



# TOYOTA

RAV-4

DAL 1995 AL 2002

## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

**+ 15 (positivo sotto chiave quadro):** Sul blocchetto di accensione, oppure nella scatola fusibili, filo **NERO/GIALLO**, oppure sotto al cruscotto lato guida, nel connettore **BIANCO** a **20 poli**, filo **BLU** a **punti argento**.

### Pulsanti porta/cofano/baule

**PULSANTI PORTE:** Dietro alla paratia autista, nel connettore **MARRONE** a **6 poli**, pin n. **1**, filo **ROSSO/GIALLO** a **punti argento**.

**PULSANTE BAULE:** Dietro alla paratia autista, nel connettore **MARRONE** a **6 poli**, pin n. **2**, filo **ROSSO/BIANCO** a **punti argento**.

**PULSANTE COFANO:** Da aggiungere.

### Indicatore di direzione

Sotto al cruscotto lato guida, nel connettore **BIANCO** a **20 poli**, filo **VERDE/NERO** a **punti argento** e **VERDE/GIALLO** a **punti argento**.

### Interruzioni elettriche

**+ 50 (motorino di avviamento):** Sul blocchetto di accensione.



## Odometro

Dietro alla consolle sul tunnel del cambio, sulla centralina d'iniezione, nel connettore **GRIGIO** a **22 poli**, PIN n. **9**, filo **VIOLA/BIANCO**.

- **Versione 2000:**

Dietro alla consolle centrale, sulla centralina d'iniezione, nel connettore **GRIGIO** a **19 poli**, filo **ROSSO/GIALLO**.

- **Versione 2001:**

Sotto al cruscotto, nel connettore centrale dietro al display dell'autoradio, filo **ROSSO/NERO** o filo **VIOLA/BIANCO**.

## Vetri elettrici

Utilizzare il modulo **AZC**.

# USO TELECOMANDO MED

**Per centrali MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

## Chiusura centralizzata

All'uscita della porta autista, vicino alla leva di apertura del cofano, nel connettore **BLU**, filo **BLU/BIANCO** per la chiusura e **BLU/GIALLO** per l'apertura. Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

**ATTENZIONE:** Esiste una versione con comandi **POSITIVI**:

Nel montante autista, filo **BIANCO** per l'apertura e filo **MARRONE** per la chiusura. Seguire lo schema di collegamento per comandi **POSITIVI**.

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.