



VOLKSWAGEN

MAGGIOLINO

DAL 2012 CAN T



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro): Sul blocchetto di accensione, nel connettore **NERO** a **6 poli**, filo **NERO** di sezione **0,5 mmq**, oppure sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola portafusibili, sulla centralina multifunzionale fissata in verticale, nel connettore **NERO** a **73 poli** siglato "A", pin n. **4**, oppure pin n. **44**, filo **NERO** di sezione **0,5 mmq**.

+ 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola portafusibili, sulla centralina multifunzionale fissata in verticale, nel connettore **NERO** a **73 poli** siglato "A", pin n. **13**, filo **ROSSO/VERDE** di sezione **1,5 mmq**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola portafusibili, sulla centralina multifunzionale fissata in verticale, nel connettore **BIANCO** a **73 poli** siglato "B", pin n. **13**, filo **ROSSO/VERDE**.

GND (massa): Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina posizionata sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola portafusibili, in verticale.

Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- **Collegare il filo VERDE/NERO della centrale med** al filo dell'impianto originale presente:
 - sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola portafusibili, sulla centralina multifunzionale fissata in verticale, nel connettore **NERO** a **73 poli** siglato "A", pin n. **28**, filo **MARRONE/ROSSO** di sezione **0,75 mmq**.
 - Oppure dietro al pulsante del BLINKER, nel connettore **NERO** a **6 poli**, pin n. **4**, filo **MARRONE/ROSSO** di sezione **0,75 mmq**.

Comando negativo.

- **Collegare il filo VERDE della centrale med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- **Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.**



A 2 CANALI (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola portafusibili, sulla centralina multifunzionale fissata in verticale, nel connettore **BIANCO** a **73 poli** siglato "B":

- pin n. **14**, filo **BIANCO/NERO** di sezione **0,75 mmq.**
- pin n. **15**, filo **VERDE/NERO** di sezione **0,75 mmq.**

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento): Sul blocchetto di accensione, nel connettore **NERO** a **6 poli**, pin n. **1**, filo **ROSSO/NERO** di sezione **2,5 mmq**, oppure sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola portafusibili, sulla centralina multifunzionale fissata in verticale, nel connettore **BIANCO** a **73 poli** siglato "B", pin n. **50**, filo **ROSSO/NERO**,

Vetri elettrici

Se la vettura dispone di impianto "COMFORT" (chiusura vetri con la chiave meccanica dalla serratura della porta autista), collegare la chiusura centralizzata ed allungare opportunamente il tempo di chiusura porte, oppure, per le centrali che impiegano il telecomando originale del veicolo, impiegare l'Uscita di stato temporizzata, collegata al filo di chiusura porte; altrimenti impiegare il telecomando originale della vettura.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale: Sulla parete parafiamma lato guida, vicino al pedale frizione.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida, dietro alla batteria.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10
con Matricola **SUPERIORE** a **202100000**
Caricando il programma: **VOLKSWAGEN – MAGGIOLINO - 2012 CAN BUS T**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

Sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola portafusibili, sulla centralina multifunzionale fissata in verticale, nel connettore **BIANCO** a **73 poli** siglato "B":

- **GIALLO centrale med:** pin n. **20**, filo **ARANCIONE/VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **21**, filo **ARANCIONE/MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.



Avvertenze specifiche

- Solo per versione **SENZA KEY LESS** (il veicolo si apre e chiude premendo i tasti del telecomando originale).
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte; generalmente anche tramite la chiave di avviamento, inserendola nel quadro e ruotandola in ON (riconoscimento "transponder" originale).
- Generalmente anche [+15] è rilevato tramite "CAN" (ad eccezione del MED 5000).

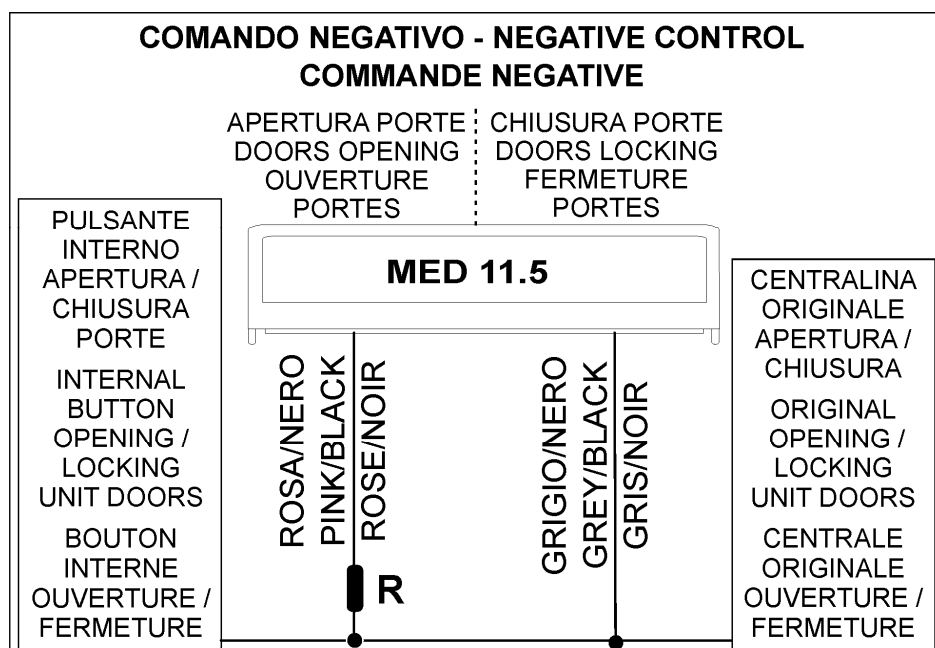
USO TELECOMANDO MED

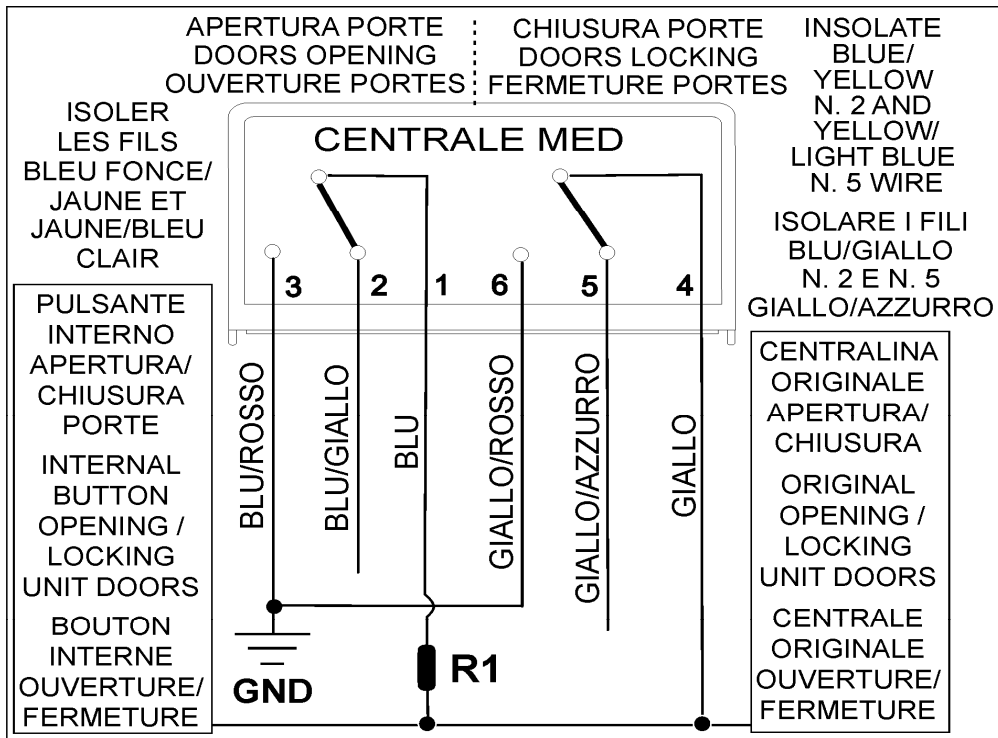
Per centrali MED 11.5 - MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola portafusibili, sulla centralina multifunzionale fissata in verticale, nel connettore **NERO** a 73 poli siglato "A", pin n. **24**, filo **AZZURRO/ROSSO** di sezione **0,5 mmq.**

Seguire lo schema di collegamento a comandi **NEGATIVI** aggiungendo una resistenza **R** da **680 / 180 OHM** per l'apertura, come indicato.





Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE E BAULE:

Sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola portafusibili, sulla centralina multifunzionale fissata in verticale, nel connettore **NERO** a 73 poli siglato "A", pin n. 4, filo **ROSSO/AZZURRO** di sez. **0,5 mmq.** E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.

PULSANTE BAULE: Nel baule lato passeggero, sulla plafoniera, filo **BLU/ROSSO** di sez. **0,75 mmq.**

PULSANTE COFANO: Nel vano motore, sul pulsante, filo **BLU** di sezione **0,75 mmq.**

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.