



# TOYOTA

RAV 4

DAL 2013 CAN T



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della scatola portafusibili **MARRONE chiaro**, sul connettore **BIANCO/GRIGIO** a **40 poli**, pin n. **5**, oppure pin n. **36**, filo **ROSA** di sezione **0,75 mmq**.

#### + 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della scatola portafusibili **MARRONE chiaro**, sul connettore **BIANCO** ad **1 polo**, filo **BIANCO** di sezione **10 mmq**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della scatola portafusibili **MARRONE chiaro**, sul connettore **BIANCO/GRIGIO** a **40 poli**, pin n. **1**, filo **VERDE**.

#### GND (massa):

Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

### Posizione centralina originale multifunzionale

Scatola portafusibili di colore **MARRONE chiaro**, posizionata sotto al cruscotto lato guida.





### Indicatore di direzione

**A FILO UNICO** (comando CONTINUO – da programmare nella centralina) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. 1921000000 in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente al centro del cruscotto, dietro al pulsante del **BLINKER**, nel connettore **NERO a 24 poli**, filo **GRIGIO** di sezione **0,75 mmq.** Comando negativo.
- Isolare il filo **VERDE** della centrale **med**.
- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.

### **A 2 CANALI** (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della scatola portafusibili **MARRONE chiaro**, sul connettore **BIANCO/NERO a 48 poli**:

- pin n. **1**, filo **GIALLO** di sezione **0,75 mmq.**
- pin n. **20**, filo **AZZURRO** di sezione **0,75 mmq.**

Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della scatola portafusibili **MARRONE chiaro**, sul connettore **BIANCO/GRIGIO a 40 poli**:

- pin n. **32**, filo **VERDE** di sezione **0,75 mmq.**
- filo **GIALLO** di sezione **0,75 mmq.**



### Interruzioni elettriche

**+ 50 (motorino di avviamento – VERSIONE con CAMBIO AUTOMATICO):**

Sul pedale del freno, nel connettore **BIANCO a 4 poli**, filo **GRIGIO** di sezione **0,35 mmq.**, oppure filo **BLU**.

**+ 50 (motorino di avviamento):**

Nel vano motore lato guida, dentro alla scatola stagna, sulla scatola portafusibili, nel connettore **GRIGIO a 8 poli**, pin n. **6**, filo **BLU**.

**POMPA CARBURANTE (diesel):**

Nel vano motore lato guida, nella parte posteriore della scatola portafusibili, in corrispondenza del fusibile da **10 A** siglato "**EFI NO.1**", filo **BLU/ROSSO** di sezione **0,75 mmq.**



### Vetri elettrici

Non possono essere pilotati, non essendo accessibili i fili di potenza dei motorini alzacristalli (centraline di comando integrate).

### Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato guida.

**Gommino passacavo originale:** Sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola portafusibili.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato guida, sul supporto ammortizzatore.

## USO TELECOMANDO ORIGINALE

**Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**

con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Caricando il programma: **TOYOTA RAV-4 - 2006 CAN BUS T**

### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

### Collegamenti

Sotto al cruscotto lato guida, nel connettore **BIANCO** a **18 poli** dell'OBD (diagnosi):

- **GIALLO centrale med:** pin n. **6**, filo **NERO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **14**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

**ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.**

### Avvertenze specifiche

- Anche per versione con KEY LESS (la vettura si apre e chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti).
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- Generalmente anche [+15] ([+15] non rilevato dalla MED 5000) ed odometro sono rilevati tramite "CAN" (odometro solo col MED AS3).
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando o la CARD originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando, pigiando il pulsante di apertura porte, o tramite la CARD originale.
- Se col telecomando originale si attiva l'apertura porte e queste non vengono effettivamente aperte, dopo alcune decine di secondi le porte si richiudono automaticamente, ed anche la centrale med si riattiva automaticamente.



## USO TELECOMANDO MED

Per centrali **MED 11.5 - MED 2200 - MED 4000 - MED 6000 - MED LOCKER**

### Chiusura centralizzata

Dietro al battitacco autista, all'uscita della porta, nel connettore **BIANCO** a **18 poli**:

- filo **MARRONE** per la chiusura, di sezione **0,35 mmq.**

- filo **ROSA** per l'apertura, di sezione **0,35 mmq.**

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

### Pulsanti porte/cofano/baule

#### **PULSANTI PORTE E BAULE:**

Sulla plafoniera interna, nel connettore **GRIGIO** a **3 poli**, pin n. **2**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq**, utilizzando l'ingresso ritardato della centrale di allarme.

**PULSANTE COFANO:** Da aggiungere.

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.