



TOYOTA

RAV-4

DAL 2003 AL 2005

COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro): Sul blocchetto di accensione, oppure a destra della scatola fusibili, nel connettore **BIANCO** a **8 poli**, filo **ROSSO/BLU**.

Pulsanti porta/cofano/baule

PULSANTI PORTE: Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, nel connettore a **10 poli**, pin n. **1**, filo **ROSSO/NERO**. E' lo stesso filo del pulsante baule.

PULSANTE BAULE: Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, nel connettore a **10 poli**, pin n. **1**, filo **ROSSO/NERO**. E' lo stesso filo dei pulsanti porte.

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

Indicatore di direzione

Nella scatola fusibili, nel connettore **BIANCO** a **32 poli**, pin n. **4**, filo **VERDE/NERO** e pin n. **8**, filo **VERDE/GIALLO**.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento): Sul blocchetto di accensione, filo **ROSSO** di **2,5 mmq**.

POMPA CARBURANTE (benzina): Dietro al battitacco autista, nel connettore **BIANCO** a **16 poli** con aggancio **NERO**, filo **BLU/NERO** di **1,5 mmq**.

Odometro

Nel vano autoradio, sul connettore **BIANCO** posizionato vicino al connettore antenna (jack) dell'autoradio, filo **VIOLA/BIANCO**.



Vetri elettrici

Utilizzare il modulo **AZC**.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore, sul passaruota lato guida.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3

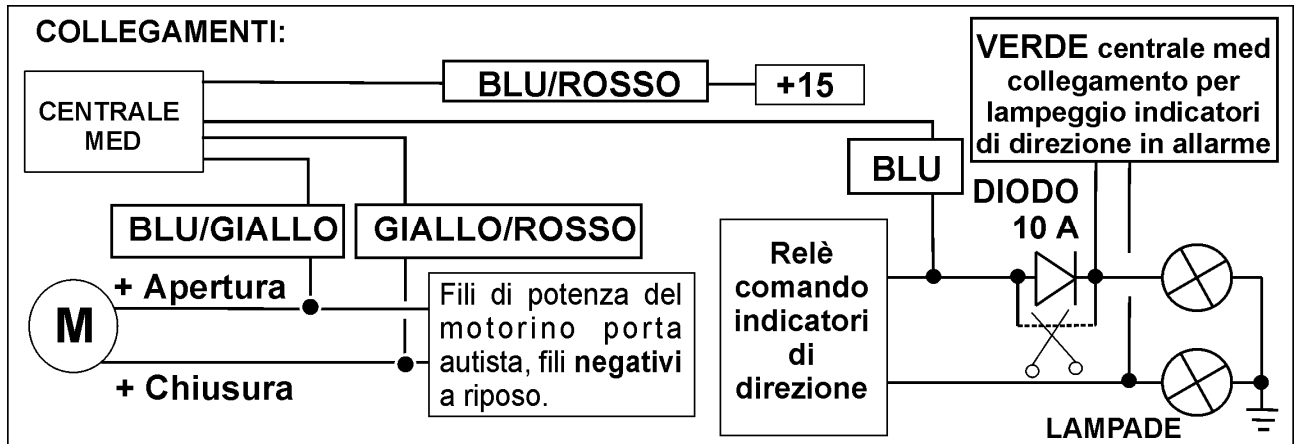
Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione pre-allarme

Collegamenti

Dietro alla paratia lato guida, nel connettore **BIANCO a 13 poli**, fissato sopra al connettore della chiusura centralizzata:

- **BLU/GIALLO Centrale med:** Al filo **BLU/BIANCO** (filo di potenza dei motorini, positivo in apertura).
- **GIALLO/ROSSO Centrale med:** Al filo **BLU/ARANCIONE** (filo di potenza dei motorini, positivo in chiusura).
- **BLU Centrale med:** Ad uno dei fili degli indicatori di direzione, positivo con la lampada accesa.
ATTENZIONE: Interporre un diodo di disaccoppiamento in serie al filo originale degli indicatori di direzione, collegando il filo **BLU** della **centrale med** tra l'interruttore (o il relè originale) ed il diodo.
- **BLU/ROSSO Centrale med:** Ad un +15 (positivo sotto chiave quadro).



Avvertenze specifiche

- Inserire nella centrale il programma: **UNIVERSAL - SELF-LEARNING ON BLINKER-DOOR POWER**, seguendo le indicazioni riportate nella scheda omonima per le verifiche sull'utilizzo, il funzionamento e la procedura di autoapprendimento.

USO TELECOMANDO MED

Per centrali **MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

Chiusura centralizzata

All'uscita della porta autista, vicino alla leva di apertura del cofano, nel connettore **BLU**, filo **BLU/BIANCO** per la chiusura e **BLU/GIALLO** per l'apertura. Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

ATTENZIONE: Esiste una versione con comandi **POSITIVI**:

Nel montante autista, filo **BIANCO** per l'apertura e filo **MARRONE** per la chiusura. Seguire lo schema di collegamento per comandi **POSITIVI**.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.