



VOLKSWAGEN

NEW BEETLE

DAL 1999 AL 2001

COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro): Sul blocchetto di accensione oppure sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, sulla centralina multifunzionale, nel connettore **BLU**, pin n. **3** filo **GIALLO/ROSSO**.

Indicatore di direzione

Nel connettore posizionato dietro al battitacco anteriore lato guida, fili **BIANCO/NERO** e **VERDE/NERO**.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento): Sul blocchetto di accensione, oppure sul pedale della frizione, nel connettore **NERO** a **2 poli**, filo **BIANCO/ROSSO**.

Odometro

Nel connettore ISO dell'autoradio, PIN n. **1**, filo **BLU/BIANCO**.

Vetri elettrici

Vettura con impianto "COMFORT". Collegare la chiusura centralizzata ed allungare opportunamente il tempo di CHIUSURA PORTE.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali **MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

I fili dell'impianto CAN sono intrecciati tra loro. Sono disponibili, ad esempio, sotto al cruscotto lato guida, nella centralina multifunzionale.

BLU/ROSSO centrale med: Filo **VERDE**, pin n. **9**.

BLU/GIALLO centrale med: Filo **NERO**, pin n. **6**.

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- I pulsanti porte e, in alcuni casi, baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati).



USO TELECOMANDO MED

Per centrali **MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

Chiusura centralizzata

All'interno della porta anteriore lato guida, dal cablaggio proveniente dal blocchetto serratura, sul connettore della centralina integrata: pin n. **4**, filo **BIANCO/VERDE** per l'apertura e pin n. **24** filo **GIALLO/BLU** per la chiusura. Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE: Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, sulla centralina multifunzionale, nel connettore **BLU**, pin n. **16**, filo **AZZURRO/GRIGIO** oppure **MARRONE/GIALLO**. Utilizzare l'ingresso pulsanti ritardato della centrale di allarme.

PULSANTE BAULE: Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, sulla centralina multifunzionale, nel connettore **BLU**, pin n. **15**, filo **MARRONE/NERO**.

PULSANTE COFANO: Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, sulla centralina multifunzionale, nel connettore **BLU**, pin n. **1**, filo **MARRONE/ROSSO**.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.