



# VOLKSWAGEN

## NEW BEETLE

DAL 2004

## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

**+ 15 (positivo sotto chiave quadro):** Sul blocchetto di accensione, oppure sotto al cruscotto lato guida, a sinistra, nella scatola portafusibili, sul fusibile n. **37**, filo **GIALLO/ROSSO**.

### Interruzioni elettriche

**+ 50 (motorino di avviamento):** Sul blocchetto di accensione, oppure sotto al cruscotto lato guida, nella piastra portaconnettori, nel connettore **MARRONE chiaro** a **6 poli**, filo **ROSSO/NERO**.

### Vetri elettrici

Vettura con impianto "COMFORT". Collegare la chiusura centralizzata ed allungare opportunamente il tempo di CHIUSURA PORTE.

### Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato guida. Passacavo: nel vano tergicristalli lato guida.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore, lato guida, sul servofreno.



## USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali **MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3**

### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

### Collegamenti

I fili dell'impianto CAN sono intrecciati tra loro. Sono disponibili, ad esempio, sotto al cruscotto lato guida, nella centralina multifunzionale, sul connettore **MARRONE chiaro a 23 poli**.

**BLU/ROSSO** centrale med: Filo **ARANCIO/VERDE**, pin n. **9**.

**BLU/GIALLO** centrale med: Filo **ARANCIO/MARRONE**, pin n. **6**.

**ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.**

### Avvertenze specifiche

- I pulsanti porte, cofano e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati).



## USO TELECOMANDO MED

**Per centrali MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

### Chiusura centralizzata

**- VETTURE CON ALLARME DI SERIE:**

Servirsi del radiocomando originale per disattivarlo, con la centrale **MED 3200, MED 5000** o **MED 7000** adatta.

**- VETTURA SENZA ALLARME DI SERIE**

All'interno della porta autista, nel cablaggio tra il blocchetto serratura e la centralina, filo **BIANCO/VERDE** per l'apertura e filo **GIALLO/BLU** per la chiusura. Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

### Pulsanti porte/cofano/baule

**PULSANTI PORTE:** Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, sulla centralina nel connettore **NOCCIOLA**, pin n. **21**, filo **BLU/GRIGIO**. Impiegare l'ingresso ritardato della centrale med.

**PULSANTE BAULE:** Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, sulla centralina nel connettore **NOCCIOLA**, pin n. **10**, filo **MARRONE/NERO**.

**PULSANTE COFANO:** Da installare.

**INDICATORI DI DIREZIONE:** Sotto al battitacco lato guida, nel cablaggio, filo **NERO/BIANCO** e filo **NERO/VERDE**.

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.