



VOLKSWAGEN

GOLF PLUS

DAL 2010 CAN T



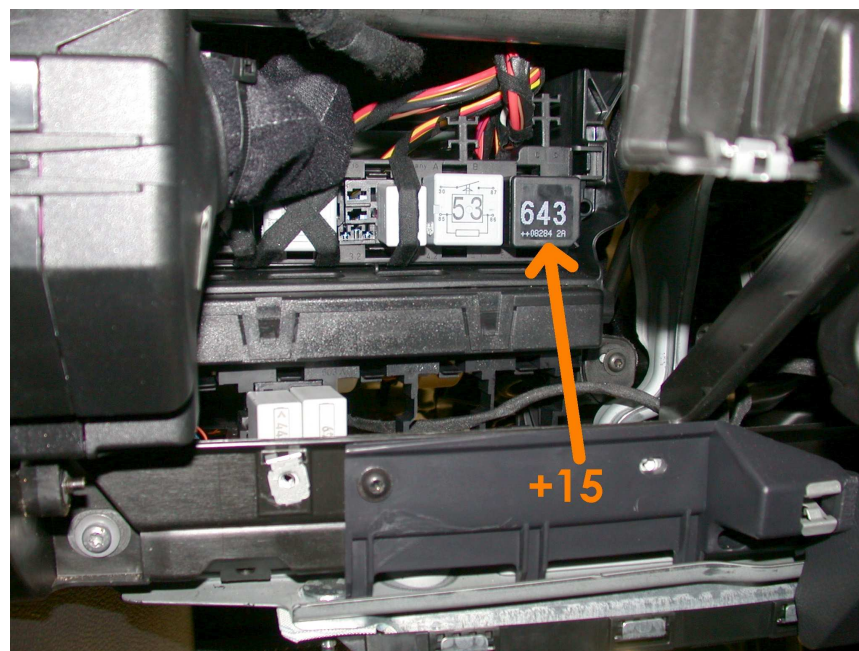
COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro): Sul blocchetto di accensione, oppure sotto al cruscotto lato guida, sotto al relè siglato "643", filo **NERO**.

+ 30 (positivo diretto): Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria, oppure sotto al cruscotto lato guida, nella centralina multifunzionale **NERA**, nel connettore **MARRONE** a **52 poli**, pin n. **42**, filo **ROSSO/GIALLO**, oppure filo **ROSSO/NERO** di sezione **6 mmq**.

GND (massa): Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria, oppure sotto al cruscotto lato guida, nella centralina multifunzionale **NERA**, nel connettore **MARRONE** a **52 poli**, pin n. **5**, filo **MARRONE**, oppure su un punto di massa originale a telaio.



Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA**, posizionata sotto al cruscotto lato guida.



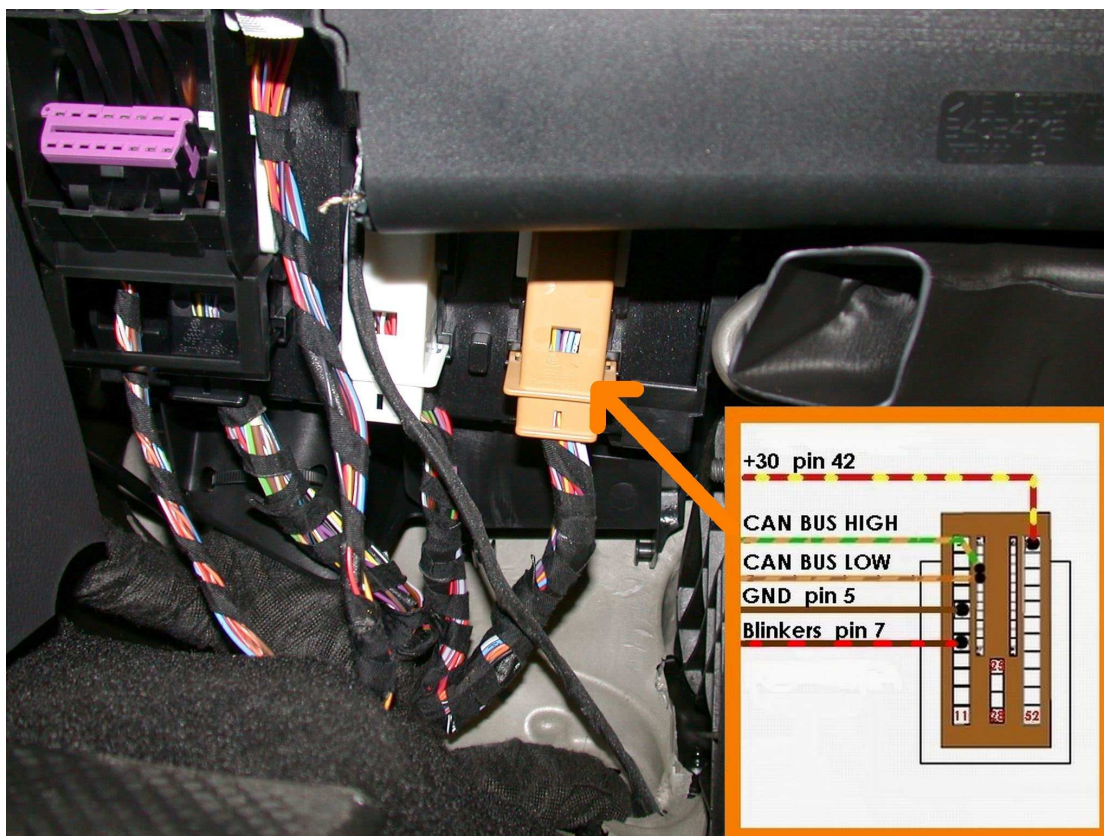
Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA**, nel connettore **MARRONE** a **52 poli**, pin n. **7**, filo **MARRONE/ ROSSO**. Comando negativo.
- Collegare il filo **VERDE** della centrale **med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.

A 2 CANALI (destro e sinistro) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE ALTRE CENTRALI MED.**

Impianto a 6 canali separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109.



Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento): Sul blocchetto di accensione.

POMPA CARBURANTE (benzina): Sull'interruttore inerziale.

Vetri elettrici - Se la vettura dispone di impianto "COMFORT" (chiusura vetri con la chiave meccanica dalla serratura della porta autista): All'interno della porta autista, sulla centralina originale **NERA**, nel connettore **NERO** a **20 poli**, filo **VERDE/BIANCO** di sezione **0,5 mmq**.

ATTENZIONE: impiegare l'Uscita di stato temporizzata.

Se non dispone di impianto "COMFORT", impiegare il telecomando originale della vettura.



Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale: Sotto al cruscotto lato guida, vicino al pedale della frizione.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida, sul passaruota.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10
con Matricola SUPERIORE a 2021000000

Programmazioni consigliate

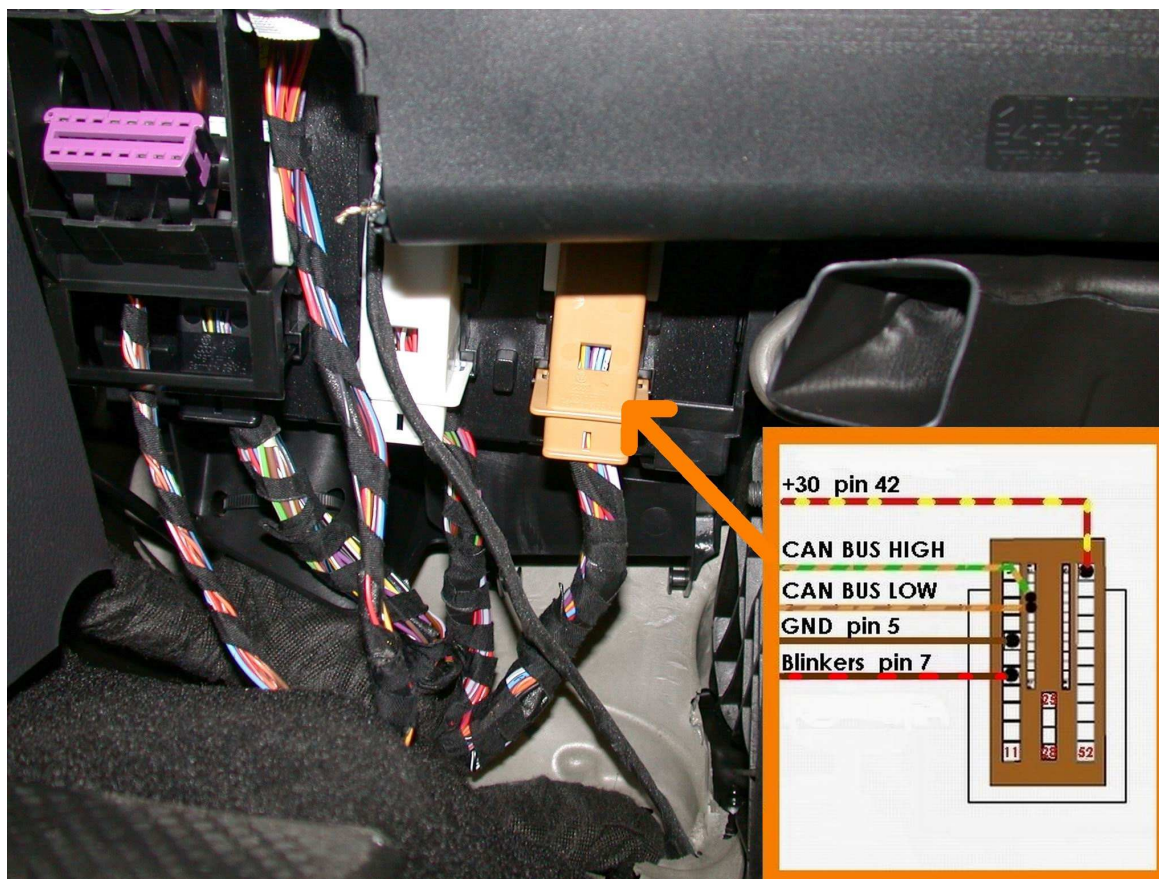
- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

Sono disponibili sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA**, nel connettore **MARRONE** a 52 poli:

- **GIALLO centrale med:** filo **ARANCIONE/VERDE** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med:** filo **ARANCIONE/MARRONE** (CAN LOW T)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.





Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- Generalmente anche [+15] ([+15] non rilevato dalla MED 5000) ed odometro sono rilevati tramite "CAN" (odometro solo col MED AS3).
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte o baule, oppure tramite la chiave di avviamento, inserendola nel quadro e ruotandola in ON (riconoscimento "transponder" originale).
- A sistema inserito, l'apertura del baule da telecomando disattiva il sistema; chiudendo il baule, si riattiva il sistema.
- Se col telecomando originale si attiva l'apertura porte e queste non vengono effettivamente aperte, dopo alcune decine di secondi le porte si richiudono automaticamente, ed anche la centrale med si riattiva automaticamente.

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Per aprire le porte occorre impiegare il radiocomando originale, pertanto impiegare la centrale **MED 11, MED 3200, MED 5000 o MED 7000** adatta.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.