



TOYOTA

VERSO

DAL 2009 CAN T



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sul blocchetto di accensione.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale con portafusibili, nella parte frontale, sul connettore **BIANCO** a **8 poli**, pin n. **4**, filo **ROSSO** con filo **GIALLO** di sezione **0,5 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale con portafusibili, nella parte frontale, sul connettore **BIANCO** a **4 poli**, filo **BLU**.

+ 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale con portafusibili, nella parte frontale, sul connettore **BIANCO** ad **1 polo**, filo **BLU** di sezione **4 mmq.**

GND (massa):

- Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria.
- Oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina con portafusibili, posizionata sotto al cruscotto lato guida.

Indicatore di direzione

A FILO UNICO (comando CONTINUO – da programmare nella centralina) SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200 dal n. 1921000000 in poi.

- **Collegare il filo VERDE/NERO della centrale med** al filo dell'impianto originale presente al centro del cruscotto, dietro al pulsante del BLINKER, nel connettore **GRIGIO** a **4 poli**, filo **GRIGIO** di sezione **0,75 mmq.** Comando negativo.

- **Collegare il filo VERDE della centrale med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.

- **Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.**



A 2 CANALI (destro e sinistro) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale con portafusibili, nella parte frontale, sul connettore **NERO/BIANCO** a **36 poli**:

- Pin n. **14**, filo **GIALLO** di sezione **0,75 mmq.**
- Pin n. **31**, filo **BLU/ROSSO** di sezione **0,75 mmq.**

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Nel vano motore lato guida, all'interno del contenitore stagno, nella scatola portafusibili, sul connettore **GRIGIO** a **10 poli**, pin n. **8**, filo **BLU** di sezione **2,5 mmq.**

+ 50 (motorino di avviamento – versione con cambio manuale):

Sotto al cruscotto lato guida, sul pedale della frizione, nel connettore **NERO** a **2 poli**, pin n. **1**, filo **VERDE** di sezione **0,75 mmq.**

POMPA CARBURANTE (benzina):

Dietro al battitacco autista, nel cablaggio diretto alla parte posteriore dell'auto, filo **VERDE chiaro** di sezione **0,75 mmq.**

Vetri elettrici

Non possono essere pilotati, non essendo accessibili i fili di potenza dei motorini alzacrystalli (centraline di comando integrate).

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale: Sulla parete parafiamma lato guida, sopra al pedale frizione.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato passeggero, sul supporto ammortizzatore.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

Sotto al cruscotto lato guida, nel connettore **BIANCO** a **16 poli** dell'OBD (diagnosi):

- **GIALLO centrale med:** pin n. **6**, filo **VIOLA** oppure filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **14**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

Oppure

Sotto al cruscotto lato guida, davanti alla centralina multifunzionale con portafusibili, nella parte frontale della piastra portarelè, sul connettore **BIANCO** a **18 poli:**

- **GIALLO centrale med:** filo **AZZURRO riga VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med:** filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

Oppure

Al centro del cruscotto, dietro all'autoradio, nel connettore **GRIGIO** a **22 poli:**

- **GIALLO centrale med:** pin n. **4**, aggiungendo un filo col relativo terminale adatto. (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **15**, aggiungendo un filo col relativo terminale adatto. (CAN LOW T)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- Generalmente anche [+15] ([+15] non rilevato dalla MED 5000) ed odometro sono rilevati tramite "CAN" (odometro solo col MED AS3).
- La centrale med si attiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di chiusura porte.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte.



USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 - MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Dietro al battitacco autista, nel connettore **BIANCO** a **18 poli**, pin n. **2**, filo **AZZURRO** per la CHIUSURA e pin n. **6**, oppure pin n. **11**, filo **ROSA** per l'APERTURA, entrambi di sezione **0,5 mmq.**

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE:

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale con portafusibili, sul connettore **BIANCO** a **6 poli**, pin n. **2**, filo **BIANCO/ROSSO** di sezione **0,5 mmq.**

E' il filo della plafoniera interna. Utilizzare l'ingresso ritardato della centrale di allarme.

Oppure:

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale con portafusibili:

- sul connettore **BIANCO** a **30 poli**, pin n. **21**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq.** (porta autista)
- sul connettore **BIANCO** a **32 poli**, pin n. **20**, filo **MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (porta anteriore lato passeggero)
- sul connettore **BIANCO** a **32 poli**, pin n. **17**, filo **VERDE chiaro** di sezione **0,5 mmq.** (porta posteriore lato passeggero)

Dietro al battitacco autista, nel cablaggio diretto alla parte posteriore dell'auto, filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (porta posteriore lato guida)

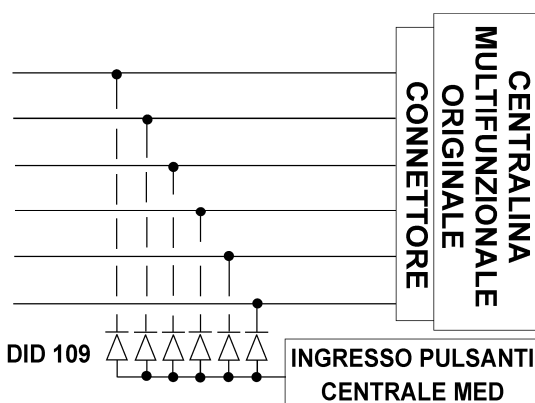
ATTENZIONE:

Inserire un diodo di disaccoppiamento (ad esempio **DID 109**) su ogni linea, come indicato.

PULSANTE BAULE:

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale con portafusibili, sul connettore **NERO/BIANCO** a **30 poli**, pin n. **7**, filo **VERDE chiaro** di sezione **0,5 mmq.**

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.



ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.