



VOLKSWAGEN

GOLF IV

DAL 2002 AL 2003

Con blocchetto serratura solo su porta autista.

COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ **15 (positivo sotto chiave quadro)**: Sul blocchetto di accensione.

Interruzioni elettriche

+ **50 (motorino di avviamento)**: Sul blocchetto di accensione.

Odometro

Sotto al cruscotto, dietro al quadro strumenti, nel connettore **BLU** a **32 poli**, PIN n. **28**, filo **BLU/BIANCO** oppure **VERDE**, oppure nel connettore ISO dell'autoradio, PIN n. **1**.

Vetri elettrici

Vettura con impianto "COMFORT". Collegare la chiusura centralizzata ed allungare opportunamente il tempo di CHIUSURA PORTE.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali **MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

I fili dell'impianto CAN sono intrecciati tra loro. Sono disponibili, ad esempio, sotto al cruscotto lato guida, nella centralina multifunzionale, sul connettore **MARRONE chiaro a 23 poli**.

BLU/ROSSO centrale med: Filo **ARANCIO/VERDE**, pin n. **9**.

BLU/GIALLO centrale med: Filo **ARANCIO/MARRONE**, pin n. **6**.

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- I pulsanti porte, cofano e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati).



USO TELECOMANDO MED

Per centrali **MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

Chiusura centralizzata

All'interno della porta autista, nel cablaggio tra il blocchetto serratura e la centralina, filo **VERDE/ROSSO** o **GIALLO/VERDE** per l'apertura e **GIALLO/BLU** per la chiusura. Seguire lo schema di collegamento a comandi **NEGATIVI**

Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE: Sotto al cruscotto lato guida, nella centralina multifunzionale, connettore **BLU** a **23 poli**, filo **BLU/GRIGIO**. ATTENZIONE: E' il filo della plafoniera interna. Impiegare l'ingresso ritardato della centrale di allarme.

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

INDICATORI DI DIREZIONE: Nel connettore posizionato dietro al battitacco anteriore lato guida, fili **BIANCO/NERO** e **VERDE/NERO**.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.