



VOLKSWAGEN

CRAFTER

DAL 2011 CAN T



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Dieto al battitacco autista, nella centralina multifunzionale **NERA** con portafusibili, nella parte frontale, nel connettore **NERO** a **12 poli** siglato "C1", pin n. **3**, filo **NERO/GIALLO** di sezione **1 mmq**.
- Oppure nel vano motore lato passeggero, nel contenitore stagno, nella centralina principale con portafusibili, in corrispondenza del fusibile da **10 A**, filo **ROSSO/NERO**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nel connettore dell'OBD (diagnosi), pin n. **8**, filo **ROSSO/NERO**.

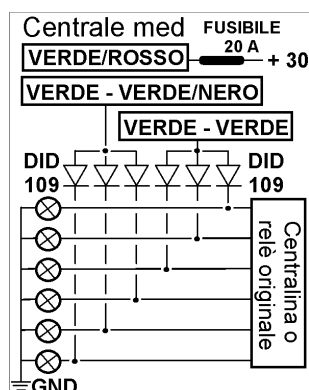
+ 30 (positivo diretto):

- Sul morsetto positivo di batteria.
- Dieto al battitacco autista, davanti alla centralina multifunzionale **NERA** con portafusibili, nel connettore volante **NERO** ad **1 polo**, filo **ROSSO** di sezione **6 mmq**.
- Oppure dietro al battitacco autista, nella centralina multifunzionale **NERA** con portafusibili, nella parte anteriore, sul connettore **GRIGIO** a **16 poli**, pin n. **1**, filo **ROSSO**.

GND (massa): Sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA** con portafusibili, posizionata dietro al battitacco autista.





Indicatore di direzione

A 2 CANALI (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Impianto a 6 canali separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

Dietro al battitacco autista, nella centralina multifunzionale **NERA** con portafusibili, nella parte frontale, sul connettore **NERO** a **52 poli** siglato "X9":

- pin n. **13**, filo **NERO/BIANCO** di sezione **0,75 mmq** (anteriore lato guida).
- pin n. **24** oppure pin n. **25**, filo **NERO/VERDE** di sezione **0,75 mmq** (anteriore lato passeggero).

Nella stessa centralina, nella parte frontale, sul connettore **NERO** siglato "X3" a **20** oppure a **40 poli**:

- pin n. **15**, filo **NERO/BIANCO** di sezione **0,75 mmq** (posteriore lato guida).
- pin n. **16**, filo **NERO/VERDE** di sezione **0,75 mmq** (posteriore lato passeggero).

ATTENZIONE: Questi fili azionano solo le lampade anteriori e posteriori. Per pilotare le lampade laterali (negli specchietti retrovisori) occorre entrare coi fili nelle rispettive porte anteriori.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

- Dieto al battitacco autista, nella centralina multifunzionale **NERA** con portafusibili, sul retro, nel connettore **GRIGIO** a **18 poli** siglato "H1", pin n. **4**, filo **VIOLA** di sezione **2 mmq**.
- Oppure nel vano motore lato guida, sul supporto dell'ammortizzatore, sotto alla centralina di gestione motore, nel connettore **NERO** a **8 poli**, pin n. **2**, filo **VIOLA** di sezione **1,5 mmq**.
- Oppure nel vano motore lato passeggero, nel contenitore stagno, nella centralina principale con portafusibili, nella parte superiore, sul connettore **NERO** a **5 poli**, pin n. **1**, filo **VIOLA**.

POMPA CARBURANTE (diesel):

Dietro al battitacco autista, nella parte posteriore della centralina multifunzionale **NERA** con portafusibili, sul connettore **NERO** a **14 poli** siglato "H3", pin n. **7**, filo **NERO** di sezione **1 mmq**.

Odometro

Dietro al quadro strumenti, nel connettore **BIANCO** a **18 poli**, pin n. **9**. Aggiungere un filo col relativo terminale. Altrimenti, il segnale è disponibile solo su linea CAN.

Vetri elettrici

Non possono essere pilotati, non essendo accessibili i fili di potenza dei motorini alzacristalli (centraline di comando integrate).

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavi originale sulla parete parafiamma lato guida, vicino al servofreno.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida, sul passaruota, dietro al fanale.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Caricando il programma: **VOLKSWAGEN / CRAFTER / 03/2006 CAN BUS T**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

I fili del CAN sono coppie di fili a base **MARRONE** (uno **marrone**, l'altro **marrone rigato**) che girano per tutto l'abitacolo.

Questi fili si raggruppano in blocchetti di derivazione (di colore nero, di circa 10 x 1 x 1,5 cm).

Consigliamo di saldare in parallelo i fili della centrale med su quelli di una linea dell'impianto CAN, isolandoli adeguatamente.

Questi fili sono disponibili, ad esempio, all'uscita delle porte anteriori oppure sotto al loro battitacco.

- **GIALLO centrale med:** filo **MARRONE/ROSSO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med:** filo **MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.



Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e portelloni sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte.



USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Non è possibile pilotare la chiusura centralizzata, pertanto si consiglia l'impiego della centrale di allarme **MED 11, MED 3200, MED 5000, MED 7000** adatta che tramite linea "CAN" rileva il telecomando originale ed i pulsanti delle porte, del cofano e del baule.

Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE E BAULE:

Dietro al montante del parabrezza lato passeggero, filo **VERDE/MARRONE**.

Utilizzare l'ingresso ritardato della centrale di allarme.

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.