



VOLKSWAGEN

LUPO

DAL 1999

COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro): Sul blocchetto di accensione.

Pulsanti porta/cofano/baule

PULSANTI PORTE: Nel cablaggio del montante autista, filo **MARRONE/BIANCO** o all'uscita della porta autista filo **AZZURRO/MARRONE** per tutte le porte.

PULSANTE BAULE: Il filo è disponibile sul pulsante stesso o sulla plafoniera del baule.

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

Indicatore di direzione

I fili sono disponibili in due connettori posizionati sotto al cruscotto, vicino al piantone dello sterzo: nel connettore **NERO**, alla posizione n. **1**, filo **NERO/AZZURRO** e nel connettore **AZZURRO**, alla posizione n. **8**, filo **NERO/BIANCO**.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento): Sul blocchetto di accensione.

Odometro

Sotto al cruscotto, dietro al contagiri, nel connettore **BLU a 32 poli**, PIN n. **28**, filo **BLU/BIANCO**, oppure nel connettore ISO dell'autoradio, PIN n. **1**, filo **BLU/BIANCO**.



Vetri elettrici

Vettura con impianto COMFORT. Collegare la chiusura centralizzata ed allungare opportunamente il tempo di chiusura porte.

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

All'uscita della porta anteriore lato guida, dietro alla paratia, nel connettore **MARRONE chiaro** a **10 poli**, pin n. **9**, filo **AZZURRO/VIOLA** per l'apertura e pin n. **10**, filo **GRIGIO/GIALLO** per la chiusura. Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.