



TOYOTA

PROACE CITY VERSO

DAL 2020

DOORS POWER



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sotto al cruscotto lato guida, nel connettore **NERO** a **16 poli** dell'OBD (diagnosi), pin n. **1**, filo **ARANCIONE**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "**BSI**" **NERA** con portafusibili, in basso a destra, nel connettore **AZZURRO/GRIGIO** a **60 poli** siglato "**EPB BLUE**", pin n. **32**, filo **ROSSO** di sezione **0,5 mmq**.

+ 30 (positivo diretto):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria, oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "**BSI**" **NERA** con portafusibili, al centro, nel connettore **NERO/ROSSO** a **2 poli** siglato "**PP2 BLACK**":

- Pin n. **1**, filo **ARANCIONE** di sezione **4 mmq**.
- Oppure pin n. **2**, filo **NERO** oppure filo **GRIGIO** di sezione **4 mmq**.

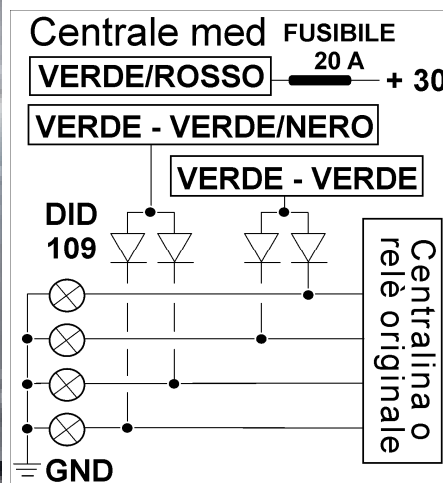
GND (massa):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina "**BSI**" **NERA** con portafusibili, posizionata sotto al cruscotto lato guida.





Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200 dal n. 1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "**BSI**" **NERA** con portafusibili, in basso a destra, nel connettore **AZZURRO/GRIGIO** a **60 poli** siglato "**EPB BLUE**" (parte verde), pin n. **7**, filo **BLU** di sezione **0,35 mmq**.

Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale **med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.



A 2 CANALI (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Impianto a 4 canali separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "**BSI**" **NERA** con portafusibili:

- a destra, nel connettore **NERO** a **60 poli** siglato "**EP BLACK**" (parte rossa):
 - pin n. **51**, filo **ARANCIONE** di sezione **0,75 mmq** (lampada anteriore e laterale lato guida).
 - pin n. **52**, filo **GRIGIO** di sezione **0,75 mmq** (lampada anteriore e laterale lato passeggero).
- In alto a destra, nel connettore **MARRONE** a **60 poli** siglato "**EH1 BROWN**" (parte rossa):
 - pin n. **54**, filo **GIALLO** di sezione **0,75 mmq** (lampada posteriore lato guida).
 - pin n. **57**, filo **VERDE** di sezione **0,75 mmq** (lampada posteriore lato passeggero).

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

- Nel vano motore lato guida, sotto alla scatola portafusibili, nel connettore **NERO** a **6 poli**, pin n. **4**, filo **MARRONE**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "**BSI**" **NERA** con portafusibili, in basso a destra, nel connettore **AZZURRO/GRIGIO** a **60 poli** siglato "**EPB BLUE**":
 - Pin n. **22**, filo **VERDE** di sezione **0,75 mmq**.
 - Oppure pin n. **60**.

POMPA CARBURANTE (benzina e diesel):

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "**BSI**" **NERA** con portafusibili, in basso a destra, nel connettore **AZZURRO/GRIGIO** a **60 poli** siglato "**EPB BLUE**", pin n. **32**, filo **ROSSO** di sezione **0,5 mmq**.

Vetri elettrici

Impiegare il telecomando originale della vettura.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale:

Sulla parete parafiamma lato guida, sopra al pedale frizione.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida.



Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE E BAULE:

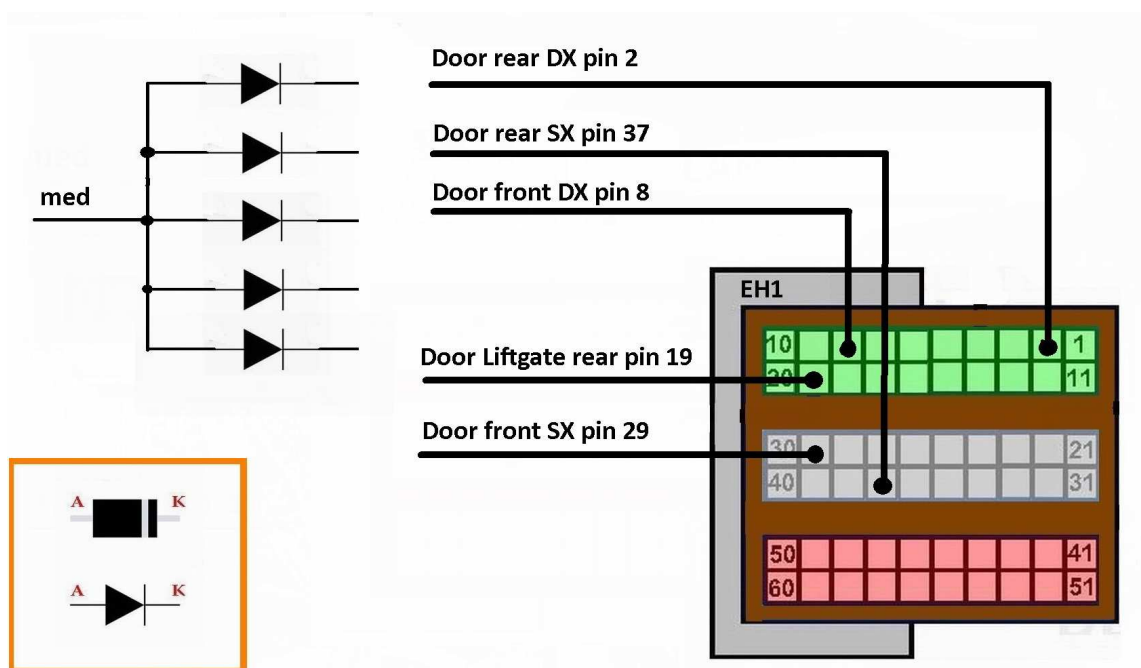
Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, in alto a destra, nel connettore **MARRONE** a **60 poli** siglato "**EH1 BROWN**":

- (parte grigia), pin n. **29**, filo **MARRONE** di sezione **0,5 mmq** (porta autista).
- (parte verde), pin n. **8**, filo **GRIGIO** di sezione **0,35 mmq** (porta anteriore passeggero).
- (parte grigia), pin n. **37**, filo **ARANCIONE** di sezione **0,75 mmq** (porta posteriore lato guida).
- (parte verde), pin n. **2**, filo **VERDE** di sezione **0,75 mmq** (porta posteriore lato passeggero).
- (parte verde), pin n. **19**, filo **VIOLA** di sezione **0,5 mmq** (baule).

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

ATTENZIONE:

Inserire un diodo di disaccoppiamento (ad esempio **DID 109**) su ogni linea, come indicato.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali **MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**

con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Caricando il programma: **TOYOTA/PROACE CITY VERSO Doors Power 2020**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.

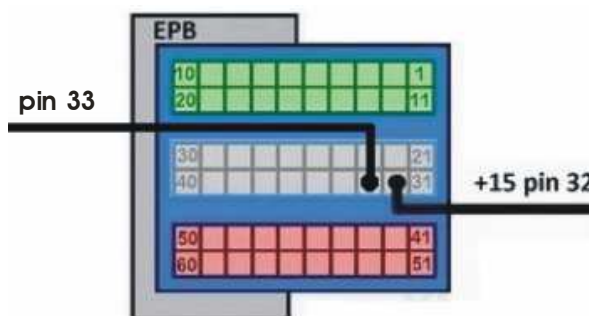
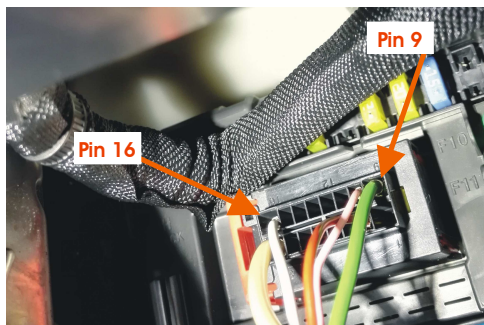


Collegamenti

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, in alto a sinistra, nel connettore NERO a 16 poli siglato "PH BLACK":

- **BLU/ROSSO centrale med:** pin n. 3, filo BIANCO, oppure pin n. 9, filo ROSA di sezione 1,5 mmq (filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in chiusura).
- **BLU/GIALLO centrale med:** pin n. 8, oppure pin n. 16 filo MARRONE di sezione 2,5 mmq (filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in apertura).
- **BLU centrale med:** (+15 = positivo sotto chiave quadro; su questo filo deve essere collegato anche il filo ARANCIONE della centrale med).
 - Sotto al cruscotto lato guida, nel connettore NERO a 16 poli dell'OBD (diagnosi), pin n. 1, filo ARANCIONE.
 - Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, in basso a destra, nel connettore AZZURRO/GRIGIO a 60 poli siglato "EPB BLUE", pin n. 32, filo ROSSO di sezione 0,5 mmq.
- **GIALLO/ROSSO centrale med:** sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, in basso a destra, nel connettore AZZURRO/GRIGIO a 60 poli siglato "EPB BLUE" (parte grigia), pin n. 33.

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.



Avvertenze specifiche

- La centrale si attiva solo pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva col telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte.
- Se col telecomando originale si attiva l'apertura porte e queste non vengono effettivamente aperte, dopo alcune decine di secondi le porte si richiudono automaticamente; generalmente anche la centrale med si riattiva.
- E' possibile chiudersi dentro al veicolo col pulsante di chiusura porte al centro del cruscotto solo con la chiave quadro accesa [+15] ON, onde evitare l'inserimento dell'allarme.
- Se si è all'interno del veicolo con la chiave quadro spenta [+15] OFF e si preme il pulsante di chiusura porte al centro del cruscotto, anche la centrale med si attiva.
Premendolo nuovamente per aprire le porte, anche la centrale med si disattiva.
- A veicolo chiuso col telecomando originale, il pulsante interno di apertura porte è disattivato.

ATTENZIONE: La levetta della plafoniera interna non può essere lasciata posizionata a destra, ovvero nella posizione di plafoniera sempre accesa, poiché in questa posizione non sarà possibile disattivare il sistema, a causa dei segnali presenti sul veicolo.

Se è posizionata al centro o a sinistra, il sistema funziona correttamente.

Per evitare questo comportamento, è possibile utilizzare il programma e lo schema di collegamento relativi al **TOYOTA PROACE CITY VERSO 2020 DOORS POWER [V.17]**.



USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

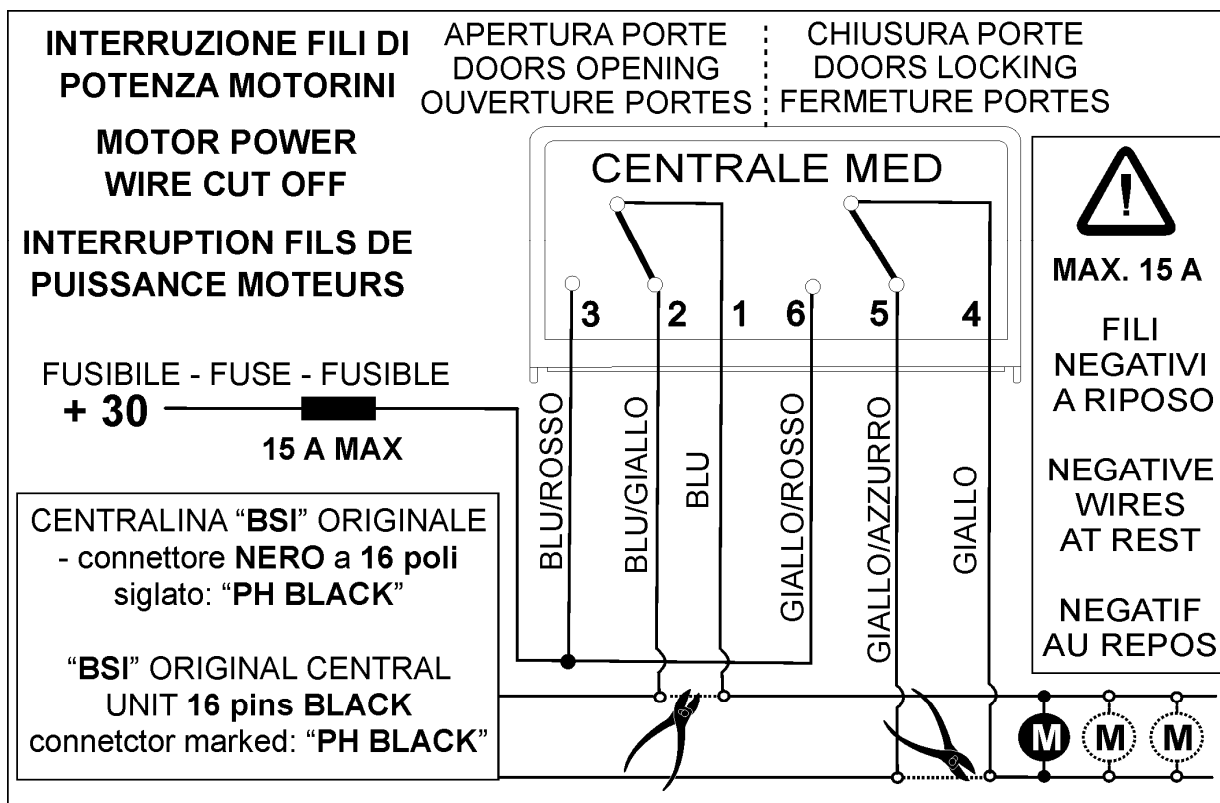
Chiusura centralizzata

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, in alto a sinistra, nel connettore NERO a 16 poli siglato "PH BLACK":

- Pin n. 3, filo **BIANCO**, oppure pin n. 9, filo **ROSA** di sezione **1,5 mmq** (filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in chiusura).
- Pin n. 8, oppure pin n. 16 filo **MARRONE** di sezione **2,5 mmq** (filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in apertura).

Con la centrale **MED 11** Impiegare il modulo opzionale MED APERTURA / CHIUSURA porte cod. **674.980.000**.

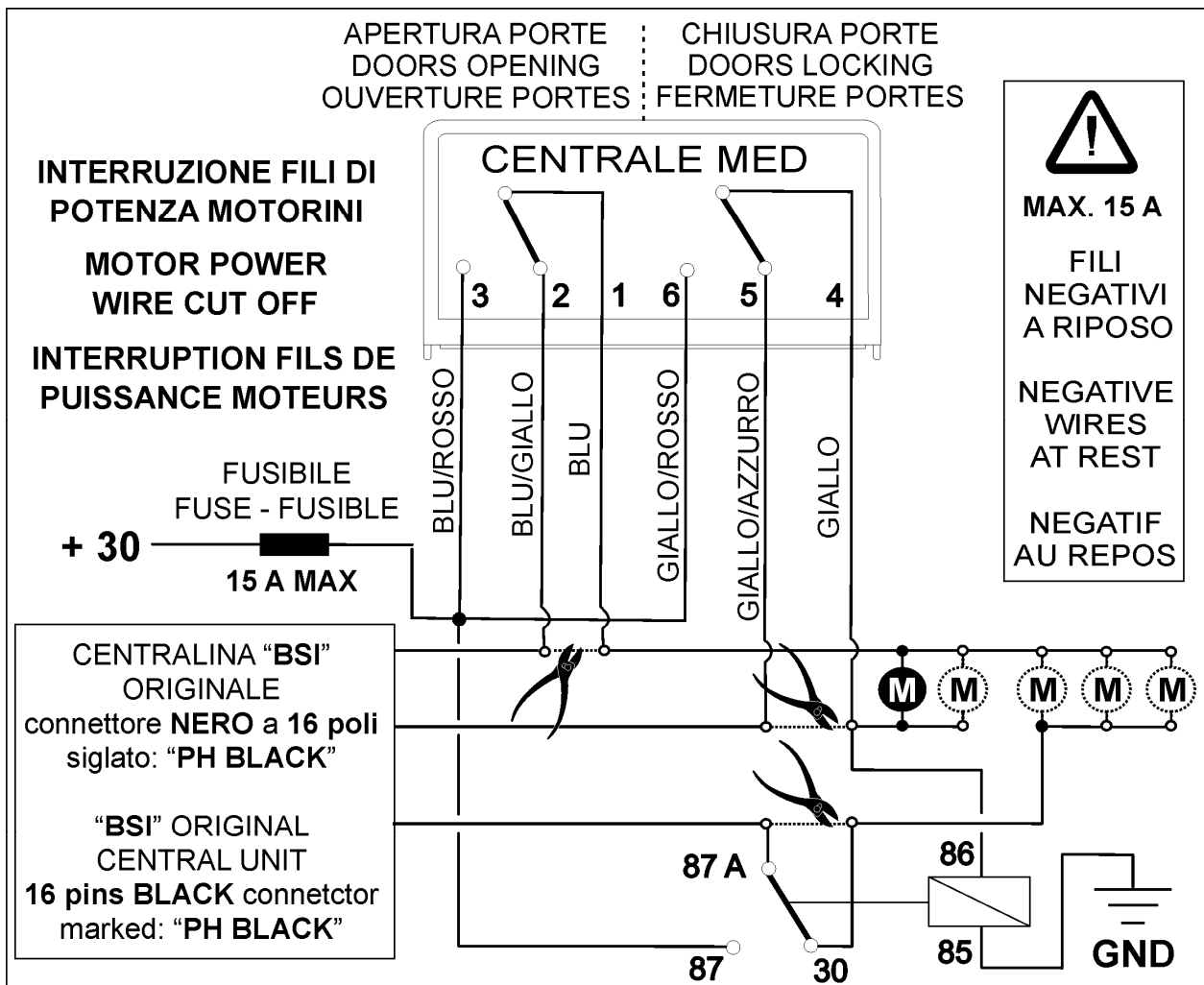
Applicare lo schema sottostante:



ATTENZIONE:

Se i portelloni posteriori non si chiudono, occorre interrompere anche il loro filo di potenza, presente sempre nello stesso connettore NERO a 16 poli siglato "PH BLACK", al pin n. 9, filo ROSA di sezione 2.5 mmq, tramite un relè aggiuntivo con contatto in scambio, come sotto riportato:

(filo di potenza dei motorini portelloni posteriori, sempre negativo, positivo in chiusura).



Collegamento del relè aggiuntivo con contatto in scambio:

- 85** = GND = Massa.
- 86** = Al filo **GIALLO** della centrale MED oppure del modulo opzionale MED cod. **674.980.000**.
- 87** = Al **+30** (positivo fisso con fusibile da **15 A**) coi fili **BLU/ROSSO** e **GIALLO/ROSSO** della centrale MED oppure del modulo opzionale MED APERTURA / CHIUSURA porte cod. **674.980.000**.
- 87 A** = Al filo interrotto di comando positivo in chiusura dei motorini per i portelloni posteriori, LATO CENTRALINA "BSI".
- 30** = Al filo interrotto di comando positivo in chiusura dei motorini per i portelloni posteriori, LATO MOTORINI.

ATTENZIONE: METTERE SEMPRE IL FUSIBILE DA 15 A SUL +30 di comando in potenza dei motorini, RISPETTARE I COLLEGAMENTI DEL FILO INTERROTTO SUL RELE' (87 A lato "BSI", 87 lato MOTORINI), onde evitare danneggiamenti alla centralina "BSI" originale o alla centrale MED.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.