



VOLKSWAGEN

AMAROK

DAL 2010 CAN T



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sul blocchetto di accensione, sul connettore **NERO** a **6 poli**, filo **ROSSO/BIANCO**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola portafusibili, filo **NERO** di sezione **2,5 mmq**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella scatola portafusibili (parte anteriore), sul connettore, **GIALLO** a **9 poli**, pin n. **2**, filo **NERO/VERDE**.

+ 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola portafusibili, filo **ROSSO** di sez. **10 mmq**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola portafusibili, sulla centralina multifunzionale **NERA**, nel connettore **BIANCO** a **73 poli**, pin n. **11**, filo **NERO/ROSSO**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella scatola portafusibili (parte anteriore), sul connettore **MARRONE** a **21 poli**, pin n. **1**, filo **ROSSO/GIALLO**.

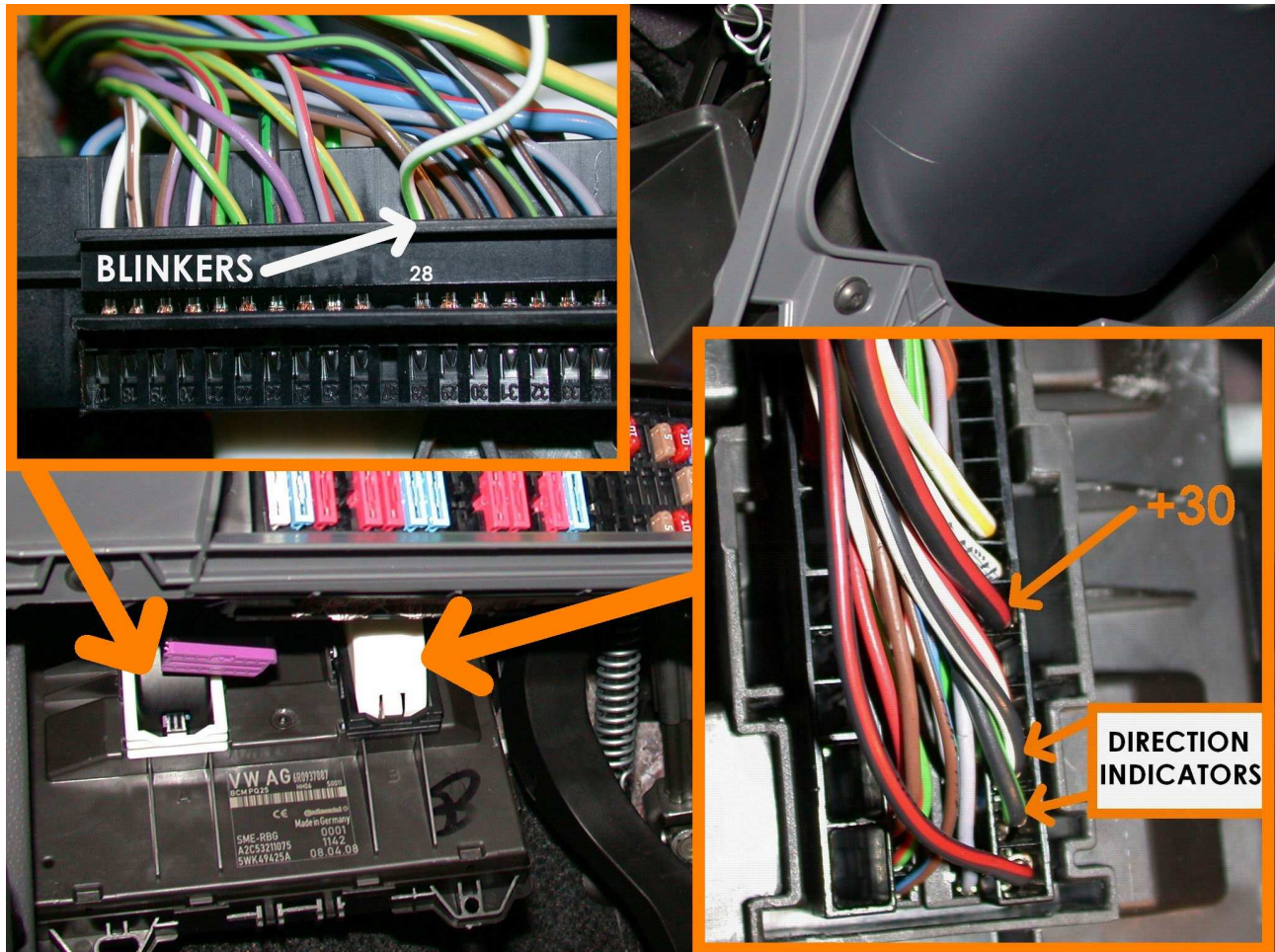
GND (massa): Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.





Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA**, posizionata sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola portafusibili.



Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200 dal n. 1921000000** in poi.

- **Collegare il filo VERDE/NERO della centrale med** al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola portafusibili, sulla centralina multifunzionale **NERA**, nel connettore **NERO** a **73 poli**, pin n. **28**, filo **MARRONE/NERO** di sezione **0,75 mmq**.

Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella scatola portafusibili (parte anteriore), sul connettore **MARRONE** a **21 poli**, pin n. **16**, filo **MARRONE/NERO**.

Comando negativo.

- **Collegare il filo VERDE della centrale med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.

- **Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.**



A 2 CANALI (destra e sinistra) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

Sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola portafusibili, sulla centralina multifunzionale **NERA**, nel connettore **BIANCO** a 73 poli:

- Pin n. 14, filo **BIANCO/NERO** di sezione **0,75 mmq.**
- Pin n. 15, filo **VERDE/NERO** di sezione **0,75 mmq.**

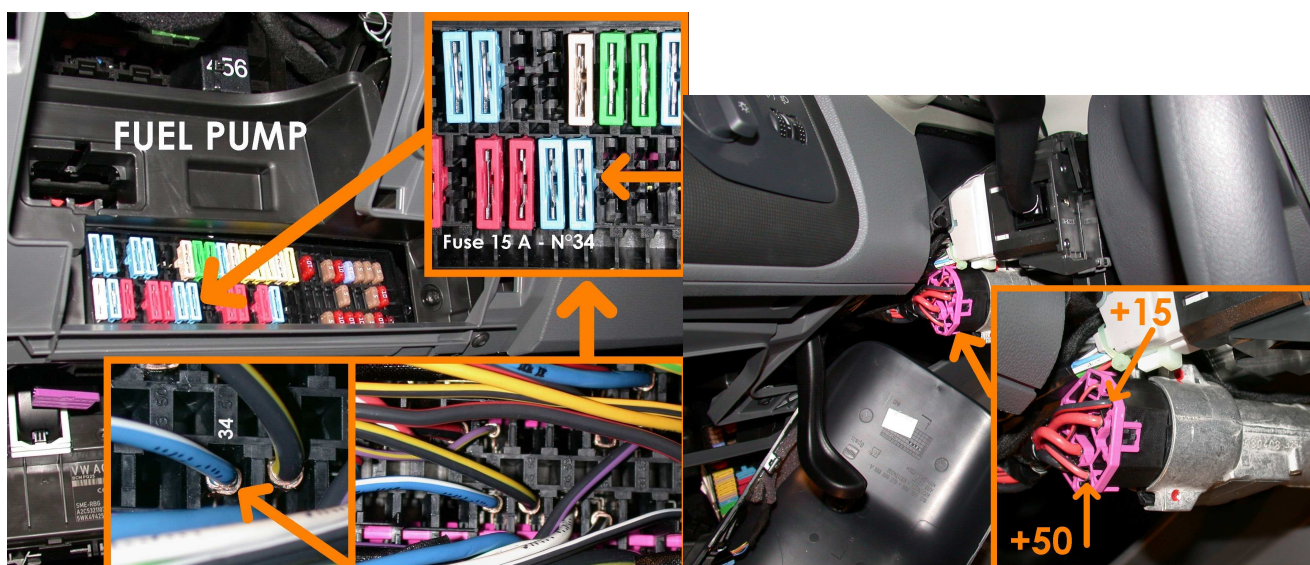
Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sul blocchetto di accensione, connettore **NERO** a 6 poli, pin n. 1, filo **ROSSO/NERO** di sez. **2,5 mmq.**

POMPA CARBURANTE (diesel):

Sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola portafusibili, sotto al fusibile n. 34 da 15 A, filo **AZZURRO/BIANCO** di sezione **1,5 mmq.**



Vetri elettrici

Se la vettura dispone di impianto "COMFORT" (chiusura vetri con la chiave meccanica dalla serratura della porta autista): all'uscita della porta autista, nel cablaggio, filo **MARRONE/BLU** di sezione **0,5 mmq.** Comando negativo.

ATTENZIONE: impiegare l'Uscita di stato temporizzata, impostando il tempo adeguato.

Se non dispone di impianto "COMFORT", impiegare il telecomando originale della vettura.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale: Sulla parete parafiamma lato guida, vicino al pedale frizione.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida, dietro al fanale.

Altro

CLAKSON: Nel vano motore, a destra del radiatore, direttamente sul clacson, filo **GIALLO**. Comando positivo.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 - MED 3200 - MED 5000 - MED 7000 - MED AS3 - MedSky MS10
con Matricola SUPERIORE a 2021000000

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

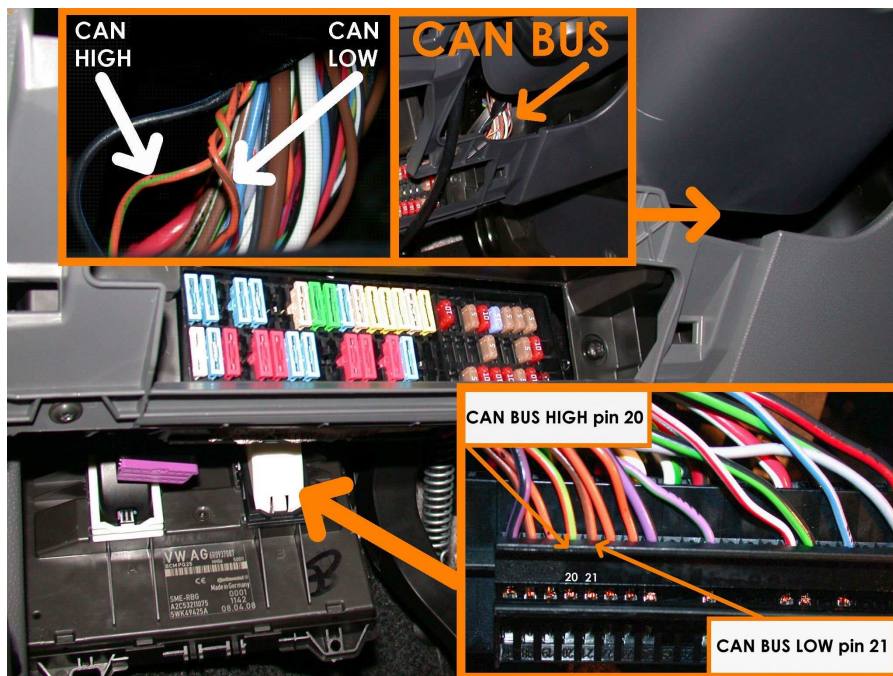
Sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola portafusibili, sulla centralina multifunzionale **NERA**, nel connettore **BIANCO** a 73 poli:

- **GIALLO centrale med:** pin n. 20, filo **ARANCIONE/VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. 21, filo **ARANCIONE/MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella scatola portafusibili (parte anteriore), sul connettore **MARRONE** a 21 poli,

- **GIALLO centrale med:** pin n. 4, filo **ARANCIONE/VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. 3, filo **ARANCIONE/MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.



Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- Generalmente anche [+15] ([+15] non rilevato dalla MED 5000) è rilevato tramite "CAN". (odometro solo col MED AS3 e MedSky MS10).



USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Non è possibile pilotare la chiusura centralizzata, pertanto si consiglia l'impiego della centrale di allarme **MED 11, MED 3200, MED 5000, MED 7000** adatta che tramite linea "CAN" rileva il telecomando originale ed i pulsanti delle porte, del cofano e del baule.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.