



TOYOTA

PRIUS

COLLEGAMENTI

Pulsanti porta/cofano/baule

PULSANTI PORTE: Nella parte frontale della scatola fusibili, nel connettore **BIANCO** a **6 poli**, pin n. **2**, filo **BLU**.

PULSANTE BAULE: Direttamente sul pulsante.

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

Indicatore di direzione

Nella parte frontale della scatola fusibili, nel connettore **BIANCO** a **36 poli**, pin n. **14**, filo **GIALLO** e pin n. **31**, filo **VERDE**.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento): Sotto al cruscotto lato guida, nel connettore **NERO** a **4 poli** posizionato sopra al pedale del freno, pin n. **1**, filo **BLU**.

Odometro

Nel retro del Multi-Display, nel connettore **BIANCO** a **26 poli**, pin n. **25**, filo **BIANCO**.



Vetri elettrici

Utilizzare il modulo **AZC**. Impianto con negativo a riposo.

ANTERIORI:

AUTISTA: **Il motorino è integrato nella centralina di comando, pertanto non può essere pilotato.**

PASSEGGERO: All'uscita della porta autista, dietro al battitacco, nel connettore **BIANCO a 8 poli**, pin n. **1**, filo **BLU** (positivo in salita) e pin n. **2**, filo **ROSSO** (negativo in salita).

POSTERIORI:

LATO GUIDA: All'uscita della porta autista, dietro al battitacco, nel connettore **BIANCO a 8 poli**, pin n. **4**, filo **ARANCIONE** (positivo in salita) e pin n. **3**, filo **VERDE** (negativo in salita).

LATO PASSEGGERO: All'uscita della porta autista, dietro al battitacco, nel connettore **BIANCO a 8 poli**, pin n. **7**, filo **NERO** (positivo in salita) e pin n. **6**, filo **BIANCO** (negativo in salita).

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida, sulla traversa sotto al fanale.

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Nella parte frontale della scatola fusibili, nel connettore **BIANCO a 18 poli**, pin n. **4**, filo **VERDE chiaro** per la chiusura e pin n. **5**, filo **MARRONE** per l'apertura. Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.