



TOYOTA

YARIS

DAL 2006 CAN T Key less go



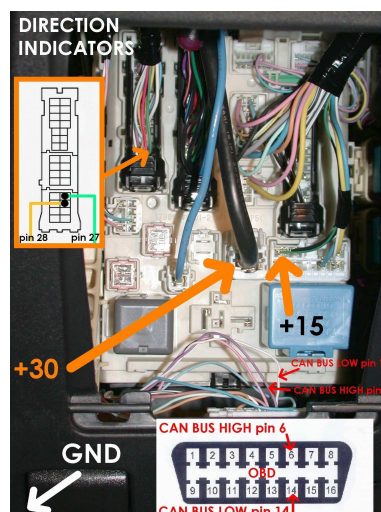
COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro): Sul blocchetto di accensione, oppure nella parte frontale della centralina multifunzionale con portafusibili, nel connettore **BIANCO** a **7 poli** siglato "4F", pin n. **3**, filo **VERDE**, oppure dietro al battitacco autista, nel connettore **BIANCO** a **18 poli**, filo **GRIGIO** di sezione **1,5 mmq**.

+ 30 (positivo diretto): Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria, oppure nella parte frontale della centralina multifunzionale con portafusibili, nel connettore **BIANCO** a **1 polo**, filo **NERO** di sezione **6 mmq**, oppure nella stessa centralina, nel connettore **BIANCO** a **1 polo**, filo **BLU** di sezione **4 mmq**.

GND (massa): Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.



Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina con portafusibili, posizionata sotto al cruscotto lato guida.



Indicatore di direzione

A FILO UNICO (comando **CONTINUO** – da programmare nella centralina) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente al centro del cruscotto, dietro all'interruttore del **BLINKER**, nel connettore **GRIGIO** a **4 poli**, pin n. **4**, filo **NERO**.

Comando negativo continuo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale **med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.

- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.

A 2 CANALI (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE ALTRE CENTRALI MED.**

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale con portafusibili, nel connettore **BIANCO** a **30 poli** siglato "**4A**":

- pin n. **27**, filo **VERDE chiaro**, di sezione **0,5 mmq.**
- pin n. **28**, filo **GIALLO**, di sezione **0,5 mmq.**

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento): Sul blocchetto di accensione, oppure sotto al cruscotto lato guida, sul pulsante collegato al pedale della frizione, nel connettore **NERO** a **2 poli**, filo **GIALLO** di sezione **0,75 mmq.**

POMPA CARBURANTE (benzina):

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale con portafusibili, nel connettore **BIANCO** a **8 poli**, pin n. **2**, filo **GRIGIO**.

Oppure dietro al battitacco autista, nel cablaggio diretto alla parte posteriore del veicolo, filo **NERO** di sezione **1 mmq.**

ATTENZIONE: Ci sono diversi fili uguali. Individuare il filo corretto utilizzando un tester o una lampada spia.

POMPA CARBURANTE (diesel): Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale con portafusibili, nel connettore **BIANCO** a **8 poli**, pin n. **7**, filo **GRIGIO**.

Odometro

Al centro del cruscotto, dietro al quadro strumenti, nel connettore **BIANCO**, a destra, a **24 poli**, pin n. **17**, filo **ROSA**.

Vetri elettrici

Non possono essere pilotati, non essendo accessibili i fili di potenza dei motorini alzacrystalli (centraline di comando integrate).

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale: Sotto al cruscotto lato guida, sopra al pedale della frizione.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida, dietro al fanale.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10
con Matricola SUPERIORE a 2021000000

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

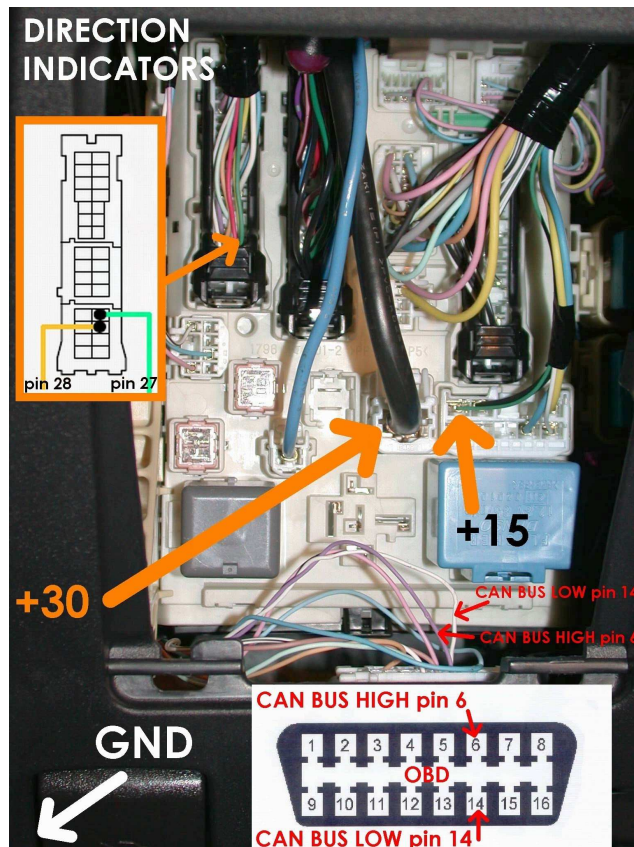
I fili dell'impianto "CAN" sono intrecciati tra loro. Sono disponibili sotto al cruscotto lato guida, vicino alla leva di apertura cofano, nel connettore **BIANCO** a **16 poli** dell'OBD (diagnosi):

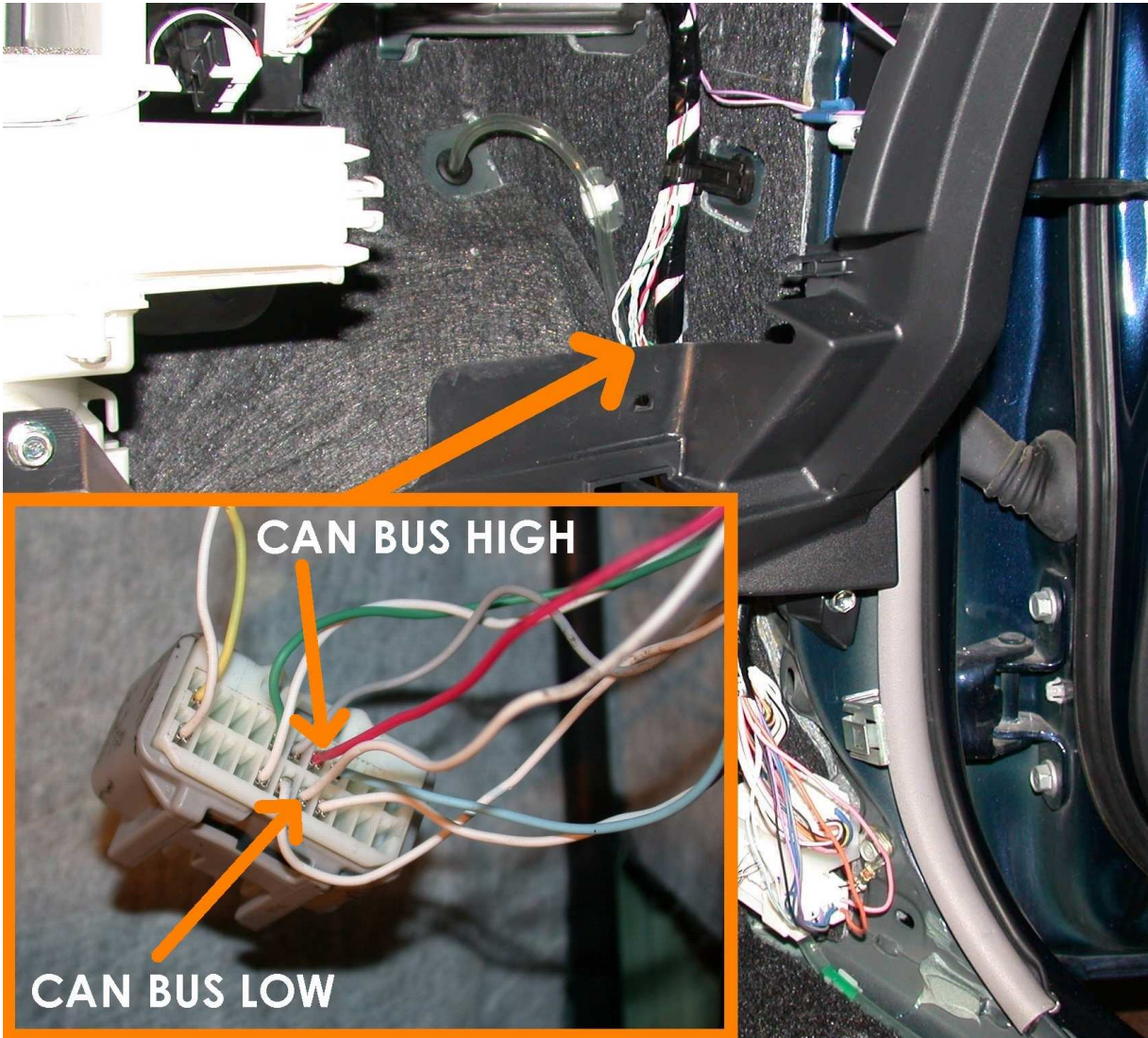
- **GIALLO centrale med:** pin n. **6**, filo **VIOLA** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **14**, filo **BIANCO** (CAN LOW T)

Oppure dietro al cassetto portaoggetti lato passeggero, sotto al battitacco all'uscita della porta, nel connettore **BIANCO** a **22 poli**:

- **GIALLO centrale med:** filo **ROSSO** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med:** filo **BIANCO** (CAN LOW T)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.





Avvertenze specifiche

- Anche per versione con KEY LESS GO (la vettura si apre e chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti).
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- Generalmente anche [+15] ([+15] non rilevato dalla MED 5000) ed odometro sono rilevati tramite "CAN" (odometro solo col MED AS3).
- La centrale med si attiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di chiusura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less go).
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less go).
- Se col telecomando originale si attiva l'apertura porte e queste non vengono effettivamente aperte, dopo alcune decine di secondi le porte si richiudono automaticamente, ed anche la centrale med si riattiva automaticamente.



USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 - MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

All'uscita della porta autista, dietro al battitacco, nel connettore **BIANCO** a **20 poli** siglato "**GD1**", pin n. **7**, filo **MARRONE** per la chiusura e pin n. **8**, filo **GIALLO** oppure **VERDE** per l'apertura, entrambi di sezione **0,5 mmq.**

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE:

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale con portafusibili, nel connettore **BIANCO** a **6 poli**, pin n. **2**, filo **ROSA** di sezione **0,5 mmq.**

ATTENZIONE:

E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.

Oppure nella parte frontale della centralina multifunzionale con portafusibili, nel connettore **BIANCO/NERO** a **30 poli** (in alto, a sinistra) siglato "**4A**":

- pin n. **21**, filo **ROSSO** di sezione **0,5 mmq.** (porta autista)
- pin n. **24**, filo **BLU** di sezione **0,5 mmq.** (anteriore lato passeggero)
- pin n. **20**, filo **BLU** di sezione **0,5 mmq.** (porte posteriori)

PULSANTE BAULE:

Nella parte frontale della centralina multifunzionale con portafusibili, nel connettore **BIANCO/NERO** a **30 poli** (in alto, a sinistra) siglato "**4A**", pin n. **7**, filo **AZZURRO**, oppure sotto al battitacco autista, nel cablaggio diretto alla parte posteriore, filo **AZZURRO**.

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.