



## CON PROGRAMMA UNIVERSALE AD AUTOAPPRENDIMENTO: SELF-LEARNING BLINKER – DOOR POWER

### PROGRAMMA UNIVERSALE AD AUTOAPPRENDIMENTO

### CON LETTURA MOTORINI ED INDICATORI DI DIREZIONE:

#### CONDIZIONI DA VERIFICARE PER POTERE UTILIZZARE QUESTO PROGRAMMA:

- Almeno una lampada degli indicatori di direzione deve essere di tipo tradizionale, pilotata tramite un segnale negativo in potenza: il programma non può essere utilizzato se TUTTE le lampade degli indicatori di direzione sono a LED.
- Aprendo e chiudendo il veicolo col telecomando originale o col Key less (la vettura si apre e si chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti), deve esserci il lampeggio degli indicatori di direzione.

#### **ATTENZIONE:**

Telecomando e Key less devono avere lo stesso lampeggio frecce in apertura / chiusura.

- Il lampeggio frecce originale in apertura / chiusura da telecomando originale deve essere costante nel tempo, indipendentemente dalla temperatura esterna.
- Aprendo il veicolo **con la chiave meccanica originale** da tutte le serrature esistenti, oppure **col pulsante interno**, non deve esserci il lampeggio degli indicatori di direzione identico a quello effettuato col telecomando originale o col Key less in apertura.
- Servono i segnali del motorino porta autista (l'allarme verrà attivato / disattivato in concomitanza col funzionamento di questo motorino).  
Entrambi i fili devono essere negativi a riposo, positivi uno in apertura, l'altro in chiusura.



## USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione pre-allarme

### Collegamenti

Nel cablaggio, all'uscita della porta autista o anteriore passeggero:

- **BLU/GIALLO Centrale med:** (filo di potenza dei motorini, positivo in apertura, negativo a riposo).
- **GIALLO/ROSSO Centrale med:** (filo di potenza dei motorini, positivo in chiusura, negativo a riposo).

#### - BLU Centrale med:

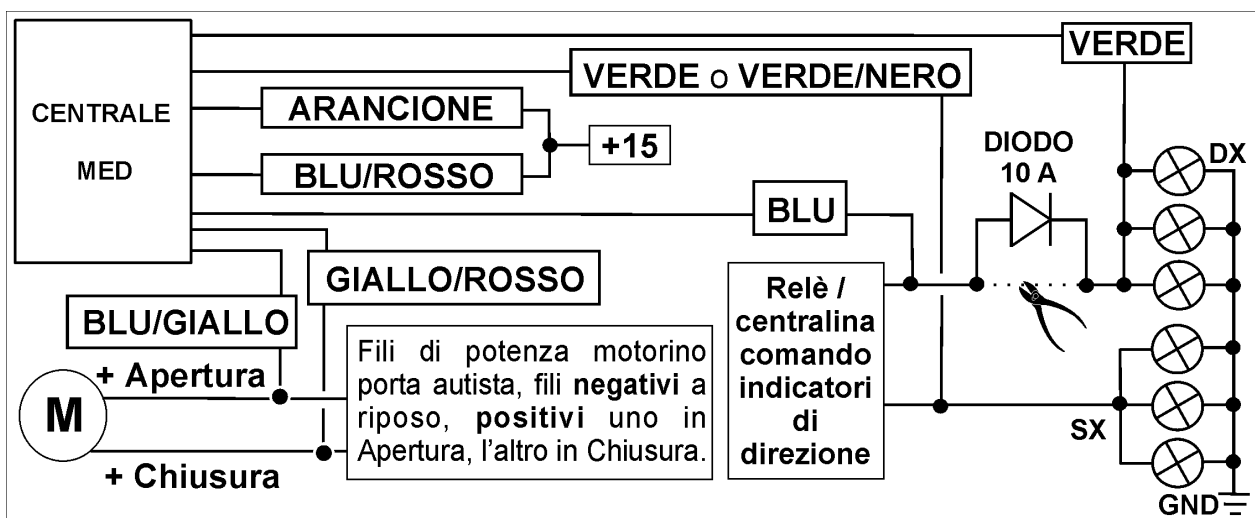
Ad uno dei fili degli indicatori di direzione, positivo con la lampada accesa, negativo a riposo.

#### ATTENZIONE:

Interporre il diodo di disaccoppiamento in serie al filo originale degli indicatori di direzione (come indicato nello schema sottostante), collegando il filo **BLU** della **centrale med** tra l'interruttore (o il relè originale) ed il diodo, solo se si vuole poter disattivare il sistema durante il ciclo di allarme.

#### - BLU/ROSSO Centrale med:

Al [+15] (positivo sotto chiave quadro), unitamente al filo ARANCIONE della centrale med.





#### PROCEDURA DI AUTOAPPRENDIMENTO:

Serve a memorizzare nella centralina la sequenza di accensione degli indicatori di direzione.

1) Programmare la centrale tramite il PC ed il KIT SK PLUS, selezionando dall'elenco veicoli:

**UNIVERSAL** poi **SELF-LEARNING BLINKER – DOOR POWER.**

2) Effettuare i collegamenti indicati, collegando ed alimentando la centrale med.

3) Con la chiave quadro spenta ed il telecomando originale fuori dal veicolo, chiudere fisicamente tutte le porte, il cofano ed il baule, senza attivare la chiusura centralizzata.

4) Attivare la chiusura porte col telecomando originale o col Key less, quindi **attendere esattamente 15 secondi** dopo il segnale di inserimento della centrale med, senza effettuare altre operazioni (da quando si sono bloccate le serrature ed hanno lampeggiato le frecce).

5) Pilotare l'apertura porte col telecomando originale o col Key less, quindi attendere **almeno 15 secondi** dopo il segnale di disinserimento della centrale med, senza effettuare altre operazioni (da quando si sono bloccate le serrature ed hanno lampeggiato le frecce).

6) Verificare il regolare funzionamento del sistema.

#### ATTENZIONE:

- Collegare la centrale al cablaggio solo dopo avere ultimato e verificato le connessioni, per effettuare correttamente l'autoapprendimento.
- Se la chiusura porte col telecomando originale o col Key less non è stata eseguita correttamente, o se viene interrotta l'operazione, resettare il sistema scollegando l'alimentazione dalla centrale med per almeno 2 minuti.
- Se l'apertura porte col telecomando originale o col Key less non è stata eseguita correttamente, o se viene interrotta l'operazione, resettare il sistema scollegando l'alimentazione dal sistema per almeno 2 minuti, riprogrammando la centrale col **PC** ed il **KIT SK PLUS**, quindi ripetere dall'inizio la procedura di autoapprendimento.
- Le centrali **MED 11.**, devono disporre del firmware **FW** interno in versione **1.33** o superiore, altrimenti aggiornarla tramite il KIT SK PLUS ed il SW MED PLUS, caricando il programma:  
**UNIVERSAL** poi **SELF-LEARNING ON BLINKER – DOOR POWER.**
- Se l'impianto è in allarme, disattivare il sistema col codice di emergenza o la chiave elettronica di emergenza, prima di effettuare le altre operazioni.



#### SE NON FUNZIONA L'AUTOAPPRENDIMENTO:

- Verificare che il **[+15]** (positivo sotto chiave quadro) impiegato per i fili **ARANCIONE** e **BLU/ROSSO** della centrale med sia nullo (**0 Volt**) con chiave quadro spenta.
- Accertarsi di essersi collegati ai 2 fili di potenza del motorino porta autista: entrambi devono essere negativi a riposo, positivi uno solo in apertura, l'altro solo in chiusura.
  - Collegare il filo positivo in apertura al **BLU/GIALLO** della centrale med.  
(Attenzione a non confonderlo col GIALLO/AZZURRO, in questa applicazione non va utilizzato, pertanto deve essere isolato come il filo GIALLO, cui spesso è intrecciato).
  - Collegare il filo positivo in chiusura al filo **GIALLO/ROSSO** della centrale med.

#### ATTENZIONE:

Nelle centrali modulari, sul connettore della centrale MED, i fili BLU, BLU/ROSSO e BLU/GIALLO sono tutti allineati tra loro, nella stessa riga; sull'altra vi sono i fili GIALLO, GIALLO/AZZURRO e GIALLO/ROSSO.

- Il filo **BLU** della centrale med deve essere collegato al filo di potenza di uno degli indicatori di direzione, **positivo** con lampada di tipo tradizionale accesa (non compatibile con luci a LED).
- Se è stato inserito il diodo come riportato in figura, verificarne il corretto funzionamento ed orientamento; consigliamo di effettuare una prova rimuovendo il diodo inserito sul filo degli indicatori di direzione, ed i fili che pilotano il lampeggio frecce da parte della centrale med (se collegati).  
Riprogrammare la centralina e ripetere l'autoapprendimento.
- Nel caso in cui il lampeggio frecce non sia costante, mantenendo gli stessi collegamenti, caricare il programma UNIVERSAL – PLIP BLINKERS-DOORS POWER.

#### Avvertenze specifiche

- La centrale med si attiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di chiusura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte, oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- La centrale si attiva e disattiva sempre al termine del lampeggio frecce, pertanto impostare la funzione "PRE-ALLARME".
- Chiudendo il veicolo col telecomando originale, se è stato attivato il tasto del "BLINKER" (tutte le frecce lampeggianti simultaneamente), il sistema non può attivarsi.
- Se gli indicatori di direzione vengono pilotati col FILO UNICO, non sarà possibile disattivare il sistema durante il ciclo di allarme, pertanto non inserire il diodo da **10 A** indicato nello schema.
- Il **diodo** da **10 A** riportato nello schema serve solo per potere disattivare il sistema in allarme, solo se gli indicatori di direzione vengono collegati col pilotaggio in potenza (abilitando il relè interno alla centrale di allarme med) e si interrompe col diodo tutto un canale (DX destro o SX sinistro) degli indicatori di direzione (le lampade sia anteriore che laterale e posteriore).
- Se il veicolo ha il telecomando col tasto separato per aprire il baule, occorre PRIMA aprire prima le porte, poi il baule.

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.