



VOLKSWAGEN

FOX

DAL 2005

COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro): Sul blocchetto di accensione, oppure sotto al cruscotto lato guida, a destra del piantone dello sterzo, nella centralina multifunzionale "BSG", sul connettore **NERO** a **23 poli**, pin n. **5**, filo **NERO/GIALLO**, oppure nella scatola fusibili, sul fusibile n. **37** da **10 A**, filo **NERO/ROSSO**, oppure sul connettore **MARRONE chiaro** a **18 poli** siglato **XS4**, pin n. **12**, filo **NERO** di sezione **1,5 mmq.**

Pulsanti porta/cofano/baule

PULSANTI PORTE: Sotto al cruscotto lato guida, a destra del piantone dello sterzo, nella centralina multifunzionale "BSG", sul connettore **NERO** a **23 poli**, pin n. **12**, filo **MARRONE/NERO** (della plafoniera); oppure sul connettore **MARRONE chiaro** a **18 poli** siglato **XS4**, pin n. **6**, filo **MARRONE/GIALLO** (porta autista) e pin n. **4**, filo **MARRONE/BIANCO** (porta anteriore passeggero).

PULSANTE BAULE: Sulla plafoniera del baule, filo **MARRONE/GIALLO** di sezione **0,75 mmq.**

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

Indicatore di direzione

Sotto al cruscotto lato guida, a destra del piantone dello sterzo, nella centralina multifunzionale "BSG", sul connettore **NERO** a **12 poli**, pin n. **9**, filo **NERO/VERDE**, e pin n. **10**, filo **NERO/BIANCO**, entrambi di sezione **1,5 mmq.**



Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento): Sul blocchetto di accensione, filo **ROSSO/NERO** di sezione **2,5 mmq.**

POMPA CARBURANTE (benzina): Dietro al battitacco lato guida, nel cablaggio diretto alla parte posteriore, filo **BLU/BIANCO**, oppure sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, nella piastra portarelè, sul relè **GRIGIO**, nella posizione n. **4**, pin n. **3**, filo **NERO** di sezione **0,5 mmq.**

Odometro

Sotto al cruscotto lato guida, dietro al quadro strumenti, nel connettore **BLU** a **32 poli**, pin n. **31**. Posizione vuota. Aggiungere un filo col terminale adatto.

Vetri elettrici

Vettura con impianto "COMFORT". Collegare la chiusura centralizzata ed allungare opportunamente il tempo di CHIUSURA PORTE.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavi originale vicino al pedale del freno.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida, vicino al supporto ammortizzatore.

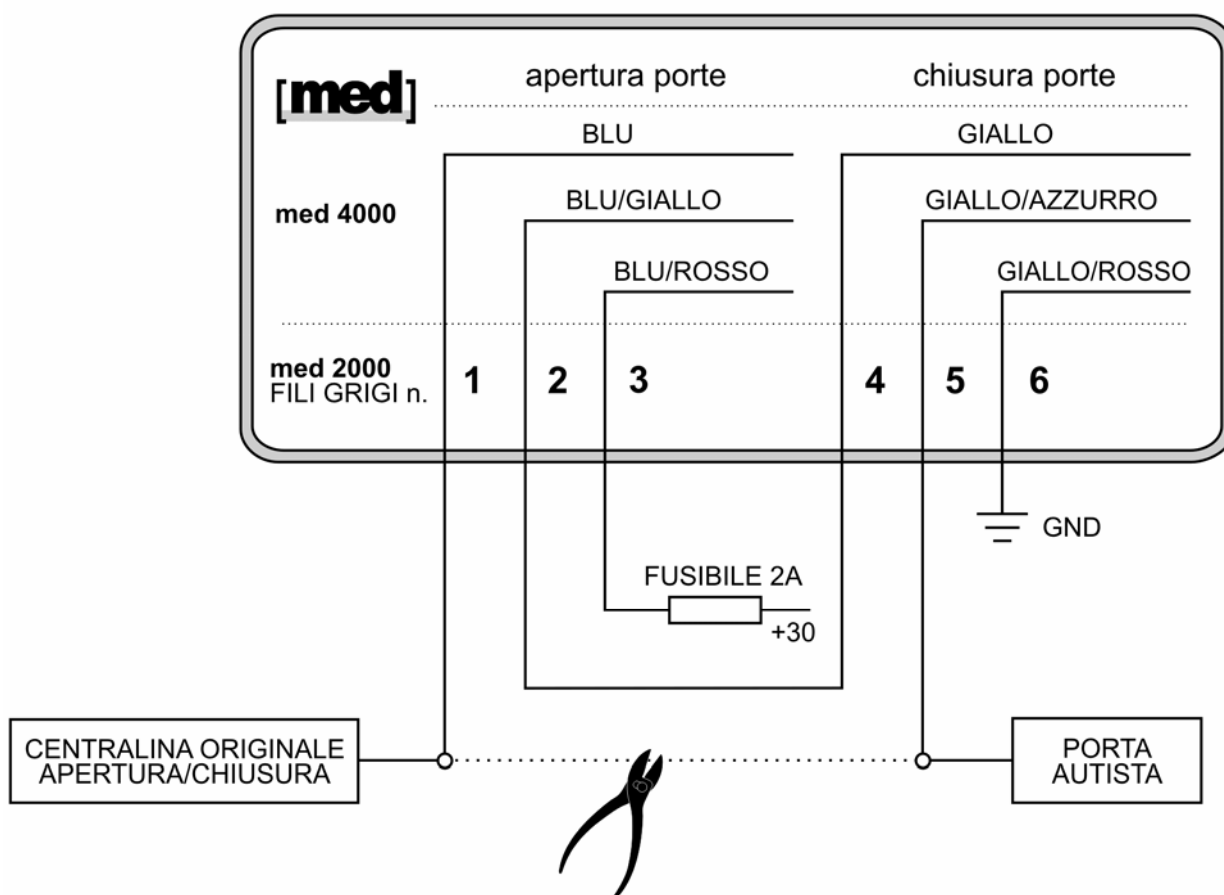


USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Il filo è disponibile nel cablaggio all'uscita della porta autista, oppure sotto al cruscotto lato guida, a destra del piantone dello sterzo, nel connettore **NERO** a **23 poli**, filo **MARRONE/ROSSO** di sezione **0,5 mmq**. Applicare lo schema indicato.



ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.