulsante di apertura/chiusura porte, filo **VERDE** per l'apertura e filo **BLU** per la chiusura.
Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice.
Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.