



VOLKSWAGEN

CADDY

DAL 2011 CAN T



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sotto al cruscotto lato guida, sotto al relè siglato "643", filo **NERO**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella centralina multifunzionale **NERA**, nel connettore **MARRONE** a 52 poli, pin n. 31, filo **NERO** di sezione **0,5 mmq**.

+ 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella centralina multifunzionale **NERA**, nel connettore **MARRONE** a 52 poli, pin n. 42, filo **ROSSO**, oppure filo **ROSSO/GIALLO** di sezione **4 mmq**.

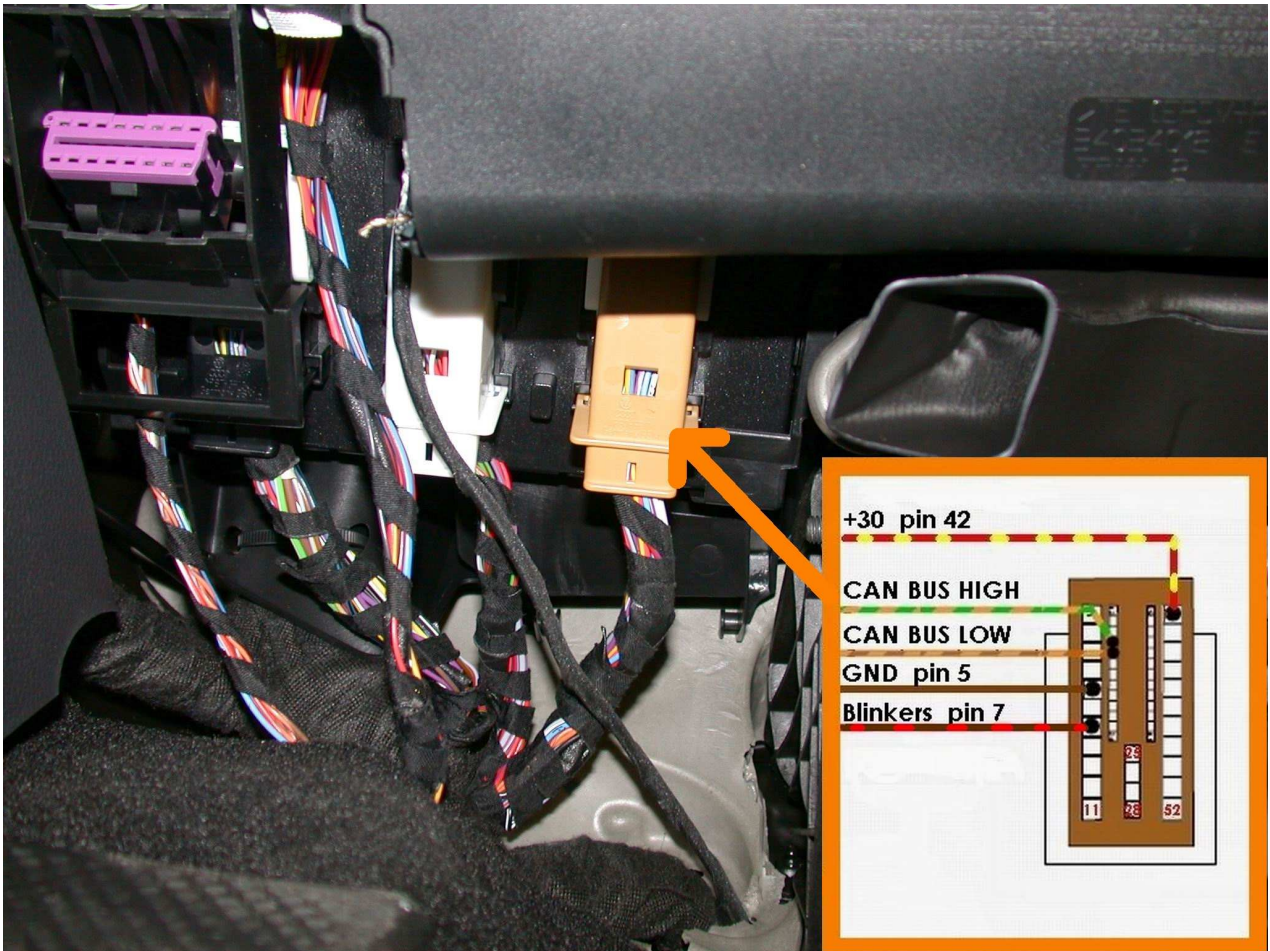
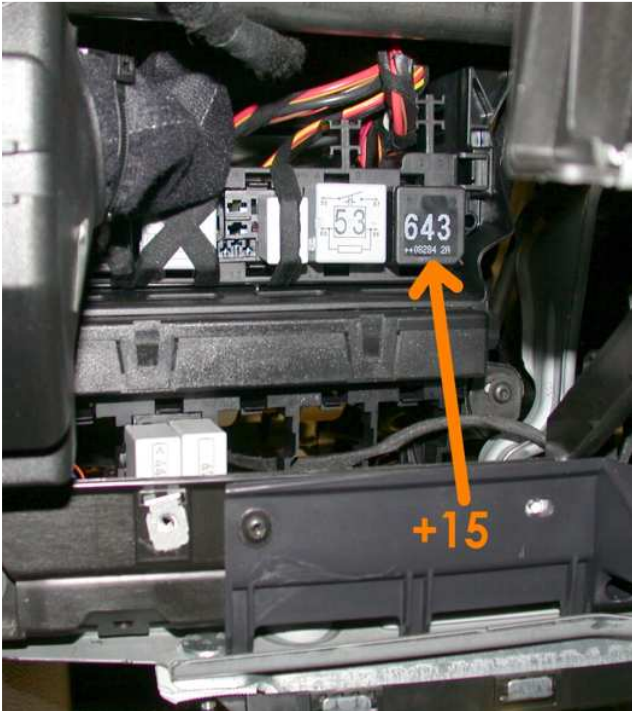
GND (massa):

- Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella centralina multifunzionale **NERA**, nel connettore **MARRONE** a 52 poli, pin n. 5, filo **MARRONE** di sezione **2,5 mmq**.
- Oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA**, posizionata sotto al cruscotto lato guida.







Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale med al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA**, nel connettore **MARRONE** a **52 poli**, pin n. **7**, filo **MARRONE/ROSSO** di sezione **0,5 mmq**.

Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale med ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale med.

A 2 CANALI (destra e sinistra) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

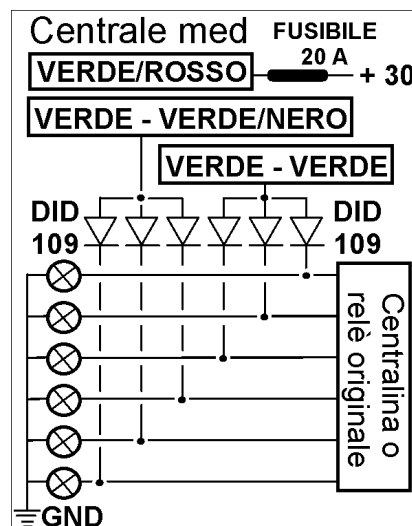
Impianto a 6 canali separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA**, nel connettore **MARRONE** a **52 poli**:

- Pin n. **50**, filo **NERO/VERDE** di sezione **0,75 mmq** (lampada anteriore lato passeggero).
- Pin n. **51**, filo **NERO/BIANCO** di sezione **0,75 mmq** (lampada posteriore lato guida).

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA**, nel connett. **NERO** a **52 poli**:

- Pin n. **10**, filo **NERO/BIANCO** di sezione **0,75 mmq** (lampada anteriore autista).
- Pin n. **9**, filo **NERO/VERDE** di sezione **0,75 mmq** (lampada posteriore lato passeggero).



Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

- Sotto al cruscotto lato guida, nella centralina multifunzionale **NERA**, nel connettore **MARRONE** a **52 poli**, pin n. **14**, filo **ROSSO/NERO** di sezione **0,5 mmq**.
- Oppure nella piastra porta relè, sotto allo zoccolo **AZZURRO** col relè siglato "645", filo **ROSSO/NERO**.

POMPA CARBURANTE (benzina e diesel):

Sotto al cruscotto lato guida, sul retro della scatola portafusibili, dietro al fusibile n. **2** da **5 A**, filo **ROSSO/GIALLO** di sezione **0,5 mmq**.



Vetri elettrici

- Se la vettura dispone di impianto "COMFORT" (chiusura vetri con la chiave meccanica dalla serratura della porta autista):
All'interno della porta autista, nel cablaggio diretto al blocchetto serratura, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq**. Comando negativo.
ATTENZIONE: impiegare l'Uscita di stato temporizzata, impostando il tempo adeguato.
- Se non dispone di impianto "COMFORT", impiegare il telecomando originale della vettura.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale: Sotto al cruscotto lato guida, sopra al pedale della frizione.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida, sul passaruota.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA**, nel connettore **MARRONE** a **52 poli**:

- **GIALLO centrale med:** pin n. **15**, filo **ARANCIONE/VERDE** di sezione **0,5 mmq** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **16**, filo **ARANCIONE/MARRONE** di sez **0,5 mmq** (CAN LOW T)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano (se presente) e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- Generalmente anche [+15] ([+15] non rilevato dalla MED 5000) ed odometro sono rilevati tramite "CAN" (odometro solo col MED AS3).
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte o baule, oppure tramite la chiave di avviamento, inserendola nel quadro e ruotandola in ON (riconoscimento "transponder" originale).
- A sistema inserito, l'apertura del baule da telecomando disattiva il sistema; chiudendo il baule, si riattiva il sistema.
- Se col telecomando originale si attiva l'apertura porte e queste non vengono effettivamente aperte, dopo alcune decine di secondi le porte si richiudono automaticamente, ed anche la centrale med si riattiva automaticamente.



USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Non è possibile pilotare la chiusura centralizzata, pertanto si consiglia l'impiego della centrale di allarme **MED 11, MED 3200, MED 5000, MED 7000** adatta che tramite linea "CAN" rileva il telecomando originale ed i pulsanti delle porte, del cofano e del baule.

Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE E BAULE:

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA**, nel connettore **MARRONE** a **52 poli**, pin n. **10**, filo **ROSSO/VIOLA**.

E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.