



# VOLKSWAGEN

## NEW BEETLE

DAL 2002 AL 2003

## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

**+ 15 (positivo sotto chiave quadro):** Sul blocchetto di accensione oppure sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, sulla centralina multifunzionale, nel connettore **BLU**, pin n. **3** filo **GIALLO/ROSSO**.

### Indicatore di direzione

Nel connettore posizionato dietro al battitacco anteriore lato guida, fili **BIANCO/NERO** e **VERDE/NERO**.

### Interruzioni elettriche

**+ 50 (motorino di avviamento):** Sul blocchetto di accensione, oppure sul pedale della frizione, nel connettore **NERO** a **2 poli**, filo **BIANCO/ROSSO**.

### Odometro

Nel connettore ISO dell'autoradio, PIN n. **1**, filo **BLU/BIANCO**.

### Vetri elettrici

Vettura con impianto "COMFORT". Collegare la chiusura centralizzata ed allungare opportunamente il tempo di CHIUSURA PORTE.



## USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali **MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3**

### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

### Collegamenti

I fili dell'impianto CAN sono intrecciati tra loro. Sono disponibili, ad esempio, sotto al cruscotto lato guida, nella centralina multifunzionale, sul connettore **MARRONE chiaro a 23 poli**.

**BLU/ROSSO** centrale med: Filo **ARANCIO/VERDE**, pin n. **9**.

**BLU/GIALLO** centrale med: Filo **ARANCIO/MARRONE**, pin n. **6**.

**ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.**

### Avvertenze specifiche

- I pulsanti porte, cofano e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati).



## USO TELECOMANDO MED

Per centrali **MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

### Chiusura centralizzata

All'interno della porta anteriore lato guida, dal cablaggio proveniente dal blocchetto serratura, sul connettore della centralina integrata: pin n. **4**, filo **BIANCO/VERDE** per l'apertura e pin n. **24** filo **GIALLO/BLU** per la chiusura. Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

### Pulsanti porte/cofano/baule

**PULSANTI PORTE:** Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, sulla centralina multifunzionale, nel connettore **BLU**, pin n. **16**, filo **AZZURRO/GRIGIO** oppure **MARRONE/GIALLO**. Utilizzare l'ingresso pulsanti ritardato della centrale di allarme.

**PULSANTE BAULE:** Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, sulla centralina multifunzionale, nel connettore **BLU**, pin n. **15**, filo **MARRONE/NERO**.

**PULSANTE COFANO:** Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, sulla centralina multifunzionale, nel connettore **BLU**, pin n. **1**, filo **MARRONE/ROSSO**.

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.