



VOLKSWAGEN

GOLF V

DAL 2003 CAN



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro): Sul blocchetto di accensione, oppure sotto al cruscotto lato guida, a fianco della scatola portafusibili, nella scatola portarelè, nel connettore **MARRONE chiaro** a **11 poli** siglato "D", pin n. **7**, filo **NERO/VERDE**, oppure sotto al cruscotto lato guida, a fianco della scatola fusibili, nella centralina **NERA**, connettore **NERO** a **12 poli** siglato "G", pin n. **12**, filo **NERO** di sezione **1 mmq**.

+ 30 (positivo diretto): Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria, oppure sotto al cruscotto lato guida, a fianco della scatola fusibili, nella centralina **NERA**, nel connettore **MARRONE chiaro** a **11 poli** siglato "D", filo **ROSSO** di sezione **4 mmq**.

GND (massa): Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA**, sotto al cruscotto lato guida, a fianco della scatola portafusibili.

Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO della centrale med** al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, a fianco della scatola fusibili, nella centralina **NERA**, nel connettore **NERO** a **12 poli** siglato "G", filo **MARRONE/ROSSO** di sezione **0,5 mmq**.

- Collegare il filo **VERDE della centrale med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.

- **Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.**

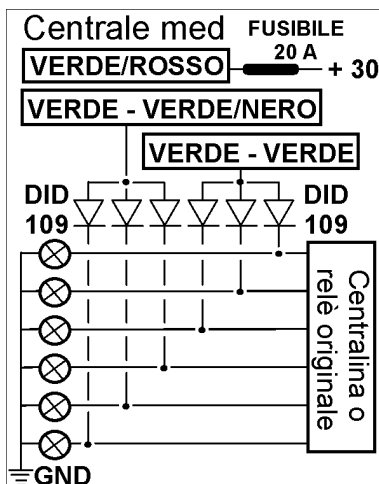


A 2 CANALI (destra e sinistra) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

Impianto a 6 canali separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

Sotto al cruscotto lato guida, a fianco della scatola fusibili, nella centralina **NERA**, sul connettore:

- **MARRONE chiaro ad 11 poli** siglato "D", pin n. 11, filo **NERO/BIANCO** (anteriore lato guida).
- **NERO a 11 poli** siglato "A", pin n. 6, filo **NERO/VERDE** (anteriore lato passeggero).
- **MARRONE chiaro ad 11 poli** siglato "C", pin n. 11, filo **NERO/BIANCO** (posteriore lato guida).
- **NERO a 12 poli** siglato "B", pin n. 10, filo **NERO/VERDE** (posteriore lato passeggero).



Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sul blocchetto di accensione, oppure sotto al cruscotto lato guida, a fianco della scatola fusibili, nella centralina **NERA**, connettore **NERO a 12 poli** siglato "G", pin n. 1, filo **ROSSO/NERO** di sezione **0,5 mmq.**

POMPA CARBURANTE (benzina e diesel):

Sotto al cruscotto lato guida, sul fianco, dietro alla scatola fusibili, dietro al fusibile n. 10 da **10 A** oppure dietro al fusibile n. 29 da **10 A** (secondo le versioni), filo **NERO/BLU** di sezione **1 mmq.**

Odometro

Sotto al cruscotto, dietro al quadro strumenti, nel connettore **NERO a 36 poli**, pin n. 28. Inserire filo e relativo terminale per prelevare il segnale. In alcuni casi è già collegato un filo **VIOLA/BIANCO**.

Vetri elettrici – Se la vettura dispone di impianto "COMFORT" (chiusura vetri con la chiave meccanica dalla serratura della porta autista):

All'interno della porta autista, sul motorino alzacristalli, nel connettore **NERO a 20 poli**, pin n. 13, filo **VERDE** oppure **BIANCO/VERDE**. Comando negativo.

ATTENZIONE:

- Se viene utilizzato il telecomando originale, impiegare l'Uscita di stato temporizzata della centrale med, impostando il tempo adeguato.
- Se viene utilizzato una centrale con telecomando med, collegare la chiusura centralizzata, allungando opportunamente il tempo di chiusura porte.

Se non dispone di impianto "COMFORT", impiegare il telecomando originale della vettura.



Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale: Sotto al cruscotto lato guida, vicino al pedale della frizione.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida, sotto al fanale.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali **Solo per centrale MED 11:**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

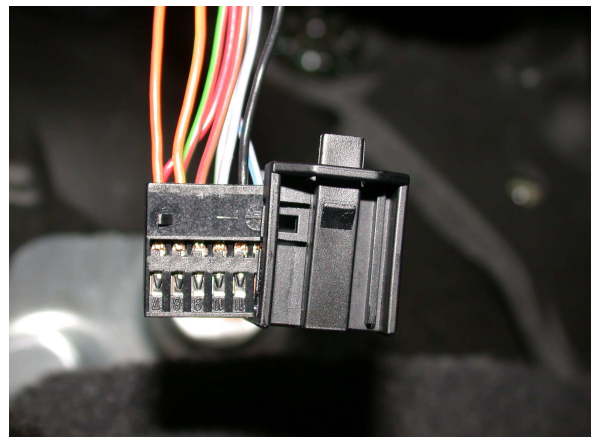
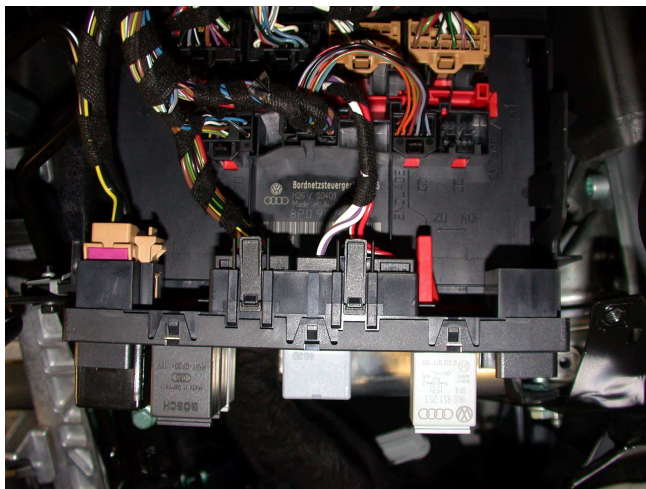
Collegamenti

I fili dell'impianto CAN sono intrecciati tra loro. Sono disponibili, ad esempio, sotto al cruscotto lato guida, nella scatola relè **NERA**, sul connettore **NERO a 12 poli**, nella posizione siglata "**G**".

BLU/ROSSO centrale med: pin n. **8**, filo **ARANCIO/VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)

BLU/GIALLO centrale med: pin n. **7**, filo **ARANCIO/MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.



Avvertenze specifiche

- I pulsanti porte, cofano (se presente) e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati).



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali **MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

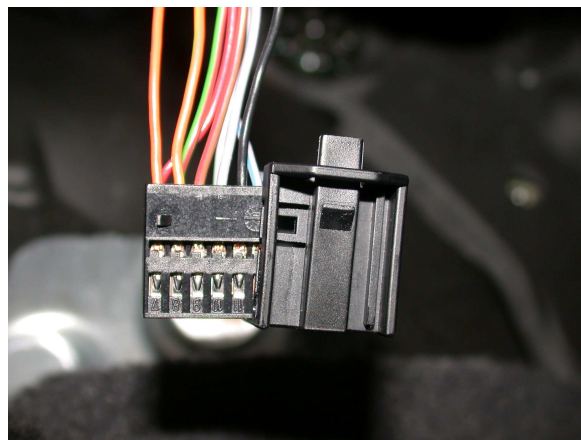
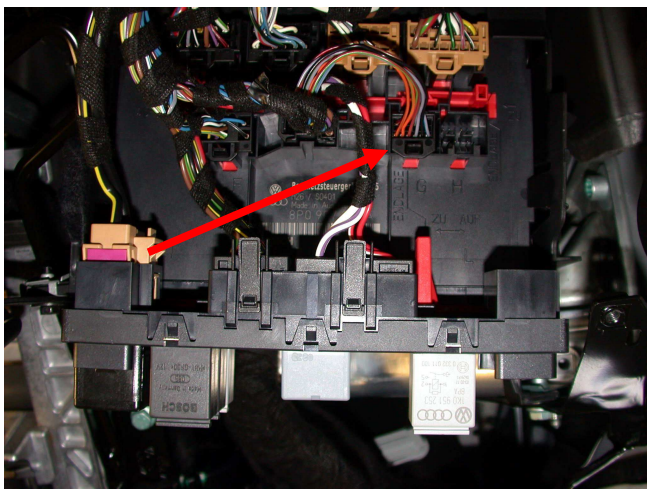
Collegamenti

I fili dell'impianto CAN sono intrecciati tra loro. Sono disponibili, ad esempio, sotto al cruscotto lato guida, nella scatola relè **NERA**, sul connettore **NERO** a **12 poli**, nella posizione siglata "**G**".

BLU/ROSSO centrale med: pin n. **8**, filo **ARANCIO/VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH)

BLU/GIALLO centrale med: pin n. **7**, filo **ARANCIO/MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.



Avvertenze specifiche

- I pulsanti porte, cofano (se presente) e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati).



USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Generalmente non è possibile pilotare la chiusura centralizzata, pertanto si consiglia l'impiego della centrale di allarme **MED 11**, **MED 3200**, **MED 5000**, **MED 7000** adatta che tramite linea "CAN" rileva il telecomando originale ed i pulsanti delle porte, del cofano e del baule.

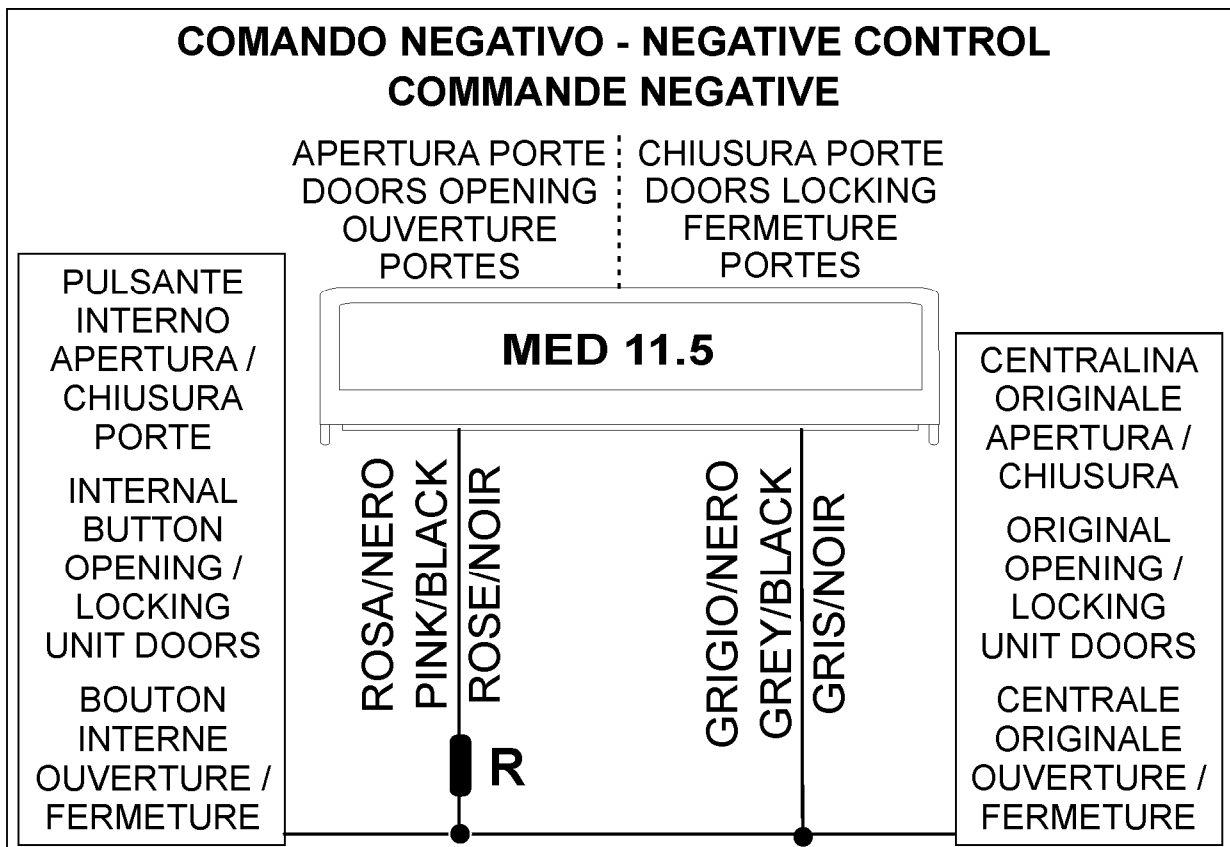
ATTENZIONE: Chiudere l'auto col telecomando originale.

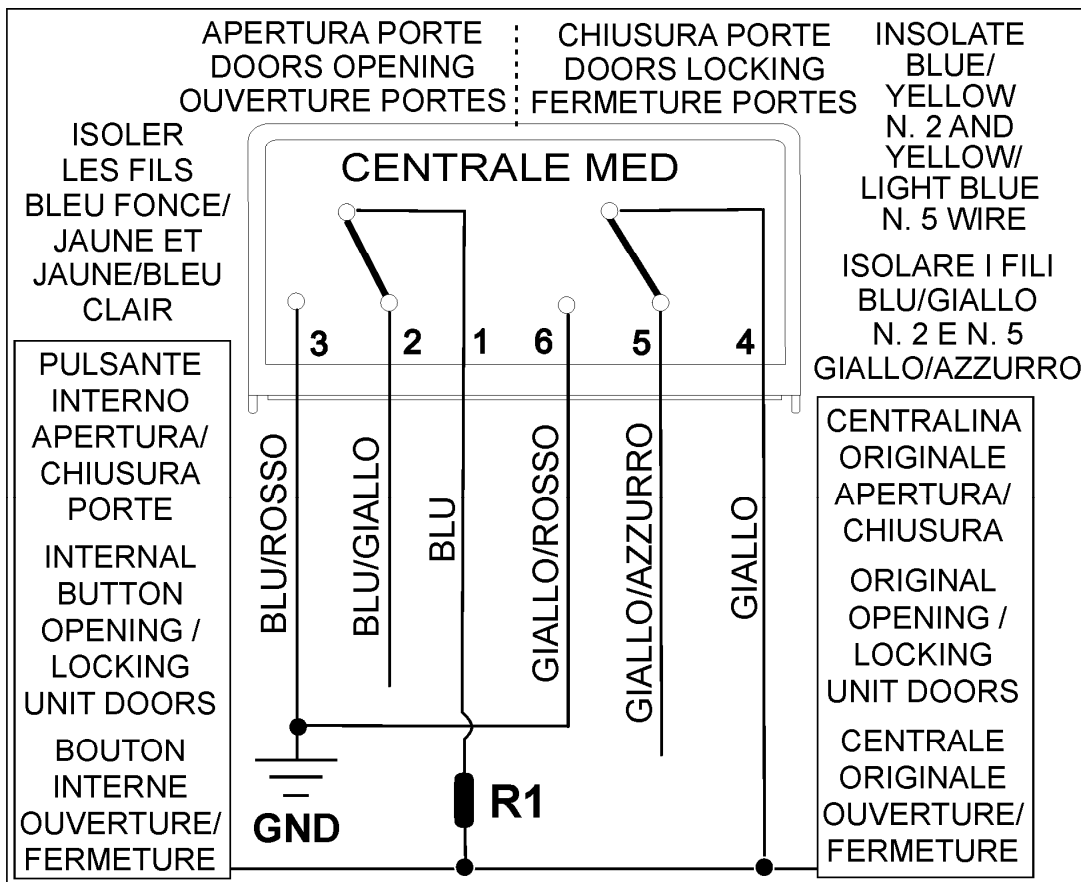
Dopo circa 1 minuto verificare che dalla serratura della porta autista, tramite la chiave meccanica, sia possibile aprire contemporaneamente tutte le porte.

Solo in questo caso è possibile pilotare la chiusura centralizzata:

All'interno della porta autista, sul motorino alzacrystalli, nel connettore **NERO** a **20 poli**, pin n. **13**, filo **VERDE** oppure **BIANCO/VERDE**.

Comando negativo diretto per la chiusura e negativo con in serie una resistenza **R** da **180 Ohm ¼ W** per l'apertura.





Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE:

Sotto al cruscotto lato guida, a fianco della scatola fusibili, nella centralina **NERA**, sul connettore **NERO** a 12 poli siglato "B", pin n. 11, filo **ROSSO/VIOLA** di sezione **0,75 mmq.** E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale di allarme.

PULSANTE BAULE:

Dietro al battitacco autista, nel cablaggio diretto alla parte posteriore dell'auto, filo **MARRONE/NERO** di sezione **0,5 mmq.**

PULSANTE COFANO:

Sotto al cruscotto lato guida, a fianco della scatola fusibili, nella centralina **NERA**, sul connettore **NERO** a 8 poli siglato "F", pin n. 5, filo **MARRONE/ROSSO** di sezione **0,5 mmq.**

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.