



TOYOTA

MR-2

DAL 1994 AL 2001

COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sul blocchetto di accensione, oppure nel vano motore lato guida, sul relè della pompa benzina, siglato "FUEL PUMP", filo **NERO/ARANCIO/GRIGIO**.

Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE:

Sotto al battitacco autista, nel connettore **BIANCO** a **16 poli**, filo **ROSSO/BIANCO/GRIGIO**.

PULSANTE BAULE:

Sulla plafoniera originale, filo **ROSSO/BIANCO/GRIGIO**.

PULSANTE COFANO:

Da aggiungere.

Indicatore di direzione

Sotto al cruscotto, sotto al piantone dello sterzo, nel connettore **NERO** a **34 poli**, filo **VERDE/NERO/GRIGIO** e filo **VERDE/GIALLO/GRIGIO**.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento): Sul blocchetto di accensione.

POMPA CARBURANTE (benzina):

Nel vano motore lato guida è posizionato il relè della pompa benzina, siglato "FUEL PUMP".



Vetri elettrici

Utilizzare il modulo **AZC**.

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

All'uscita della porta autista, sul connettore **BIANCO** a **18 poli**, filo **ROSSO/NERO** a punti **GRIGI** per la chiusura e filo **VERDE/NERO** a punti **GRIGI** per l'apertura.

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.