



# TOYOTA

## URBAN CRUISER

DAL 2009 CAN T



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sul blocchetto di accensione.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale con portafusibili, nella parte frontale, sul connettore **BIANCO** a **8 poli** siglato "**1A**", pin n. **3**, filo **ROSSO** di sezione **0,5 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale con portafusibili, nella parte frontale, sul connettore **BIANCO** a **8 poli** siglato "**1A**", pin n. **4**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq.**
- Oppure al centro del cruscotto, dietro all'autoradio, sul connettore **BLU** a **10 poli**, filo **GRIGIO**.

#### + 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale con portafusibili, nella parte frontale, sul connettore **BIANCO** ad **1 polo**, filo **BLU** di sezione **4 mmq.**
- Oppure al centro del cruscotto, dietro all'autoradio, sul connettore **BLU** a **10 poli**, filo **AZZURRO**.

#### GND (massa):

- Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria.
- Oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

### Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina con portafusibili, posizionata sotto al cruscotto lato guida.



### Indicatore di direzione

**A FILO UNICO** (comando CONTINUO – da programmare nella centralina) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200 dal n. 1921000000** in poi.

- Collegare il filo VERDE/NERO della centrale med al filo dell'impianto originale presente al centro del cruscotto, dietro al pulsante del BLINKER, nel connettore BIANCO a 10 poli, filo NERO di sezione 0,75 mmq. Comando negativo.
- Collegare il filo VERDE della centrale med ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.

### **A 2 CANALI** (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale con portafusibili, nella parte frontale, sul connettore NERO/BIANCO a 36 poli siglato "2B":

- Pin n. 14, filo GIALLO di sezione 0,75 mmq.
- Pin n. 31, filo BLU di sezione 0,75 mmq.



### Interruzioni elettriche

#### + 50 (motorino di avviamento):

Nel vano motore lato guida, all'interno del contenitore stagno, nella scatola portafusibili, sul connettore **BIANCO** a **15 poli**, filo **VIOLA** di sezione **2,5 mmq**.

#### + 50 (motorino di avviamento – versione con cambio manuale):

Sotto al cruscotto lato guida, sul pedale della frizione, nel connettore **NERO** a **2 poli**, pin n. **1**, filo **GIALLO** di sezione **0,75 mmq**.

#### POMPA CARBURANTE (benzina):

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale con portafusibili, nella parte frontale, sul connettore **BIANCO** a **8 poli** siglato "1A", pin n. **2**, filo **GRIGIO** oppure **BIANCO**.

#### POMPA CARBURANTE (diesel):

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale con portafusibili, nella parte frontale, sul connettore **BIANCO** a **8 poli** siglato "1A", pin n. **7**, filo **GRIGIO**.

#### POMPA CARBURANTE (benzina e diesel – blocco iniezione):

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale con portafusibili, nella parte frontale, sul connettore **BIANCO** a **8 poli** siglato "1A", pin n. **4**, filo **BIANCO** di sez. **0,5 mmq**. E' il filo del +15.

### Vetri elettrici

Non possono essere pilotati, non essendo accessibili i fili di potenza dei motorini alzacrystalli (centraline di comando integrate).

### Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato guida.

**Gommino passacavo originale:** Sulla parete parafiamma lato guida, sopra al pedale frizione.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato passeggero, sul supporto ammortizzatore.

## USO TELECOMANDO ORIGINALE

**Per centrali MED 11 – 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**

con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).



## Collegamenti

Sotto al cruscotto lato guida, nel connettore **BIANCO** a **16 poli** dell'OBD (diagnosi):

- **GIALLO centrale med**: pin n. **6**, filo **VIOLA** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **14**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

Oppure dietro al battitacco anteriore lato passeggero, nel connettore **BIANCO/GRIGIO** a **22 poli**:

- **GIALLO centrale med**: pin n. **2**, aggiungere un filo col relativo terminale adatto. (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **13**, aggiungere un filo col relativo terminale adatto. (CAN LOW T)

**ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.**

## Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- Generalmente anche [+15] ([+15] non rilevato dalla MED 5000) ed odometro sono rilevati tramite "CAN" (odometro solo col MED AS3).
- La centrale med si attiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di chiusura porte.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte.

# USO TELECOMANDO MED

**Per centrali MED 11.5 - MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

## Chiusura centralizzata

Dietro al battitacco autista, nel connettore **BIANCO** a **20 poli**, pin n. **7**, filo **MARRONE** per la CHIUSURA e pin n. **8**, filo **VERDE** per l'APERTURA, entrambi di sezione **0,5 mmq.**

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

## Pulsanti porte/cofano/baule

### PULSANTI PORTE:

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale con portafusibili, sul connettore **BIANCO** a **6 poli**, pin n. **2**, filo **ROSA** di sezione **0,5 mmq.**

E' il filo della plafoniera interna. Utilizzare l'ingresso ritardato della centrale di allarme.

### PULSANTE BAULE:

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale con portafusibili, sul connettore **NERO/BIANCO** a **30 poli**, pin n. **7**, filo **AZZURRO** di sezione **0,5 mmq.**

**PULSANTE COFANO:** Da aggiungere.

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.