



VOLKSWAGEN

CARAVELLE

DAL 1997 AL 2003

COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro): Sul blocchetto di accensione, oppure sopra alla scatola fusibili, in un connettore, filo **NERO**.

Pulsanti porta/cofano/baule

PULSANTI PORTE: Dietro alla scatola fusibili, nel connettore ad una via, filo **MARRONE/BIANCO** (è lo stesso filo del pulsante baule).

PULSANTE BAULE: Dietro alla scatola fusibili, nel connettore ad una via, filo **MARRONE/BIANCO** (è lo stesso filo dei pulsanti porte).

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

Indicatore di direzione

Nella scatola fusibili, nel connettore siglato "K", filo **NERO/VERDE** e filo **NERO/BIANCO**.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento): Sul blocchetto di accensione.

Odometro

Sopra alla scatola fusibili, nel connettore **BLU** sospeso, filo **BLU/BIANCO**, oppure nel connettore ISO dell'autoradio, PIN n. 1.

Vetri elettrici

Utilizzare il modulo **AZC**.



USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

I fili dell'impianto originale, disponibili all'uscita della porta lato guida, sono il **GIALLO** per la chiusura ed il **BIANCO** per l'apertura.
Seguire lo schema di collegamento per comandi **POSITIVI**.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice.
Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.