



# TOYOTA

## LAND CRUISER

DAL 2003 AL 2004

## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

**+ 15 (positivo sotto chiave quadro):** Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del volante, al centro della scatola fusibili, nel connettore a **2 poli**, filo **BLU/GIALLO**.

**+ 30 (positivo diretto):** Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del volante, al centro della scatola fusibili, nel connettore a **2 poli**, filo **BLU/BIANCO**.

### Pulsanti porta/cofano/baule

**PULSANTI PORTE:** Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del volante, sul fianco della scatola fusibili, nel connettore **BIANCO** a **22 poli**, **2** fili **ROSSO/VERDE** e **2** fili **ROSSO/GIALLO**. Disaccoppiare le varie linee con dei diodi, tipo il **DID 109**.

**PULSANTI BAULE:** Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del volante, sul fianco della scatola fusibili, nel connettore **BIANCO** a **22 poli**, **2** fili **ROSSO/BLU**.

**PULSANTE COFANO:** Da aggiungere.

### Indicatore di direzione

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del volante, sul fianco sinistro della scatola fusibili, nel connettore **NERO** a **16 poli**, filo **BLU/GIALLO** e filo **BLU/NERO**, oppure dietro alla scatola fusibili, nel connettore **BIANCO** a **4 poli**, filo **BLU/GIALLO** e filo **BLU/NERO**.

### Interruzioni elettriche

**+ 50 (motorino di avviamento):** In uscita dal blocchetto di accensione, nel connettore **BIANCO** a **8 poli**, PIN n. **8**, filo **VERDE**.

**POMPA CARBURANTE (benzina):** Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del volante, nella scatola fusibili, nel connettore a **24 poli**, filo **NERO/ARANCIO**.



## Odometro

Sotto al cruscotto lato guida, sotto ai comandi di gestione vettura (luci, regolazione specchietti, lunotto termico ecc.), nel connettore **BIANCO a 4 poli** siglato **IG**, pin n. **1**, filo **VIOLA/ROSSO** con sezione **0,35 mmq**, oppure sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, nel connettore **BIANCO a 20 poli** siglato **3°**, pin n. **11**, filo **VIOLA/ROSSO** con sezione **0,35 mmq**.

## Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del volante, a fianco della scatola fusibili.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore, sul supporto ammortizzatore lato guida.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice.



## USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3

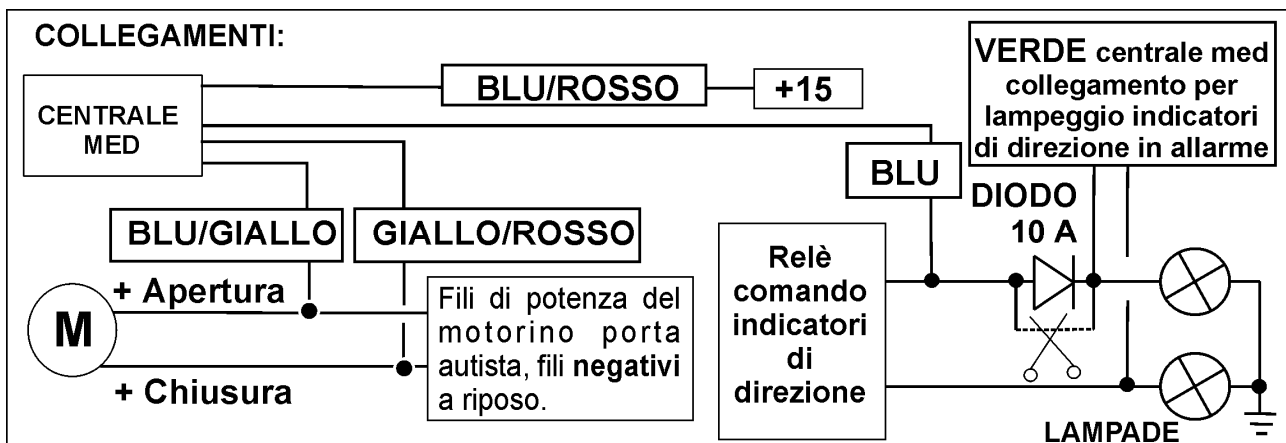
### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione pre-allarme

### Collegamenti

All'interno della porta autista, nel connettore in alto:

- **BLU/GIALLO Centrale med:** Al filo **ROSSO/BIANCO** (filo di potenza dei motorini, positivo in apertura).
- **GIALLO/ROSSO Centrale med:** Al filo **NERO/BIANCO** (filo di potenza dei motorini, positivo in chiusura).
- **BLU Centrale med:** Ad uno dei fili degli indicatori di direzione, positivo con la lampada accesa. **ATTENZIONE:** Interporre un diodo di disaccoppiamento in serie al filo originale degli indicatori di direzione, collegando il filo **BLU** della **centrale med** tra l'interruttore (o il relè originale) ed il diodo.
- **BLU/ROSSO Centrale med:** Ad un +15 (positivo sotto chiave quadro).



### Avvertenze specifiche

- Inserire nella centrale il programma: UNIVERSAL - SELF-LEARNING ON BLINKER-DOOR POWER, seguendo le indicazioni riportate nella scheda omonima per le verifiche sull'utilizzo, il funzionamento e la procedura di autoapprendimento.



## USO TELECOMANDO MED

Per centrali **MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

### Chiusura centralizzata

Nella porta autista, nel connettore dietro al pulsante di apertura/chiusura porte, filo **VERDE** per l'apertura e filo **BLU** per la chiusura.  
Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice.  
Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.