



TOYOTA

RAV 4

DAL 2006 CAN T



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro): Sul blocchetto di accensione.

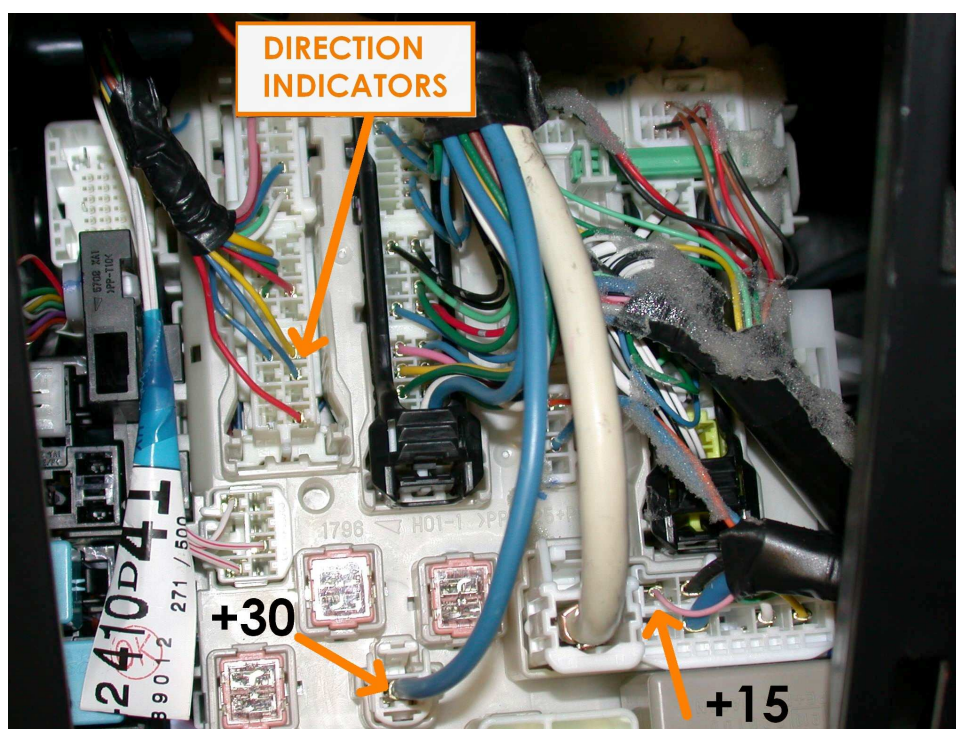
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **BIANCA** con portafusibili, nel connettore **BIANCO** a **8 poli**, pin n. **3**, filo **ROSA**.
- Oppure dietro al battitacco autista, nel connettore **BIANCO** a **12 poli**, pin n. **2**, filo **BLU** di sezione **2,5 mmq.**

+ 30 (positivo diretto):

Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria, oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **BIANCA** con portafusibili, nel connettore **BIANCO** a **1 polo**, filo **BLU** di sezione **4 mmq.**

GND (massa):

Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.





Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **BIANCA** con portafusibili, posizionata sotto al cruscotto lato guida.

Indicatore di direzione

A FILO UNICO (comando **NEGATIVO CONTINUO** – da programmare nella centralina) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- **Collegare il filo VERDE/NERO della centrale med** al filo dell'impianto originale presente:
 - Al centro del cruscotto, dietro all'interruttore del BLINKER, nel connettore **GRIGIO a 4 poli**, filo **GRIGIO** oppure **NERO**.
 - Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte posteriore della centralina multifunzionale **BIANCA** con portafusibili, nel connettore **BIANCO a 18 poli**, filo **GRIGIO**.
- **Collegare il filo VERDE della centrale med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- **Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.**

A 2 CANALI (destro e sinistro) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE ALTRE CENTRALI MED.

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale **BIANCA** con portafusibili:

- Nel connettore **BIANCO a 30 poli**:
 - pin n. **27**, filo **GIALLO**, di sezione **0,75 mmq.**
 - pin n. **28**, filo **BLU**, di sezione **0,75 mmq.**
- Oppure nel connettore **NERO/BIANCO a 36 poli**:
 - pin n. **31**, filo **BLU**, di sezione **0,75 mmq.**
 - pin n. **14**, filo **GIALLO**, di sezione **0,75 mmq.**





Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sul blocchetto di accensione, filo **GIALLO** di sezione **2,5 mmq**, oppure sotto al cruscotto lato guida, sul pulsante collegato al pedale della frizione, nel connettore **NERO** a **2 poli**, filo **VERDE**, di sezione **0,75 mmq**.

INIEZIONE (benzina e diesel):

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale **BIANCA** con portafusibili, nel connettore **BIANCO** a **8 poli**, pin n. **4**, filo **GIALLO**, di sezione **0,5 mmq**.

POMPA CARBURANTE (benzina e diesel):

Nel vano motore lato guida, dentro alla scatola stagna, nel retro della scatola fusibili e relè, sul relè siglato "IG2", filo **ROSSO** di **0,5 mmq**.

Odometro

Dietro all'autoradio, nel connettore **BIANCO** a **20 poli**, pin n. **3**, filo **VIOLA**.

Vetri elettrici

Non possono essere pilotati, non essendo accessibili i fili di potenza dei motorini alzacristalli (centraline di comando integrate).

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale: Sotto al cruscotto lato guida, vicino al pedale della frizione.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida, dietro al fanale.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

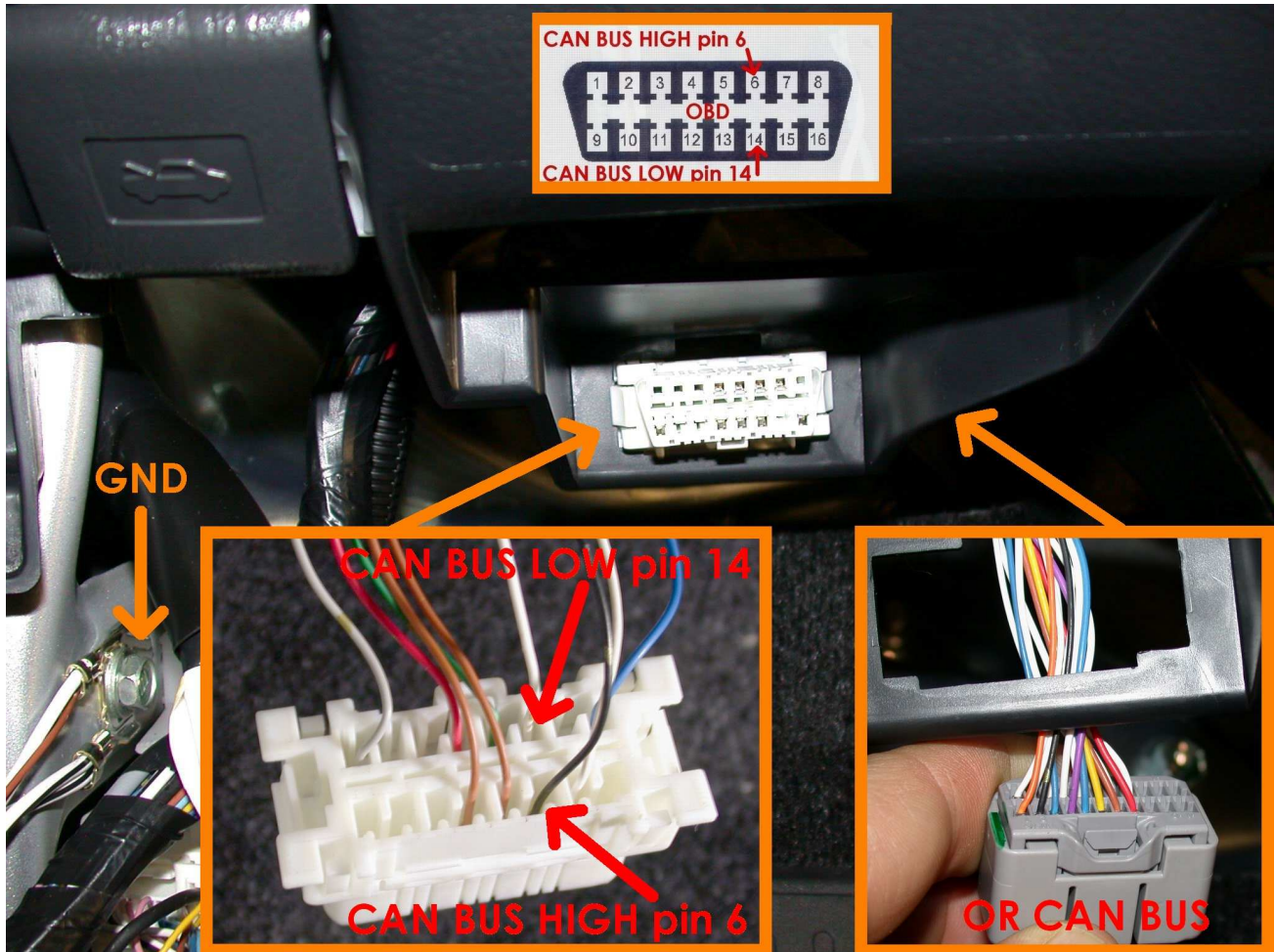
Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

- Sotto al cruscotto lato guida, vicino al pedale della frizione, nel connettore **BIANCO** a **16 poli** dell'OBD (diagnosi):
 - **GIALLO centrale med:** pin n. **6**, filo **NERO** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **14**, filo **BIANCO** (CAN LOW T)
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, all'uscita della porta autista, sulla paratia laterale, nel connettore **BIANCO** a **16 poli** siglato "EK1":
 - **GIALLO centrale med:** pin n. **16**, filo **BLU** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **15**, filo **BIANCO** (CAN LOW T)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.



Avvertenze specifiche

- Anche per versione con KEY LESS (la vettura si apre e chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti).
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- Generalmente anche [+15] ([+15] non rilevato dalla MED 5000) ed odometro sono rilevati tramite "CAN" (odometro solo col MED AS3 e MedSky MS10).
- La centrale med si attiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di chiusura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- Se col telecomando originale si attiva l'apertura porte e queste non vengono effettivamente aperte, dopo alcune decine di secondi le porte si richiudono automaticamente, riattivando automaticamente anche la centrale med.



USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Dietro al battitacco autista, all'uscita della porta, nel connettore **BIANCO** a **20 poli** siglato "HE1":

- pin n. **6**, filo **BLU** di sezione **0,5 mmq**, per la chiusura.
- pin n. **11**, filo **ROSA a tacche BLU** di sezione **0,5 mmq**, per l'apertura.

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE:

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale **BIANCA** con portafusibili, nel connettore **BIANCO** a **6 poli** siglato "IK", pin n. **2**, filo **BIANCO/ROSSO** di sezione **0,5 mmq**. E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.

ATTENZIONE: Se il veicolo dispone della CARD originale "SMART ENTRY", collegarsi ai singoli pulsanti:

- Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale **BIANCA** con portafusibili:
 - nel connettore **NERO/BIANCO** a **30 poli**, pin n. **21**, filo **BIANCO** (porta autista);
 - nel connettore a **16 poli**, pin n. **14**, filo **MARRONE** (porta anteriore lato passeggero);
 - nel connettore a **14 poli**, pin n. **7**, filo **VERDE chiaro** (porta posteriore lato passeggero);
- Dietro al battitacco autista, nel connettore **BIANCO** a **20 poli**, pin n. **8**, filo **AZZURRO** (porta posteriore lato guida).

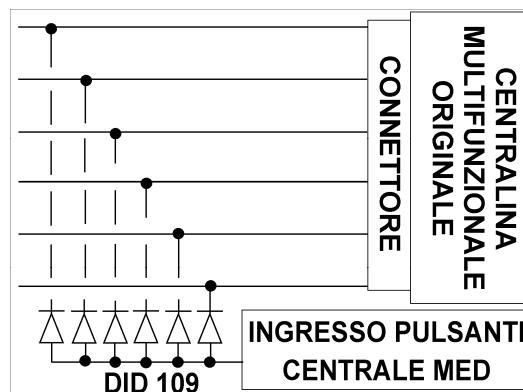
PULSANTE BAULE:

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale **BIANCA** con portafusibili, nel connettore **NERO/BIANCO** a **30 poli** siglato "IA" pin n. **7**, filo **VERDE chiaro** di sezione **0,5 mmq**.

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

ATTENZIONE:

Inserire un diodo di disaccoppiamento (ad esempio **DID 109**) su ogni linea, come indicato.



ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.