



# TOYOTA

LAND CRUISER [150]

DAL 2010 CAN T



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

**+ 15 (positivo sotto chiave quadro):**

- Sotto al cruscotto lato passeggero, sopra al cassetto portaoggetti, a destra, sulla centralina siglata "4WD CONTROL", nel connettore **NERO** a **10 poli**, filo **ROSSO** di sezione **1,5 mmq**.
- Oppure dietro al battitacco anteriore lato passeggero, sulla staffa portaconnettori, nel connettore **NERO** a **12 poli**, pin n. **1**, filo **BLU**.

**+ 30 (positivo diretto):** Sul morsetto positivo di batteria.

- Oppure dietro al battitacco anteriore passeggero, nel connettore volante **NERO** a **12 poli**, pin n. **10**, filo **VERDE** di sezione **1,5 mmq**.

**GND (massa):** Sul morsetto negativo di batteria.

- Oppure dietro al battitacco anteriore passeggero, nel connettore volante **NERO** a **12 poli**, pin n. **12**, filo **BIANCO/NERO** di sezione **1,5 mmq**.
- Oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco passeggero.





### Indicatore di direzione

**A FILO UNICO** (comando **CONTINUO** – da programmare nella centralina) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- **Collegare il filo VERDE/NERO della centrale med** al filo dell'impianto originale presente al centro del cruscotto, dietro al pulsante del BLINKER, nel connettore **GRIGIO a 4 poli**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq.** Comando negativo.
- **Collegare il filo VERDE della centrale med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- **Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.**

### **A 2 CANALI** (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del volante, sulla centralina di comando indicatori di direzione (BLINKER), nel connettore **NERO a 8 poli**, filo **VERDE** e filo **GIALLO**, entrambi di sezione **0,5 mmq.**

### Interruzioni elettriche

#### **+ 50 (motorino di avviamento):**

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, a sinistra, sulla centralina **NERA** fissata in verticale, siglata "**POWER MANAGEMENT CONTROL ECU**", nel connettore **BIANCO a 30 poli**, pin n. **2**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq.**

#### **POMPA CARBURANTE (diesel):**

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale **BIANCA** con portafusibili, fissata in verticale, nel connettore **BIANCO/NERO a 40 poli**, filo **ROSSO/BLU** di sezione **1,5 mmq.**

### Vetri elettrici

Non possono essere pilotati, non essendo accessibili i fili di potenza dei motorini alzacrystalli (centraline di comando integrate).

### Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti.

**Gommino passacavo originale:** Sulla parete parafiamma lato passeggero, dietro all'aspirazione aria motore.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato passeggero, sul passaruota.



## USO TELECOMANDO ORIGINALE

**Per centrali MED 11 – 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**

con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

### Collegamenti

Sotto al cruscotto lato guida, nel connettore dell'OBD (diagnosi):

- **GIALLO centrale med:** pin n. **6**, filo **VIOLA** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **14**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, a destra, sulla staffa portaconnettori, sul connettore volante **BIANCO** a **22 poli:**

- **GIALLO centrale med:** pin n. **12**, filo **GRIGIO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **1**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

**ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.**

### Avvertenze specifiche

- Anche per versione con KEY LESS GO (la vettura si apre e chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti).
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- Generalmente anche [+15] ([+15] non rilevato dalla MED 5000) è rilevato tramite "CAN".

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.