



PROGRAMMA UNIVERSALE:

PLIP – DOORS POWER – CH / AP NEGATIVO

LETTURA MOTORINI E COMANDO NEGATIVO CHIUSURA CENTRALIZZATA:

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10
con Matricola **SUPERIORE** a 2021000000

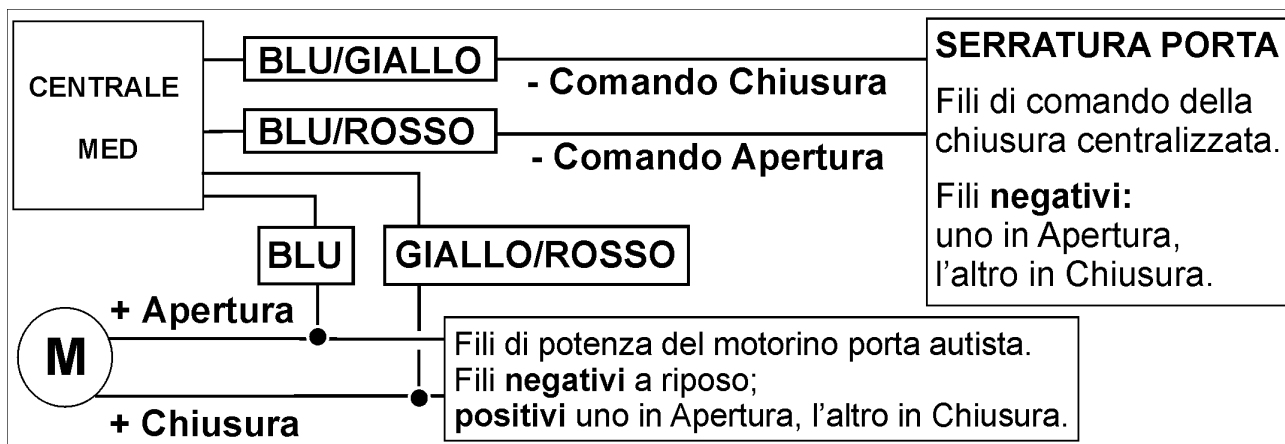
Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.

Collegamenti

Nel cablaggio, all'uscita della porta autista o anteriore passeggero:

- **BLU Centrale med:** (filo di potenza dei motorini, positivo in apertura, negativo a riposo).
- **GIALLO/ROSSO Centrale med:** (filo di potenza dei motorini, positivo in chiusura, negativo a riposo).
- **BLU/GIALLO** centrale med: (segnale di comando chiusura porte – negativo in chiusura).
- **BLU/ROSSO** centrale med: (segnale di comando apertura porte – negativo in apertura).





SE L'IMPIANTO NON FUNZIONA:

- Verificare che il **[+15]** impiegato per il filo **ARANCIONE** della centrale med sia nullo (**0 Volt**) con chiave quadro spenta.
- Accertarsi di avere collegato al filo **BLU/GIALLO** il filo di comando negativo in chiusura della chiusura centralizzata.

ATTENZIONE:

Nelle centrali modulari, sul connettore della centrale MED, i fili BLU, BLU/ROSSO e BLU/GIALLO sono tutti allineati tra loro, nella stessa riga; sull'altra vi sono i fili GIALLO, GIALLO/AZZURRO e GIALLO/ROSSO.

Avvertenze specifiche

- La centrale med si attiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di chiusura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte, oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- Se il veicolo ha il telecomando col tasto separato per aprire il baule, occorre PRIMA aprire le porte, poi il baule.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.