



TOYOTA

RAV 4

DAL 2016

CAN T Key less



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della scatola portafusibili **MARRONE chiaro**, sul connettore **BIANCO/GRIGIO** a **40 poli**, pin n. **5**, oppure pin n. **36**, filo **ROSA** di sezione **0,75 mmq**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della scatola portafusibili **MARRONE chiaro**, sul connettore **BIANCO/NERO** a **48 poli**, pin n. **7**, filo **VERDE**.

+ 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della scatola portafusibili **MARRONE chiaro**, sul connettore **BIANCO** ad **1 polo**, filo **BIANCO** di sezione **10 mmq**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della scatola portafusibili **MARRONE chiaro**, sul connettore **BIANCO/GRIGIO** a **40 poli**, pin n. **1**, filo **VERDE**.

GND (massa):

Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Scatola portafusibili di colore **MARRONE chiaro**, posizionata sotto al cruscotto lato guida.





Indicatore di direzione

A FILO UNICO (comando **CONTINUO** – da programmare nella centralina) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente al centro del cruscotto, dietro al pulsante del **BLINKER**, nel connettore **NERO** a **24 poli**, filo **GRIGIO** di sezione **0,75 mmq.** Comando negativo.
- Collegare il filo **VERDE** della centrale **med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.

Indicatore di direzione

A 2 CANALI (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

- Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della scatola portafusibili **MARRONE** chiaro, sul connettore **BIANCO/NERO** a **48 poli**:
 - Pin n. **1**, oppure pin n. **31**, filo **GIALLO** di sezione **0,75 mmq.**
 - Pin n. **20** oppure pin n. **32**, filo **AZZURRO** di sezione **0,75 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della scatola portafusibili **MARRONE** chiaro, sul connettore **BIANCO/GRIGIO** a **40 poli**:
 - Pin n. **31**, filo **GIALLO** di sezione **0,75 mmq.**
 - Pin n. **32**, filo **VERDE** di sezione **0,75 mmq.**

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento – VERSIONE con CAMBIO AUTOMATICO):

Sul pedale del freno, nel connettore **BIANCO** a **4 poli**, filo **GRIGIO** di sezione **0,35 mmq.**, opp filo **BLU**.

+ 50 (motorino di avviamento):

- Nel vano motore lato guida, dentro alla scatola stagna, sulla scatola portafusibili, nel connettore **GRIGIO** a **8 poli**, pin n. **6**, filo **BLU**.
- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla staffa porta centraline, in alto a sinistra, nella centralina **BIANCA** posizionata in verticale (la prima, verso il centro della vettura), sul connettore **NERO** a **30 poli**, pin n. **17**, filo **GIALLO**.

POMPA CARBURANTE (diesel):

Nel vano motore lato guida, nella parte posteriore della scatola portafusibili, in corrispondenza del fusibile da **10 A** siglato "**EFI NO.1**", filo **BLU/ROSSO** di sezione **0,75 mmq.**

Vetri elettrici - Non possono essere pilotati, non essendo accessibili i fili di potenza dei motorini alzacristalli (centraline di comando integrate).

Altro - CLAKSON: Comando negativo.

Sotto al cruscotto lato guida, sotto al volante, nel connettore **NERO** a **12 poli**, pin n. **8**, filo **VERDE**.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale: Sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola portafusibili.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida, sul supporto ammortizzatore.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

- VERSIONE **SENZA PRE-CRASH SAFETY** (PCS = Sistema anticollisione ad onde millimetriche):
Sotto al cruscotto lato guida, nel connettore **BIANCO** a **16 poli** dell'OBD (diagnosi):
 - **GIALLO centrale med**: pin n. **6**, filo **NERO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **14**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
- VERSIONE **CON PRE-CRASH SAFETY** (PCS = Sistema anticollisione ad onde millimetriche)::
 - Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla staffa porta centraline, in basso a destra, nella centralina "Gateway" posizionata in verticale, nel connettore **NERO** a **24 poli**:
 - **GIALLO centrale med**: pin n. **18**, filo **AZZURRO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **17**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
 - Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina **NERA** più grossa, fissata in verticale, nel connettore **GRIGIO** a **31 poli**:
 - **GIALLO centrale med**: pin n. **25**, filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **24**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
 - Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, nel connettore **AZZURRO** a **22 poli**:
 - **GIALLO centrale med**: pin n. **1**, filo **GIALLO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **22**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
 - Oppure sotto al cruscotto lato guida, dietro al quadro strumenti, nel connettore **NERO** a **40 poli**:
 - **GIALLO centrale med**: pin n. **32**, oppure pin n. **33**, filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **31**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.



Avvertenze specifiche

- Anche per versione con KEY LESS (la vettura si apre e chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti).
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- Generalmente anche [+15] ([+15] non rilevato dalla MED 5000) ed odometro sono rilevati tramite "CAN" (odometro solo col MED AS3).
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando o la CARD originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando, pigiando il pulsante di apertura porte, o tramite la CARD originale.
- Se col telecomando originale si attiva l'apertura porte e queste non vengono effettivamente aperte, dopo alcune decine di secondi le porte si richiudono automaticamente, ed anche la centrale med si riattiva automaticamente.

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Dietro al battitacco autista, all'uscita della porta, nel connettore **BIANCO** a **18 poli**:

- Filo **MARRONE** per la chiusura di sezione **0,35 mmq.**
- Filo **ROSA** per l'apertura di sezione **0,35 mmq.**

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE E BAULE:

Sulla plafoniera interna, nel connettore **GRIGIO** a **3 poli**, **pin n. 2**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq.**
E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice.
Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.