



VOLKSWAGEN

CRAFTER

DAL 2017 CAN T



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Dietro al volante, sotto al piantone dello sterzo, sulla centralina **NERA**, nel connettore **NERO/ROSSO** a **16 poli**, filo **NERO** di sezione **0,75 mmq**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola portafusibili, sulla centralina multifunzionale **NERA**, nel connettore **NERO/BIANCO** a **73 poli** siglato "A", pin n. **44**, filo **NERO**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nel connettore a **16 poli** dell'OBD (diagnosi), filo **NERO/BLU**.

+ 30 (positivo diretto): Sul morsetto positivo di batteria.

- Oppure dietro al volante, sotto al piantone dello sterzo, sulla centralina **NERA**, nel connettore **NERO/ROSSO** a **16 poli**, pin n. **9**, filo **ROSSO/BLU** di sezione **0,75 mmq**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola portafusibili, sulla centralina multifunzionale **NERA**, nel connettore **NERO/BIANCO** a **73 poli** siglato "A", pin n. **73**, filo **ROSSO/AZZURRO**.
- Oppure all'uscita della porta autista, nel cablaggio che entra nella porta, filo **BLU/VERDE** di sezione **6 mmq**, oppure filo **ROSSO/GIALLO** di sezione **2,5 mmq**.

GND (massa): Sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battifacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA** posizionata sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola portafusibili.





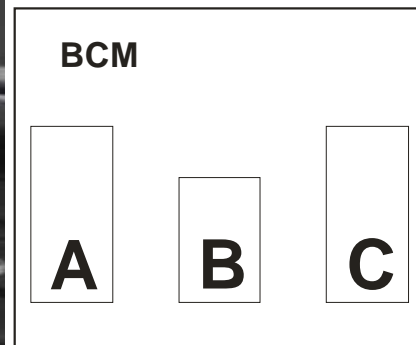
Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente:
 - Sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola portafusibili, sulla centralina multifunzionale **NERA**, nel connettore **NERO/BIANCO** a **73 poli** siglato "**C**", pin n. **42**, filo **BIANCO/GIALLO** oppure filo **GIALLO/ROSSO** di sezione **0,5 mmq.**
 - Oppure al centro del cruscotto, dietro al pulsante del **BLINKER**, nel connettore **AZZURRO** a **6 poli**, pin n. **6**, filo **BIANCO/GIALLO** oppure filo **GIALLO/ROSSO** di sezione **0,5 mmq.**

Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale **med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), ad esempio sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola portafusibili, sulla centralina multifunzionale **NERA**, nel connettore **NERO/BIANCO** a **46 poli** siglato "**B**", pin n. **36**, filo **NERO/BIANCO**, oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.



Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Dietro al volante, sotto al piantone dello sterzo, sulla centralina **NERA**, nel connettore **NERO/ROSSO** a **16 poli**, pin n. **6**, filo **ROSSO/NERO** di sezione **0,75 mmq.**

Vetri elettrici

Impiegare il telecomando originale della vettura.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale:

Sulla parete parafiamma lato guida, sopra al supporto ammortizzatore.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida, sul supporto ammortizzatore.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

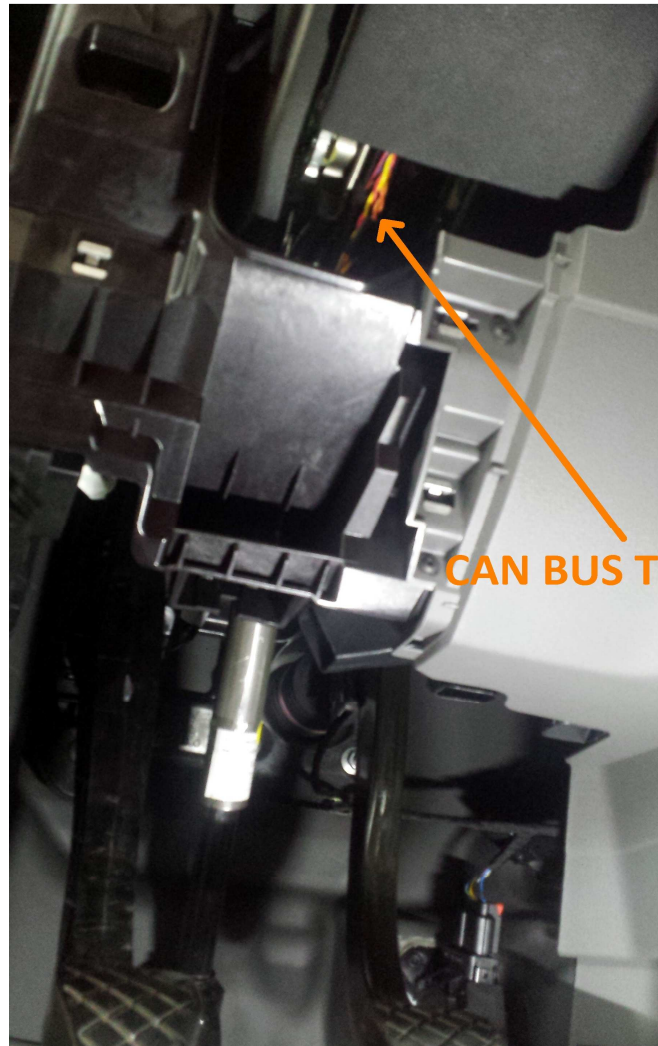
Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

- Sotto al piantone dello sterzo, nel cablaggio (foto sottostante):
 - **GIALLO centrale med:** filo **ARANCIONE/VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** filo **ARANCIONE/MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
- Oppure dietro al volante, sotto al piantone dello sterzo, sulla centralina **NERA**, nel connettore **NERO/ROSSO** a **16 poli**:
 - **GIALLO centrale med:** pin n. **4**, filo **ARANCIONE/VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **3**, filo **ARANCIONE/MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola portafusibili, sulla centralina multifunzionale **NERA**, nel connettore **NERO/BIANCO** a **73 poli** siglato "A":
 - **GIALLO centrale med:** pin n. **16**, filo **ARANCIONE/VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **17**, filo **ARANCIONE/MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
- Oppure all'uscita della porta autista, nel cablaggio che entra nella porta:
 - **GIALLO centrale med:** filo **ARANCIONE/VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** filo **ARANCIONE/MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
- Oppure all'uscita della porta autista, nel cablaggio che entra nella porta:
 - **GIALLO centrale med:** filo **GRIGIO/ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** filo **VIOLA/ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.



Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano (se presente) e portelloni sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, solo col pulsante di apertura delle porte anteriori.
- Per aprire i portelloni laterali o posteriori, occorre prima aprire le porte anteriori, altrimenti l'allarme non potrà disattivarsi.

Pulsanti porte/cofano/portelloni

PULSANTI PORTE E PORTELLONI:

Sotto al cruscotto lato guida, sopra ai pedali, nella plafoniera interna, sul connettore **NERO a 4 poli**, pin n. **2**, filo **GRIGIO/GIALLO**.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.