



# VOLKSWAGEN

## MULTIVAN [T 6.1]

DAL 2021

CAN BUS T



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sotto al cruscotto lato guida, sopra al pedale del freno, nel connettore **NERO/VIOLA** a **16 poli** dell'OBD (diagnosi), pin n. **1**, filo **NERO/VIOLA** di sezione **0,5 mmq.**

#### + 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sopra al pedale del freno, nel connettore **NERO/VIOLA** a **16 poli** dell'OBD (diagnosi), pin n. **16**, filo **ROSSO/NERO** di sezione **0,75 mmq.**

#### GND (massa):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

### Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA "BCM"** posizionata sotto al cruscotto lato guida, sulla parete parafiamma, sopra al pedale del freno.





### Indicatore di direzione

**A FILO UNICO** (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente:
  - Al centro del cruscotto, a destra del volante, dietro al pulsante del "BLINKER", nel connettore **BIANCO** a **6 poli**, pin n. **5**, filo **BIANCO/VERDE** di sezione **0,5 mmq**.
  - Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla parete parafiamma, sopra al pedale del freno, nella centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, nel connettore **NERO/BIANCO** a **73 poli** siglato "**C**" (il più vicino al pedale del freno), pin n. **30**, filo **BIANCO/VERDE** di sezione **0,5 mmq**.

Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale **med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.



### Interruzioni elettriche

**+ 50 (motorino di avviamento):**

Sul blocchetto di accensione, nel connettore **NERO/ROSSO** a **6 poli**, pin n. **6**, filo **BLU/NERO**, oppure filo **ROSSO/VERDE** di sezione **0,5 mmq**

### Vetri elettrici

Impiegare il telecomando originale del veicolo.

### Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato guida.

**Gommino passacavo originale:** Sulla parete parafiamma, al centro, vicino al servofreno.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato guida, dietro al fanale.



## USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

con Matricola SUPERIORE a 2021000000

Caricando il programma: **VOLKSWAGEN / MULTIVAN [T 6.1] 10/2019 CAN BUS T**

### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

### Collegamenti

- Nella parte posteriore del quadro strumenti, nel connettore **NERO/VIOLA a 18 poli**:
  - **GIALLO centrale med**: pin n. **18**, filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
  - **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **17**, filo **MARRONE** oppure filo **ARANCIONE/MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
- Oppure nella scatola portafusibili dell'abitacolo, in basso, sul connettore **NERO a 18 poli (ATTENZIONE: NON sempre è presente)**:
  - **GIALLO centrale med**: filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
  - **GIALLO/AZZURRO centrale med**: filo **MARRONE** oppure filo **ARANCIONE/MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla parete parafiamma, sopra al pedale del freno, nella centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, nel connettore **NERO/BIANCO a 73 poli** siglato **"C"** (il più vicino al pedale del freno):
  - **GIALLO centrale med**: pin n. **46**, filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
  - **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **47**, filo **MARRONE** oppure filo **ARANCIONE/MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

**ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.**

### Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano (se presente) e portelloni sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- Generalmente anche [+15] ([+15] non rilevato dalla MED 5000) è rilevato tramite "CAN".
- La centrale med si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte o portelloni.

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.