



TOYOTA

YARIS

DAL 2012 CAN T Key less go



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro): Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale con portafusibili posizionata in verticale, nel connettore **BIANCO/NERO** a **36 poli**, pin n. **25**, filo **VIOLA** di sezione **0,5 mmq**, oppure nel connettore **BIANCO/GRIGIO** a **40 poli**, filo **BLU**.

+ 30 (positivo diretto): Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria, oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale con portafusibili posizionata in verticale, nel connettore **BIANCO** ad **1 polo**, filo **NERO** di sezione **10 mmq**.

GND (massa): Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina con portafusibili, posizionata verticalmente, sotto al cruscotto lato guida.

Indicatore di direzione

A FILO UNICO (comando CONTINUO – da programmare nella centralina) SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200 dal n. 1921000000 in poi.

- **Collegare il filo VERDE/NERO della centrale med** al filo dell'impianto originale presente al centro del cruscotto, dietro all'interruttore del BLINKER, nel connettore **NERO** a **12 poli**, pin n. **3**, filo **AZZURRO**. **Comando negativo continuo.**

- **Collegare il filo VERDE della centrale med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.

- **Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.**



A 2 CANALI (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale con portafusibili posizionata in verticale, nel connettore **BIANCO/NERO** a **36 poli**:

- Pin n. **5**, filo **AZZURRO** di sezione **0,5 mmq.**
- Pin n. **12** oppure pin n. **27**, filo **GIALLO** di sezione **0,5 mmq.**

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento . versione con cambio manuale):

Sotto al cruscotto lato guida, sul pedale della frizione, nel connettore **BIANCO** a **2 poli**, filo **GIALLO** di sezione **0,5 mmq.**

POMPA CARBURANTE (benzina):

Dietro al battitacco autista, nel cablaggio diretto alla parte posteriore del veicolo, filo **GRIGIO** di sezione **1 mmq.**

Vetri elettrici

Non possono essere pilotati, non essendo accessibili i fili di potenza dei motorini alzacristalli (centraline di comando integrate).

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale: Sulla parete parafiamma lato guida, sopra al pedale frizione.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida, dietro al fanale.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Caricando il programma: **2006 CAN BUS T**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

Sono disponibili sotto al cruscotto lato guida, nel connettore **BIANCO** a **16 poli** dell'OBD (diagnosi):

- **GIALLO centrale med:** pin n. **6**, filo **GRIGIO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **14**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.



Avvertenze specifiche

- Anche per versione con KEY LESS GO (la vettura si apre e chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti).
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- Generalmente anche [+15] ([+15] non rilevato dalla MED 5000) ed odometro sono rilevati tramite "CAN" (odometro solo col MED AS3).
- La centrale med si attiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di chiusura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less go).
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less go).
- Se col telecomando originale si attiva l'apertura porte e queste non vengono effettivamente aperte, dopo alcune decine di secondi le porte si richiudono automaticamente, ed anche la centrale med si riattiva automaticamente.

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 - MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Dietro al battitacco autista, in alto, nel connettore **BIANCO** a **20 poli**:

filo **NERO** di sezione **0,5 mmq** per la CHIUSURA.

filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq** per l'APERTURA.

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE:

Dietro al coprimontante del parabrezza lato guida, nel connettore **BIANCO** a **10 poli** filo **NERO** diretto alla plafoniera. Utilizzare l'ingresso ritardato della centrale di allarme.

ATTENZIONE: Il filo ha anche il segnale del pulsante baule.

PULSANTE BAULE:

Dietro al coprimontante del parabrezza lato guida, nel connettore **BIANCO** a **10 poli** filo **NERO** diretto alla plafoniera. Utilizzare l'ingresso ritardato della centrale di allarme.

ATTENZIONE: Il filo ha anche il segnale dei pulsanti porte.

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.