



TOYOTA

LAND CRUISER

DAL 2019

CAN T Key less



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 30 (positivo diretto):

Sul morsetto positivo di batteria, oppure sotto al cruscotto lato guida, verso la fiancata autista, sulla centralina multifunzionale **BIANCA** posizionata verticalmente, in basso, nel connettore **BIANCO** ad **1 polo**, filo **NERO** di grossa sezione.

GND (massa):

Sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina "**BCM**" **NERA** posizionata verticalmente, sotto al cruscotto lato guida, verso la fiancata, attaccata alla centralina **BIANCA**.





Indicatore di direzione

A FILO UNICO (comando negativo CONTINUO – da programmare) SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 / MED 2200 / 3200 dal n. 1921000000

- Collegare il filo VERDE/NERO della centrale med al filo dell'impianto originale presente al centro del cruscotto, dietro al pulsante del BLINKER.
- Collegare il filo VERDE della centrale med ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.

Vetri elettrici

Non possono essere pilotati, non essendo accessibili i fili di potenza dei motorini alzacrystalli (centraline di comando integrate).

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale:

Sulla parete parafiamma lato guida, sopra al pedale dell'acceleratore.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10
con Matricola SUPERIORE a 2021000000

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

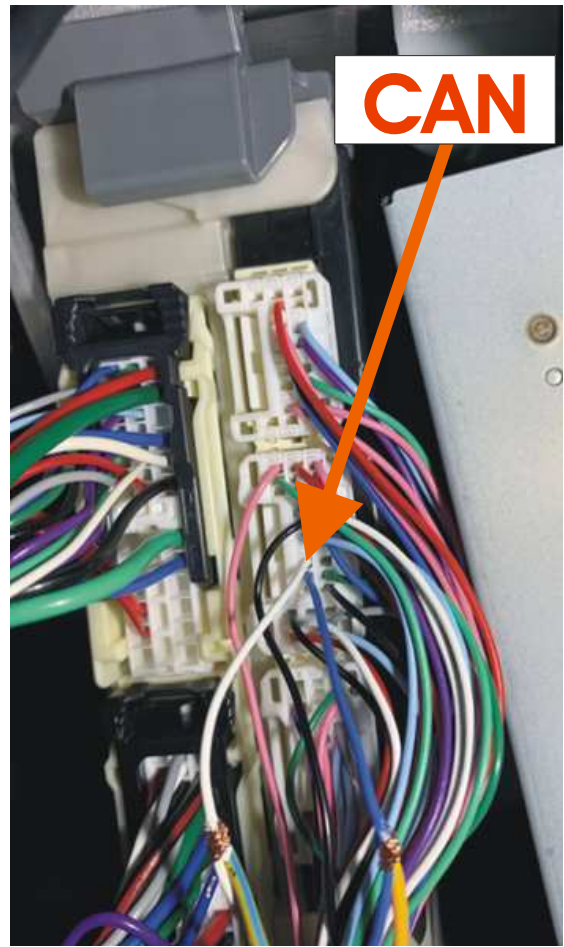
- Sotto al cruscotto lato guida, nella centralina multifunzionale "BCM" NERA, posizionata verticalmente, verso la fiancata autista, nel connettore BIANCO centrale a 30 poli:

- GIALLO centrale med: filo BLU di sezione 0,5 mmq. (CAN HIGH T)
- GIALLO/AZZURRO centrale med: filo BIANCO di sezione 0,5 mmq. (CAN LOW T)

- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, nella centralina posizionata verticalmente, verso la fiancata passeggero:

- GIALLO centrale med: filo GRIGIO di sezione 0,5 mmq. (CAN HIGH T)
- GIALLO/AZZURRO centrale med: filo BIANCO di sezione 0,5 mmq. (CAN LOW T)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.



Avvertenze specifiche

- Anche per versione con KEY LESS (la vettura si apre e chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti).
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano (se presente) e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale med si attiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di chiusura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).



USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Dietro al battitacco autista, nel supporto porta-connettori **BLU**, sul connettore **BIANCO** a **20 poli**:

- filo **GRIGIO** per la CHIUSURA, di sezione **0,5 mmq.**
- filo **VERDE** per l'APERTURA, di sezione **0,5 mmq.**

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.