



PROGRAMMA UNIVERSALE: LIGHT - PLIP BLINKERS – DOORS POWER

LETTURA MOTORINI ED INDICATORI DI DIREZIONE:

CONDIZIONI DA VERIFICARE PER POTERE UTILIZZARE QUESTO PROGRAMMA:

- Almeno una lampada degli indicatori di direzione deve essere di tipo tradizionale: il programma non può essere utilizzato se TUTTE le lampade degli indicatori di direzione sono a LED.
- Aprendo e chiudendo il veicolo col telecomando originale o col Key less (la vettura si apre e si chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti), deve esserci il lampeggio degli indicatori di direzione.
- Aprendo il veicolo con la chiave meccanica originale da tutte le serrature esistenti o tramite il pulsante o la leva interna, non deve esserci il lampeggio degli indicatori di direzione.
- Servono i segnali del motorino porta autista (l'allarme verrà attivato / disattivato in concomitanza col funzionamento di questo motorino).
Entrambi i fili devono essere negativi a riposo, positivi uno in apertura, l'altro in chiusura.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione pre-allarme

Collegamenti

Solo per centrale MED 11:

All'interno oppure nel cablaggio all'uscita della porta autista:

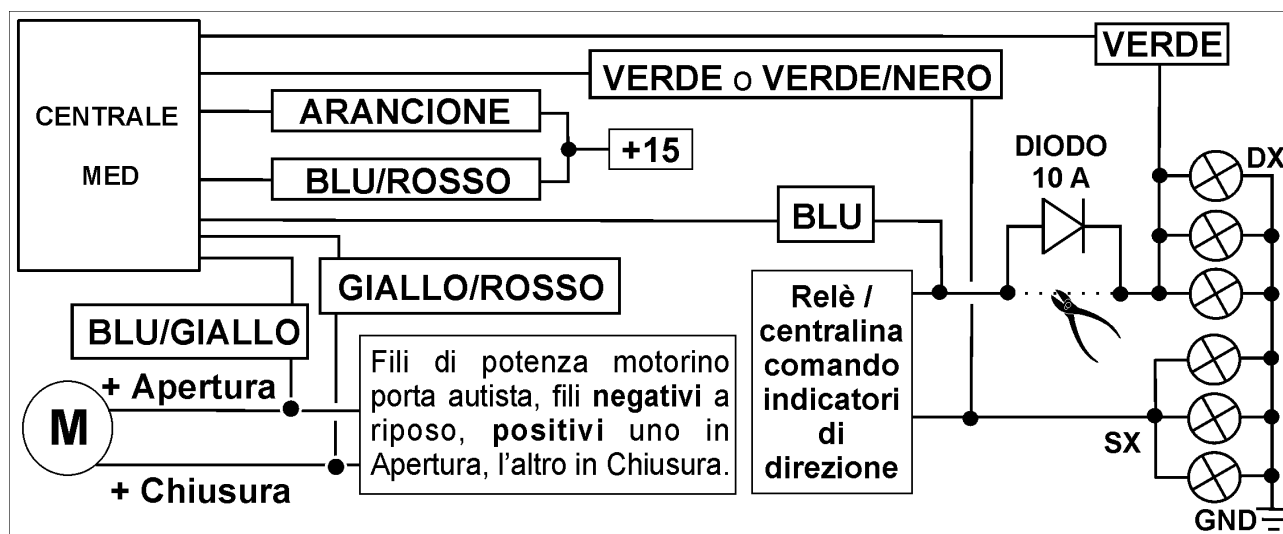
- **BLU/GIALLO Centrale med:** (filo di potenza dei motorini, positivo in apertura, negativo a riposo).
- **GIALLO/ROSSO Centrale med:** (filo di potenza dei motorini, positivo in chiusura, negativo a riposo).
- **BLU Centrale med:**
Ad uno dei fili degli indicatori di direzione, positivo con la lampada accesa, negativo a riposo.

ATTENZIONE:

Interporre il diodo di disaccoppiamento in serie al filo originale degli indicatori di direzione (come indicato nello schema sottostante), collegando il filo **BLU** della **centrale med** tra l'interruttore (o il relè originale) ed il diodo, solo se si vuole poter disattivare il sistema durante il ciclo di allarme.

- **BLU/ROSSO Centrale med:**

Al [+15] (positivo sotto chiave quadro), unitamente al filo ARANCIONE della centrale med.



ATTENZIONE:

Con le centrali **MED 11.**, verificare che la centrale disponga del firmware **FW** in versione **1.33** o superiore, altrimenti aggiornarla tramite il KIT SK PLUS ed il SW MED PLUS.

SE L'IMPIANTO NON FUNZIONA:

- Verificare che il **[+15]** impiegato per i fili **ARANCIONE** e **BLU/ROSSO** della centrale med sia nullo (**0 Volt**) con chiave quadro spenta.
- Accertarsi di essersi collegati ai 2 fili di potenza del motorino porta autista: entrambi devono essere negativi a riposo, positivi uno solo in apertura, l'altro solo in chiusura.
- Collegare il filo positivo in apertura al **BLU/GIALLO** della centrale med.
(Attenzione a non confonderlo col GIALLO/AZZURRO, in questa applicazione non va utilizzato, pertanto deve essere isolato come il filo GIALLO, cui spesso è intrecciato).
- Collegare il filo positivo in chiusura al filo **GIALLO/ROSSO** della centrale med.

ATTENZIONE:

Nelle centrali modulari, sul connettore della centrale MED, i fili BLU, BLU/ROSSO e BLU/GIALLO sono tutti allineati tra loro, nella stessa riga; sull'altra vi sono i fili GIALLO, GIALLO/AZZURRO e GIALLO/ROSSO.

- Il filo **BLU** deve essere obbligatoriamente collegato al filo di uno degli indicatori di direzione, positivo con lampada accesa (lampada tradizionale; non compatibile con luci a LED), negativo a riposo.
- Se è stato inserito il diodo come riportato in figura, verificarne il corretto funzionamento ed orientamento; consigliamo di effettuare una prova rimuovendo il diodo inserito sul filo degli indicatori di direzione, ed i fili che pilotano il lampeggio frecce da parte della centrale med (se collegati).



Avvertenze specifiche

- La centrale med si attiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di chiusura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte, oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- La centrale si attiva e disattiva sempre al termine del lampeggio frecce, pertanto impostare sempre la funzione "PRE-ALLARME".
- Chiudendo il veicolo col telecomando originale, se è stato attivato il tasto del "BLINKER" (tutte le frecce lampeggianti simultaneamente), il sistema non può attivarsi.
- Il **diodo da 10 A** riportato nello schema serve solo per potere disattivare il sistema in allarme, se gli indicatori di direzione vengono collegati col pilotaggio in potenza (abilitando il relè interno alla centrale di allarme med) e si interrompe col diodo tutto un canale (DX destro o SX sinistro) degli indicatori di direzione (le lampade sia anteriore che laterale e posteriore).
- Se gli indicatori di direzione vengono pilotati col FILO UNICO, non sarà possibile disattivare il sistema durante il ciclo di allarme, pertanto non inserire il diodo da **10 A** indicato nello schema.
- Se il veicolo ha il telecomando col tasto separato per aprire il baule, occorre PRIMA aprire le porte, poi il baule.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.