



# VOLKSWAGEN

BORA

DAL 1998 AL 2001

## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

+ **15 (positivo sotto chiave quadro)**: Sul blocchetto di accensione.

### Indicatore di direzione

Nel connettore posizionato dietro al battitacco anteriore lato guida, fili **BIANCO/NERO** e **VERDE/NERO**.

### Interruzioni elettriche

+ **50 (motorino di avviamento)**: Sul blocchetto di accensione.

### Odometro

Nel connettore ISO dell'autoradio, PIN n. **1**, filo **BLU/BIANCO**, oppure nella scatola fusibili, filo **BLU/BIANCO**.

- **Versione 2000**:

Sotto al cruscotto lato guida, dietro al quadro strumenti, nel connettore a **32 poli**, PIN n. **32**, filo **VERDE/BIANCO**.

### Vetri elettrici

Vettura con impianto "COMFORT". Collegare la chiusura centralizzata ed allungare opportunamente il tempo di CHIUSURA PORTE.



## USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali **MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3**

### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

### Collegamenti

I fili dell'impianto CAN sono intrecciati tra loro. Sono disponibili, ad esempio, nella scatola posta nell'incavo del pianale, sotto alla pedana autista, nella centralina multifunzionale, sul connettore **BLU**.

**BLU/ROSSO** centrale med: Filo **GIALLO** o **ARANCIO/VERDE**, pin n. **9**.

**BLU/GIALLO** centrale med: Filo **NERO** o **ARANCIO/VIOLA**, pin n. **6**.

**ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.**

### Avvertenze specifiche

- Staccare il commutatore elettrico sulla serratura del baule, che potrebbe disattivare il sistema.
- I pulsanti porte e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati).



## USO TELECOMANDO MED

**Per centrali MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

### Chiusura centralizzata

I fili **ROSSO/BLU** per l'apertura e **ROSSO/VERDE** per la chiusura sono disponibili nel cablaggio tra il blocchetto serratura e la centralina originale, all'interno della porta anteriore lato guida. Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

**ATTENZIONE.** Se la chiave di avviamento è inserita nel blocchetto di accensione, anche se in posizione OFF (quadro spento), il funzionamento della chiusura centralizzata e della salita vetri può risultare irregolare.

### Pulsanti porte/cofano/baule

**PULSANTI PORTE:** Dentro alla porta anteriore lato guida, filo **MARRONE/BIANCO**.

**N.B.** A volte questo filo è per il solo pulsante della porta autista.

**PULSANTE COFANO:** Da aggiungere.

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.