



# TOYOTA

MR2

DAL 2002

## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

**+ 15 (positivo sotto chiave quadro):** Sul blocchetto di accensione, oppure dietro al battitacco lato guida, nel connettore **BIANCO** a **11 poli**, filo **ROSSO/BLU**.

**+ 30 (positivo diretto):** Dietro al battitacco lato guida, nel connettore **BIANCO** a **11 poli**, filo **BIANCO/GRIGIO**.

### Pulsanti porta/cofano/baule

**PULSANTI PORTE:** Sotto al battitacco autista, nel connettore **BIANCO** a **16 poli**, filo **ROSSO/BIANCO/GRIGIO**.

**PULSANTE BAULE:** Sulla plafoniera originale, filo **ROSSO/BIANCO/GRIGIO**.

**PULSANTE COFANO:** Da aggiungere.

### Indicatore di direzione

Sotto al cruscotto, sotto al piantone dello sterzo, nel connettore **NERO** a **34 poli**, filo **VERDE/NERO/GRIGIO** e filo **VERDE/GIALLO/GRIGIO**.

### Interruzioni elettriche

**+ 50 (motorino di avviamento):** Sul blocchetto di accensione, filo **NERO/BIANCO** di **2,5 mmq**.

**POMPA CARBURANTE (benzina):** Nel vano motore lato guida è posizionato il relè della pompa benzina, siglato "FUEL PUMP".

### Vetri elettrici

Utilizzare il modulo **AZC**.



## USO TELECOMANDO MED

Per centrali **MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

### Chiusura centralizzata

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, sulla centralina di apertura/chiusura porte, nel connettore **BIANCO a 18 poli**, filo **ROSSO/NERO a punti GRIGI** per la chiusura e filo **VERDE/NERO a punti GRIGI** per l'apertura.  
Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice.  
Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.