



VOLKSWAGEN

MULTIVAN T5

DAL 2005

COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sul blocchetto di accensione, oppure sotto al cruscotto lato guida, a destra del piantone dello sterzo, nella centralina multifunzionale **NERA**, nel connettore **MARRONE chiaro** a **6 poli** siglato "**B**", pin n. **2**, filo **NERO** di sezione **0,75 mmq.**

+ 30 (positivo diretto):

Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria, oppure sotto al cruscotto lato guida, a destra del piantone dello sterzo, nella centralina multifunzionale **NERA**, sul connettore **MARRONE chiaro** a **5 poli** siglato "**E**", pin n. **5**, filo **ROSSO/GIALLO** di sezione **4 mmq.**

GND (massa): Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA**, posizionata sotto al cruscotto lato guida, a destra del piantone dello sterzo.

Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale med al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, a destra del piantone dello sterzo, nella centralina multifunzionale **NERA**, nel connettore **NERO** a **18 poli** siglato "**G**", pin n. **1**, oppure pin n. **4**, filo **BIANCO/VERDE** di sezione **0,5 mmq.** Comando negativo.
- Collegare il filo **VERDE** della centrale med ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa - FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale med.

A 2 CANALI (destro e sinistro) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE ALTRE CENTRALI MED.

Sotto al cruscotto lato guida, a destra del piantone dello sterzo, nella centralina multifunzionale **NERA**, sul connettore **NERO** a **6 poli** siglato "**A**", pin n. **5**, filo **NERO/VERDE** e pin n. **6**, filo **NERO/BIANCO**. Entrambi di sezione **1,5 mmq.**



Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sul blocchetto di accensione, nel cablaggio, filo **NERO** di sezione **2,5 mmq**, oppure filo **ROSSO/NERO**.

POMPA CARBURANTE (benzina e diesel):

Nel tunnel centrale, sul retro della scatola portafusibili, in corrispondenza del fusibile da **25 A**, n. **34**, filo **NERO** di sezione **2,5 mmq**.

Vetri elettrici

Vettura con impianto "COMFORT".

Collegare la chiusura centralizzata ed allungare opportunamente il tempo di CHIUSURA PORTE.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale: Sulla parete parafiamma lato guida, vicino al pedale della frizione (in alto a sinistra).

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida, vicino alla batteria.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

Caricando il programma: **VOLKSWAGEN TRANSPORTER [T5] 2004 CAN BUS**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/ disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

Sotto al cruscotto lato guida, a destra del piantone dello sterzo, nella centralina multifunzionale **NERA**, sul connettore **NERO** a **18 poli** siglato "G":

BLU/ROSSO Centrale med: pin n. **2**, oppure pin n. **7**, filo **ARANCIO/VERDE** di sezione **0,5 mmq**. (CAN HIGH)

BLU/GIALLO Centrale med: pin n. **1**, filo **ARANCIO/MARRONE** di sezione **0,5 mmq**. (CAN LOW)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale med si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte.



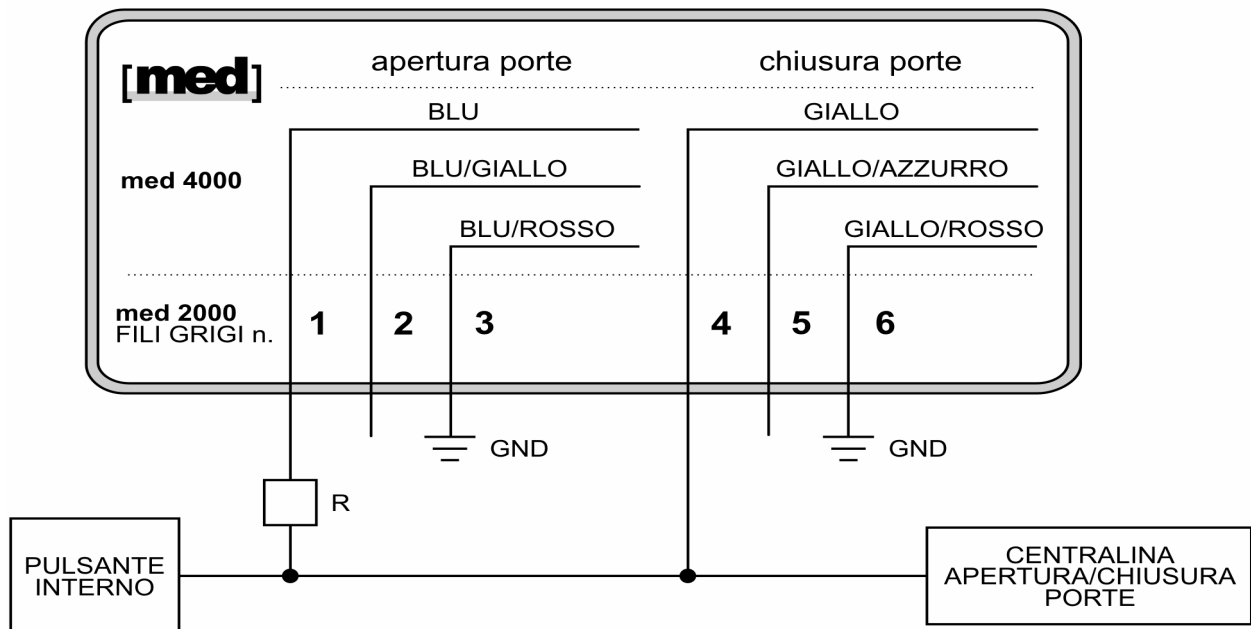
USO TELECOMANDO MED

Per centrali **MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

Chiusura centralizzata

Sotto al sedile anteriore lato passeggero, sulla centralina, nel connettore **NERO** a **23 poli**, pin n. **6**, filo **GIALLO riga BLU** di sezione **0,5 mmq.**

Seguire lo schema di collegamento a comandi **NEGATIVI** aggiungendo una resistenza **R** da **680 / 1000 OHM** per l'apertura, come indicato.



Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTE PORTE: Sotto al cruscotto lato guida, a destra del piantone dello sterzo, nella centralina multifunzionale **NERA**, nel connettore **NERO** a **6 poli** siglato "A", pin n. **3**, filo **MARRONE/BIANCO** di sezione **0,75 mmq.**

E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale di allarme,

PULSANTE PORTELLONE POSTERIORE: Sotto al cruscotto lato guida, a destra del piantone dello sterzo, nella centralina multifunzionale **NERA**, nel connettore **MARRONE chiaro** a **18 poli** siglato "I", pin n. **5**, filo **MARRONE/NERO** di sezione **0,5 mmq.**

PULSANTE COFANO: Sotto al cruscotto lato guida, a destra del piantone dello sterzo, nella centralina multifunzionale **NERA**, sul connettore **NERO** a **18 poli** siglato "G", pin n. **16**, filo **MARRONE/ROSSO**, oppure direttamente sul pulsante, filo **MARRONE/ROSSO** di sezione **0,5 mmq.**

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice.

Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.