



# VOLKSWAGEN

PASSAT

DAL 1994 AL 1996

## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

**+ 15 (positivo sotto chiave quadro):** Sul blocchetto di accensione.

### Pulsanti porta/cofano/baule

#### PULSANTE COFANO:

Da aggiungere.

### Indicatore di direzione

Nel connettore posizionato dietro al battitacco anteriore lato guida, fili **BIANCO/NERO** e **VERDE/NERO**.

### Interruzioni elettriche

**+ 50 (motorino di avviamento):** Sul blocchetto di accensione.

### Odometro

Sopra alla scatola fusibili, nel connettore **BLU** sospeso, filo **BLU/BIANCO**, oppure nel connettore ISO dell'autoradio, PIN n. **1**, oppure dietro al tachimetro, filo **BIANCO**.

### Vetri elettrici

Vettura con impianto "COMFORT". Collegare la chiusura centralizzata ed allungare opportunamente il tempo di CHIUSURA PORTE.

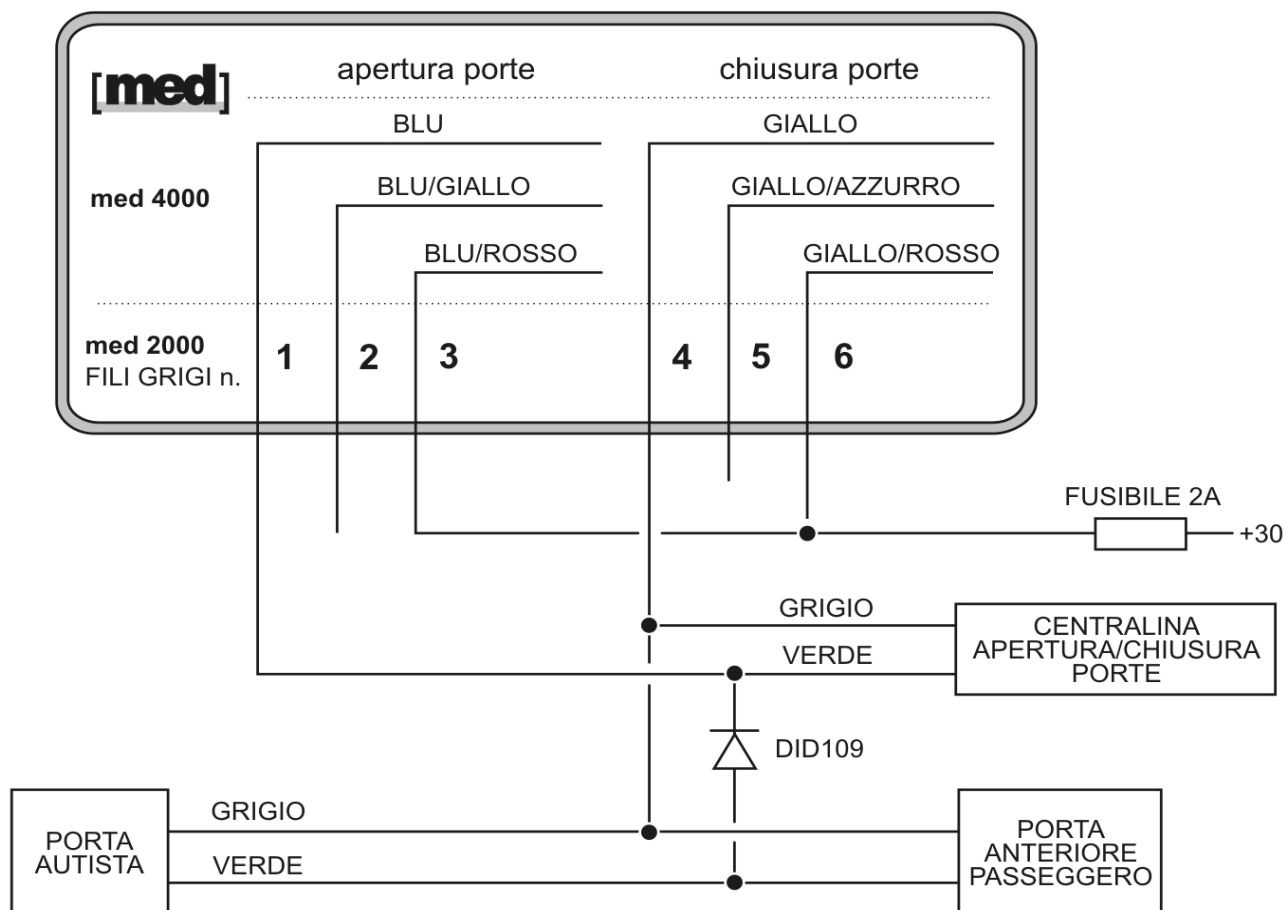


## USO TELECOMANDO MED

Per centrali **MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

### Chiusura centralizzata

I fili sono disponibili sulla centralina del "compressore". Filo **GRIGIO** per la CHIUSURA e **VERDE** per l'APERTURA. Il DIODO (tipo **DID 109**) indicato serve per evitare l'apertura dei vetri disinserendo il sistema. Deve essere collegato sul filo che dalle porte anteriori va al compressore. Applicare lo schema seguente a comandi **POSITIVI**.



**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.