



TOYOTA

YARIS

DAL 2016 CAN T Key less



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale con portafusibili, nel connettore **BIANCO/GRIGIO** a **40 poli** (nella parte frontale), filo **BLU**. **ATTENZIONE: Verificare col tester che con chiave quadro spenta [+15] OFF il filo non abbia ritorni di tensione, anche molto bassi.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale con portafusibili, nel connettore **BIANCO/NERO** a **36 poli**, pin n. **25**, filo **VIOLA** di sezione **0,5 mmq.**

+ 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale con portafusibili, nel connettore **BIANCO** ad **1 polo** (nella parte frontale), filo **NERO** di sezione **10 mmq.**

GND (massa):

- Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria.
- Oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina con portafusibili, posizionata sotto al cruscotto lato guida.





Indicatore di direzione

A FILO UNICO (comando CONTINUO – da programmare nella centralina) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- **Collegare il filo VERDE/NERO della centrale med** al filo dell'impianto originale presente al centro del cruscotto, dietro al pulsante del BLINKER (4 frecce lampeggianti), nel connettore **NERO a 12 poli**, pin n. **3**, filo **AZZURRO**.

Comando negativo CONTINUO.

- **Isolare il filo VERDE della centrale med.**

- **Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.**

A 2 CANALI (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale con portafusibili, nel connettore **BIANCO/NERO a 36 poli** (nella parte frontale):

- Pin n. **5**, filo **AZZURRO**.

- Pin n. **12** oppure pin n. **27**, filo **GIALLO**.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento / VERSIONE CON CAMBIO MANUALE):

Sotto al cruscotto lato guida, sul pulsante del pedale frizione, nel connettore **BIANCO a 2 poli**, filo **NERO** oppure filo **GIALLO** di sezione **0,5 mmq**.

POMPA CARBURANTE (benzina e diesel):

Dietro al battitacco autista, nel cablaggio diretto alla parte posteriore della vettura, filo **GRIGIO** di sezione **1 mmq**.

Vetri elettrici

Non possono essere pilotati, non essendo accessibili i fili di potenza dei motorini alzacrystalli (centraline di comando integrate).

Altro

CLAKSON: Comando negativo.

Sotto al cruscotto lato guida, sotto al volante, nel connettore **NERO a 12 poli**, pin n. **8**, filo **NERO**.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale: Sulla parete parafiamma lato guida, sopra al pedale frizione.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida, davanti alla batteria.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

VERSIONE **SENZA PRE-CRASH SAFETY** (PCS = Sistema anticollisione ad onde millimetriche):
Sotto al cruscotto lato guida, nel connettore **BIANCO** a **16 poli** dell'OBD (diagnosi):

- **GIALLO centrale med:** pin n. **6**, filo **GRIGIO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **14**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

VERSIONE **CON PRE-CRASH SAFETY** (PCS = Sistema anticollisione ad onde millimetriche)::
Dietro al quadro strumenti, nel connettore **NERO** a **40 poli**:

- **GIALLO centrale med:** pin n. **32**, filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **31**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

Oppure al centro del cruscotto, dietro all'autoradio, nel connettore **GRIGIO** a **22 poli**:

- **GIALLO centrale med:** pin n. **2**, oppure pin n. **10**, filo **BLU** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **13**, oppure pin n. **21**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina "GATEWAY", nel connettore **NERO** a **24 poli**:

- **GIALLO centrale med:** pin n. **18**, filo **BLU** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **17**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- Anche per versione con KEY LESS (la vettura si apre e chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti).
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- Generalmente anche [+15] ([+15] non rilevato dalla MED 5000) è rilevato tramite "CAN".



USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 - MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

All'uscita della porta autista, dietro alla paratia, nel connettore **BIANCO** a **20 poli**:

- filo **NERO** oppure **VIOLA** per la CHIUSURA, di sezione **0,5 mmq.**
- filo **VERDE** per l'APERTURA, di sezione **0,5 mmq.**

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE E BAULE:

Sotto al cruscotto lato guida, dietro alla centralina multifunzionale con portafusibili, nel connettore **BIANCO/GRIGIO** a **40 poli**, pin n. **10**, filo **NERO**, oppure dietro al copri montante del parabrezza lato guida, filo **NERO** di sezione **0,5 mmq.**

E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale di allarme.

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice.
Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.