



VOLKSWAGEN

LUPO

DAL 1998 AL 1999

COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro): Sul blocchetto di accensione, oppure sotto al cruscotto lato guida, nel supporto relè, connettore **VERDE** a **10 poli**, pin n. **4** filo **NERO**.

Pulsanti porta/cofano/baule

PULSANTI PORTE: Nel cablaggio del montante autista, filo **MARRONE/BIANCO** o all'uscita della porta autista filo **AZZURRO/MARRONE** per tutte le porte.

PULSANTE BAULE: Da aggiungere.

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

Indicatore di direzione

Sotto al cruscotto, vicino al piantone dello sterzo, nel connettore **ROSSO** a **7 poli**, pin n. **3**, filo **MARRONE/BIANCO** e pin n. **7**, filo **NERO/VERDE**.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento): Sul blocchetto di accensione.

POMPA CARBURANTE (benzina): Sotto al cruscotto lato guida, nel supporto relè, vi è il relè della pompa benzina.

Odometro

Sotto al cruscotto, dietro al contagiri, nel connettore **BLU** a **32 poli**, PIN n. **28**, filo **BLU/BIANCO**, oppure nel connettore ISO dell'autoradio, PIN n. **1**, filo **BLU/BIANCO**.



Vetri elettrici

Vettura con impianto COMFORT. Collegare la chiusura centralizzata ed allungare opportunamente il tempo di chiusura porte.

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

All'uscita della porta anteriore lato guida, dietro alla paratia, nel connettore **MARRONE chiaro a 10 poli**, pin n. **9**, filo **AZZURRO/VIOLA** per l'apertura e pin n. **10**, filo **GRIGIO/GIALLO** per la chiusura. Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.