



# VOLKSWAGEN

## GOLF IV

DAL 1998 AL 2001

## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

**+ 15 (positivo sotto chiave quadro):** Sul blocchetto di accensione, oppure sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, nella centralina **NERA** multifunzionale, nel connettore **AZZURRO** a **23 poli**, pin n. **3**, filo **MARRONE/ROSSO**.

### Indicatore di direzione

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, nella centralina **NERA** multifunzionale, nel connettore **MARRONE** a **15 poli**, pin n. **14**, filo **BIANCO/NERO** e pin n. **13** filo **VERDE/NERO**. Oppure dietro all'interruttore del "BLINKER", nel connettore ad 8 poli, pin n. **2**, filo **BIANCO/NERO** e pin n. **3**, filo **VERDE/NERO**.

### Interruzioni elettriche

**+ 50 (motorino di avviamento):** Sul blocchetto di accensione, oppure dietro al battitacco lato guida, nel supporto portaconnettori, nel connettore **MARRONE chiaro** a **6 poli**, filo **ROSSO/NERO**.

### Odometro

Sotto al cruscotto, dietro al quadro strumenti, nel connettore **BLU** a **32 poli**, PIN n. 28, filo **BLU/BIANCO** o **VERDE**, oppure nel connettore ISO dell'autoradio, PIN n. **1**.

### Vetri elettrici

Vettura con impianto "COMFORT". Collegare la chiusura centralizzata ed allungare opportunamente il tempo di CHIUSURA PORTE.



## USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali **MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3**

### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

### Collegamenti

I fili dell'impianto CAN sono intrecciati tra loro. Sono disponibili, ad esempio, sotto al cruscotto lato guida, nella centralina multifunzionale.

**BLU/ROSSO** centrale med: Filo **ARANCIO/VERDE**, pin n. **9**.

**BLU/GIALLO** centrale med: Filo **ARANCIO/MARRONE**, pin n. **6**.

**ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.**

### Avvertenze specifiche

- I pulsanti porte e, in alcuni casi, baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati).



## USO TELECOMANDO MED

Per centrali **MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

### Chiusura centralizzata

All'interno della porta autista, nel cablaggio che dal blocchetto serratura arriva al connettore a **29 poli** sulla centralina, pin n. **4** filo **VERDE/ROSSO** o **GIALLO/VERDE** o **VERDE/MARRONE** per l'apertura e pin n. **24** filo **GIALLO/BLU** per la chiusura.

Seguire lo schema di collegamento a comandi **NEGATIVI**.

### Pulsanti porte/cofano/baule

#### PULSANTI PORTE:

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, nella centralina **NERA** multifunzionale, nel connettore **AZZURRO** a **23 poli**, pin n. **16**, filo **BLU/GRIGIO**. Impiegare l'ingresso ritardato della centrale di allarme.

#### PULSANTE BAULE:

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, nella centralina **NERA** multifunzionale, nel connettore **AZZURRO** a **23 poli**, pin n. **15**, filo **MARRONE/NERO**.

#### PULSANTE COFANO:

**Vetture con allarme originale:** Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, nella centralina **NERA** multifunzionale, nel connettore **MARRONE** a **15 poli**, pin n. **1**, filo **MARRONE/ROSSO**.

**Vetture senza allarme originale:**

Da aggiungere.

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.