



TOYOTA

RAV-4

DAL 2019

CAN BUS T Key less



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sotto al cruscotto lato guida, sopra alla leva di apertura cofano, nella centralina **BIANCA** con 6 connettori frontali, fissata verticalmente, nel connettore in alto **BIANCO/NERO** a **36 poli**, pin n. **26**, filo **ROSA**, oppure filo **BLU** di sezione **0,5 mmq**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del volante, dietro al comando di regolazione fanali, sul connettore **GRIGIO** a **6 poli**, filo **AZZURRO**.

+ 30 (positivo diretto):

Sul morsetto positivo della batteria servizi, oppure sotto al cruscotto lato guida, sopra alla leva di apertura cofano, nella centralina **BIANCA** con 6 connettori frontali, fissata verticalmente, in basso, nel connettore **BIANCO** ad **1 polo**, filo **BIANCO** oppure filo **GRIGIO** di sezione **10 mmq**.

GND (massa): Sul morsetto negativo della batteria servizi, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **BIANCA** con 6 connettori frontali, posizionata verticalmente:

- Versione con **CAMBIO MANUALE**:

Sotto al cruscotto lato guida, sopra alla leva di apertura cofano.

- Versione a **BENZINA con CAMBIO MANUALE**:

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti.

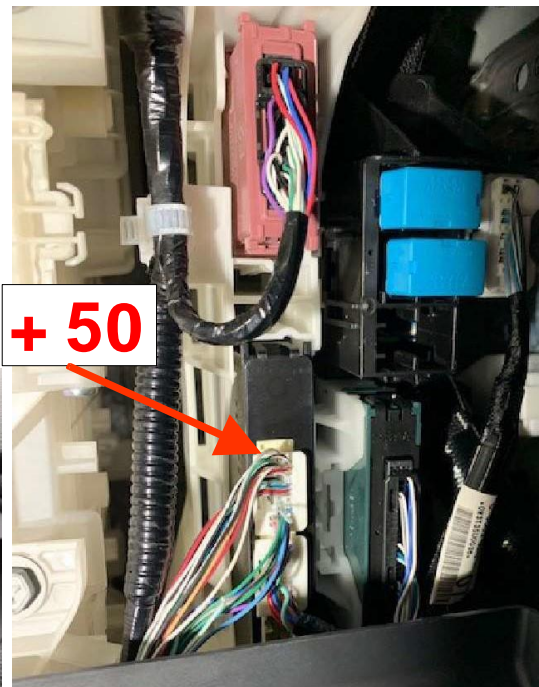




Indicatore di direzione

A FILO UNICO (comando **NEGATIVO CONTINUO** – da programmare nella centralina)
SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200 dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente:
 - Al centro del cruscotto, tra le bocchette dell'aria, dietro al pulsante del "BLINKER", nel connettore **BLU** a **6 poli**, filo **ROSA** di sezione **0,5 mmq.**
 - Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, a sinistra, nel connettore volante **BIANCO** a **10 poli**, pin n. **2**, filo **ROSA** di sezione **0,5 mmq.**
- Collegare il filo **VERDE** della centrale **med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.



Interruzioni elettriche

+ 50 (blocco accensione – versione **CON PULSANTE START**):

- Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina **NERA** fissata in verticale, nel connettore **BIANCO** a **27 poli**, pin n. **13**, filo **VERDE chiaro** di sezione **0,5 mmq.**

ATTENZIONE: Solo se si gestisce il "mancato avviamento", altrimenti potrebbe non essere più possibile spegnere il motore.

- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sul pedale del freno.
Da verificare effettuando alcuni tentativi di avviamento in sequenza.

POMPA CARBURANTE (benzina):

Nel vano motore lato guida, all'interno del contenitore stagno **NERO**, nella parte posteriore della scatola portafusibili, in corrispondenza del fusibile "**EFI NO. 1**" da **10 A**, filo **BLU/ROSSO** di sezione **0,75 mmq.**

Vetri elettrici - Impiegare il telecomando originale della vettura.



Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale:

Sulla parete parafiamma lato guida, in alto, dietro alla scatola portafusibili.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

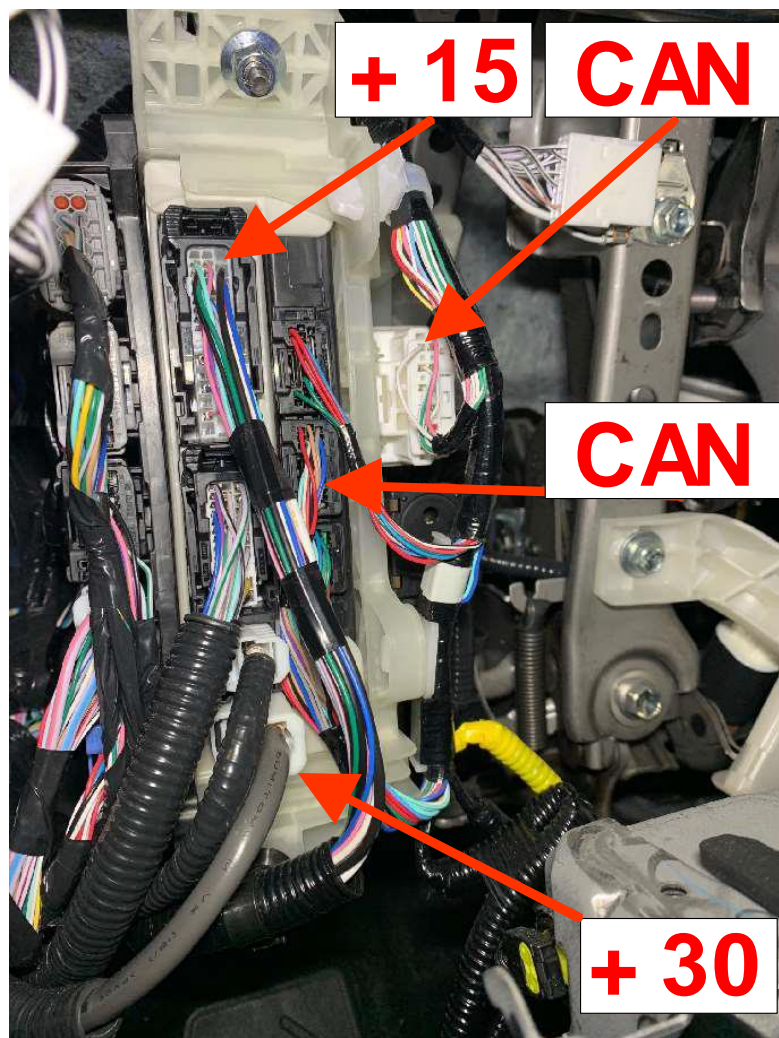
Versione **CON CAMBIO AUTOMATICO:**

- Sotto al cruscotto lato guida, sopra alla leva di apertura cofano, nel lato destro della centralina con 6 connettori frontali, fissata verticalmente:
 - Nel connettore **BIANCO** a **12 poli:**
 - **GIALLO centrale med:** pin n. **6**, filo **ROSA** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **12**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
 - Oppure nel connettore **NERO** a **30 poli:**
 - **GIALLO centrale med:** pin n. **5**, filo **MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **4**, filo **VIOLA** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
- Oppure dietro al quadro strumenti:
 - Nel connettore **NERO** a **40 poli:**
 - **GIALLO centrale med:** pin n. **33**, filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **31**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
 - Oppure nel connettore **BIANCO** a **38 poli:**
 - **GIALLO centrale med:** pin n. **9**, filo **NERO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **25**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
- Versione a **BENZINA con CAMBIO MANUALE:**

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina **NERA** con 6 connettori frontali, fissata verticalmente, nel connettore siglato "**G 72**":

 - **GIALLO centrale med:** pin n. **22**, filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **7**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.



Avvertenze specifiche

- Anche per versione con KEY LESS (la vettura si apre e chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti).
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- Generalmente anche [+15] ([+15] non rilevato dalla MED 5000) ed odometro sono rilevati tramite "CAN" (odometro solo col MED AS3).
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando o la CARD originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando, pigiando il pulsante di apertura porte, o tramite la CARD originale.
- Se col telecomando originale si attiva l'apertura porte e queste non vengono effettivamente aperte, dopo alcune decine di secondi le porte si richiudono automaticamente, ed anche la centrale med si riattiva automaticamente.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.