



TOYOTA

PRIUS

DAL 2009

CAN T



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, nella parte frontale della centralina **BIANCA** siglata "**MAIN BODY ECU**" fissata in verticale:

- Nel connettore **BIANCO/NERO** a **40 poli**, pin n. **37**, filo **VERDE chiaro** di sezione **1,5 mmq.**
- Oppure nel connettore **BIANCO** a **36 poli**, filo **BLU.**

+ 30 (positivo diretto):

- Sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, nella parte frontale della centralina **BIANCA** siglata "**MAIN BODY ECU**" fissata in verticale:
 - Nel connettore **BIANCO** ad **1 polo**, filo **BIANCO** di sezione **10 mmq.**
 - Oppure nel connettore **BIANCO** a **36 poli**, filo **VERDE.**

GND (massa):

Sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA** fissata sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti.





Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente al centro del cruscotto, sotto al pulsante del **BLINKER**, nel connettore **NERO a 8 poli**, filo **AZZURRO/BIANCO** di sezione **0,75 mmq.**

Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale **med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.

- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.



A 2 CANALI (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, nella parte frontale della centralina **BIANCA** siglata "**MAIN BODY ECU**" fissata in verticale, nel connettore **BIANCO/NERO a 40 poli**:

- Pin n. **5**, filo **VERDE** di sezione **0,75 mmq.**

- Pin n. **24**, filo **GIALLO** di sezione **0,75 mmq.**

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

- Sotto al cruscotto lato guida, sul pedale del freno, nel connettore **NERO a 4 poli**, filo **BIANCO** oppure filo **AZZURRO** di sezione **0,5 mmq.**

- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina **NERA**, nel connettore **GRIGIO a 35 poli** siglato "**A21**", pin n. **23**, filo **AZZURRO**.

Vetri elettrici

Non possono essere pilotati, non essendo accessibili i fili di potenza dei motorini alzacristalli (centraline di comando integrate).



Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale:

Sulla parete parafiamma lato guida, sopra al pedale dell'acceleratore.

COMPATTI / SIRENA:

Nel vano motore lato guida, davanti alla scatola portafusibili, dietro al fanale.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

- Sotto al cruscotto lato guida, vicino al piantone dello sterzo, nel connettore **BIANCO** a **16 poli** dell'OBD (diagnosi):
 - **GIALLO centrale med:** pin n. **6** filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **14**, filo **GIALLO** opp. filo **GIALLO** sez. **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, sulla centralina **BIANCA** posizionata in verticale, nel connettore **BIANCO** a **22 poli**:
 - **GIALLO centrale med:** filo **MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** filo **ROSA** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, sulla centralina **BIANCA** posizionata in verticale, nel connettore **BIANCO** a **22 poli**:
 - **GIALLO centrale med:** filo **MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** filo **ROSA** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
- Oppure nello stesso connettore:
 - **GIALLO centrale med:** pin n. **6**. Pin vuoto. Aggiungere filo e terminale. (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **17**. Pin vuoto. Aggiungere filo e terminale. (CAN LOW T)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- Anche per versione con KEY LESS (la vettura si apre e chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti).
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano (se presente) e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- Generalmente anche [+15] è rilevato tramite "CAN" (ad eccezione del MED 5000).
- La centrale med si attiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di chiusura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).



USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Dietro al battitacco autista, nel connettore **BIANCO** a **26 poli**:

- Pin n. **5**, filo **VERDE** per la CHIUSURA di sezione **0,5 mmq.**
- Pin n. **19**, filo **VIOLA** per l'APERTURA di sezione **0,5 mmq.**

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE E BAULE:

Sulla plafoniera interna anteriore, nel connettore **BIANCO** a **20 poli**, filo **BLU** di sezione **0,5 mmq.**

E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.