



TOYOTA

VERSO

DAL 2016 CAN T



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sul blocchetto di accensione.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale con portafusibili, nella parte frontale, sul connettore **BIANCO** a **8 poli**, pin n. **4**, filo **ROSSO** con filo **GIALLO** di sezione **0,5 mmq**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale con portafusibili, nella parte frontale, sul connettore **BIANCO** a **4 poli**, filo **BLU**.

+ 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale con portafusibili, nella parte frontale, sul connettore **BIANCO** ad **1 polo**, filo **BLU** di sezione **4 mmq**.

GND (massa):

- Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria.
- Oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina con portafusibili, posizionata sotto al cruscotto lato guida.

Indicatore di direzione

A FILO UNICO (comando CONTINUO – da programmare nella centralina) SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200 dal n. 1921000000 in poi.

- **Collegare il filo VERDE/NERO della centrale med** al filo dell'impianto originale presente al centro del cruscotto, dietro al pulsante del BLINKER, nel connettore **GRIGIO** a **4 poli**, filo **GRIGIO** di sezione **0,75 mmq**. Comando negativo.

- **Collegare il filo VERDE della centrale med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.

- **Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.**



A 2 CANALI (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale con portafusibili, nella parte frontale, sul connettore **NERO/BIANCO** a **36 poli**:

- Pin n. **14**, filo **GIALLO** di sezione **0,75 mmq.**
- Pin n. **31**, filo **BLU/ROSSO** di sezione **0,75 mmq.**

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Nel vano motore lato guida, all'interno del contenitore stagno, nella scatola portafusibili, sul connettore **GRIGIO** a **10 poli**, pin n. **8**, filo **BLU** di sezione **2,5 mmq.**

+ 50 (motorino di avviamento - versione con cambio manuale):

Sotto al cruscotto lato guida, sul pedale della frizione, nel connettore **NERO** a **2 poli**, pin n. **1**, filo **VERDE** di sezione **0,75 mmq.**

POMPA CARBURANTE (benzina):

Dietro al battitacco autista, nel cablaggio diretto alla parte posteriore dell'auto, filo **VERDE chiaro** di sezione **0,75 mmq.**

Vetri elettrici

Non possono essere pilotati, non essendo accessibili i fili di potenza dei motorini alzacrystalli (centraline di comando integrate).

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale: Sulla parete parafiamma lato guida, sopra al pedale frizione.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato passeggero, sul supporto ammortizzatore.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Caricando il programma: **TOYOTA VERSO - 2009 CAN BUS T**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

Sotto al cruscotto lato guida, davanti alla centralina multifunzionale con portafusibili, nella parte frontale della piastra portarelè, sul connettore **BIANCO** a **18 poli**:

- **GIALLO centrale med**: filo **AZZURRO** riga **VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med**: filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

Oppure

Al centro del cruscotto, dietro all'autoradio, nel connettore **GRIGIO** a **22 poli**:

- **GIALLO centrale med**: pin n. **4**, aggiungendo un filo col relativo terminale adatto. (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **15**, aggiungendo un filo col relativo terminale adatto. (CAN LOW T)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- Generalmente anche [+15] ([+15] non rilevato dalla MED 5000) ed odometro sono rilevati tramite "CAN" (odometro solo col MED AS3).
- La centrale med si attiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di chiusura porte.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte.



USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 - MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Dietro al battitacco autista, nel connettore **BIANCO** a **18 poli**, pin n. **2**, filo **AZZURRO** per la CHIUSURA e pin n. **6**, oppure pin n. **11**, filo **ROSA** per l'APERTURA, entrambi di sezione **0,5 mmq.**

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE:

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale con portafusibili, sul connettore **BIANCO** a **6 poli**, pin n. **2**, filo **BIANCO/ROSSO** di sezione **0,5 mmq.**

E' il filo della plafoniera interna. Utilizzare l'ingresso ritardato della centrale di allarme.

Oppure:

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale con portafusibili:

- sul connettore **BIANCO** a **30 poli**, pin n. **21**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq.** (porta autista)
- sul connettore **BIANCO** a **32 poli**, pin n. **20**, filo **MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (porta anteriore lato passeggero)
- sul connettore **BIANCO** a **32 poli**, pin n. **17**, filo **VERDE chiaro** di sezione **0,5 mmq.** (porta posteriore lato passeggero)

Dietro al battitacco autista, nel cablaggio diretto alla parte posteriore dell'auto, filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (porta posteriore lato guida)

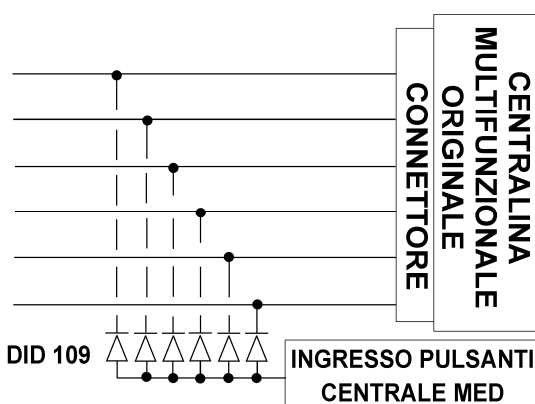
ATTENZIONE:

Inserire un diodo di disaccoppiamento (ad esempio **DID 109**) su ogni linea, come indicato.

PULSANTE BAULE:

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale con portafusibili, sul connettore **NERO/BIANCO** a **30 poli**, pin n. **7**, filo **VERDE chiaro** di sezione **0,5 mmq.**

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.



ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice.

Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.